

Предисловие

Выражение благодарности

Искренне ценим Ваше доверие к этому автомобилю и его продукции. Добро пожаловать в растущую команду владельцев данного автомобиля.

Мы уверенно предоставляем Вам этот автомобиль. Этот автомобиль имеет передовую технологию, отличное качество изготовления и выдающиеся характеристики. Благодаря строгому контролю качества, этот автомобиль обеспечивает выдающуюся мощность, экономичность, комфорт и безопасность, а также оснащено множеством удобных и развлекательных функций для вашего пользования.

Обязательно носите с автомобилем настоящую инструкцию. Перед первым использованием этого автомобиля, обязательно внимательно прочитайте настоящую инструкцию, чтобы как можно скорее ознакомиться с его структурой, функциями, способами использования и соответствующими правилами нашей компании. Мы рекомендуем правильное использование и обслуживание автомобиля, чтобы полностью раскрыть его превосходные характеристики, обеспечить безопасное вождение и сохранить стоимость автомобиля.

Если у вас возникли вопросы по поводу автомобиля или данной инструкции, свяжитесь с нашим дилером. Всегда рады принять ваши вопросы и предложения.

Желаем Вам счастливого пути и благополучного путешествия.

Меры предосторожности

Чтобы обеспечить безопасность Вас и ваших пассажиров, соблюдайте следующие важные правила вождения:

- Не управляйте автомобилем после употребления алкоголя или принятия лекарств.
- Обязательно соблюдайте скоростные ограничения, не превышайте скорость, не перегружайте и не перевозите больше пассажиров, чем разрешено.
- Обязательно сообщите всем пассажирам в автомобиле о правильном использовании системы безопасности автомобиля.
- Регулярно просматривайте настоящую инструкцию для получения важной информации о безопасности.

Объяснение инструкции

В этой инструкции описаны все модели автомобилей и все возможные конфигурации, независимо от того, являются ли они дополнительными или стандартными. Поэтому Ваш автомобиль может не иметь некоторых конфигураций, описанных в этой инструкции, или эти конфигурации могут быть доступны только для автомобилей, продаваемых на определенных рынках. Проверьте договор купли-продажи, чтобы подтвердить конфигурацию вашего автомобиля. Для получения дополнительной информации, обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Данная инструкция предназначена для помощи Вам в понимании работы и ухода за вашим автомобилем, чтобы он сохранял отличные характеристики управляемости. Прочтите эту инструкцию перед использованием автомобиля. Помните, что центр послепродажного обслуживания лучше всего знает ваш автомобиль. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы или потребности, мы с радостью окажем Вам услуги.

Все технические данные, перечисленные в этой инструкции, соответствуют состоянию на момент ее публикации. В связи с постоянными изменениями и улучшениями автомобиля, компания оставляет за собой право изменять спецификации или элементы дизайна без предварительного уведомления. Поэтому технические данные Вашего приобретенного автомобиля могут отличаться от данных, указанных в этой инструкции. Пожалуйста, не предъявляйте юридические требования к компании на основе различий в технических данных, иллюстрациях и описаниях.

Обязательно носите с собой полный комплект инструкции для использования в любое время. Если Вы продаете или передаете автомобиль другому лицу, обязательно передайте полный комплект инструкции новому владельцу. Авторские права на эту инструкцию принадлежат компании, полное или частичное копирование без согласия компании запрещено. Компания несет ответственность за изменение и интерпретацию данной инструкции.

Меры предосторожности по качеству топлива

Если повреждение двигателя, коробки передач или другой системы передачи произошло из-за использования некачественного топлива или смазочного масла, даже если автомобиль все еще находится в гарантийном периоде, гарантийное обслуживание не предоставляется. Убедитесь, что в автомобиле используются качественное топливо и масло.

Оригинальные детали

При необходимости для замены деталей рекомендуется использовать оригинальные детали. Мы не предоставляем никаких гарантий и не несем никаких ответственностей и обязательств, если для замены и установки используются неоригинальные заводские запасные части и принадлежности. Кроме того, гарантийное качество не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с свойствами автомобиля, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей.

Модификация автомобилей

Самовольно модификация автомобилей строго запрещена. Модернизация может повлиять на характеристики, безопасность или долговечность автомобиля и даже нарушить государственные правила. Поэтому ни в коем случае не пытайтесь модифицировать Ваш автомобиль. Повреждения или проблемы с производительностью, вызванные частными модификациями, не подпадают под действие гарантии на автомобиль.

Инструкция по безопасному вождению



Опасность

- Текст с этим символом связан с безопасностью движения, несоблюдение соответствующих предупреждений очень легко приведет к несчастным случаям, серьезным травмам или гибели пассажиров в автомобиле.



Предупреждение

- Текст с этим символом связан с безопасностью движения, несоблюдение соответствующих предупреждений может привести к несчастным случаям, серьезным травмам или гибели пассажиров в автомобиле.



Подсказка

- Текст с этим знаком обозначает возможную причину повреждения автомобиля, при эксплуатации данного автомобиля обязательно строго соблюдать соответствующие предупреждающие инструкции.

Если не указано иное, описание ориентации автомобиля (передняя, задняя, левая и правая) в данной инструкции дается в соответствии с направлением движения автомобиля.

Содержание

1 Обзор автомобиля	01	Индикаторы приборов и сигнализаторы.....	68
Внешний вид	02	Сиденье	82
Внутренний вид	05	Стеклоочистители и выключатель очистки.....	93
2 Безопасность	07	Переключатель регулировки фар.....	97
Ремень безопасности	08	Внутреннее освещение.....	103
Детская безопасность	17	Рулевое колесо.....	105
Система подушки безопасности.....	26	Солнцезащитный козырек.....	108
Противоугонная система	37	Источник питания	110
3 Эксплуатация автомобиля	39	Электрический стеклоподъемник.....	114
Ключ	43	Панорамный люк	120
Смарт-ключ.....	47	Зеркало заднего вида	123
Замок двери	52	Места для хранения в автомобиле.....	126
Открытие и закрытие средней раздвижной двери.....	55	Заправочная горловина(топливо)	129
Комбинация приборов (топливо).....	62	Капот	131
Информация о бортовом компьютере	66	Электрическая дверь багажника.....	132
		4 Кондиционер и информационно-развлекательная система	139

Система кондиционирования.....	140	(LDW).....	204
Информационно-развлекательная система.....	153	Помощь при выезде за пределы полосы движения	207
5 Запуск и вождение	155	Распознавание дорожных знаков.....	209
Период обкатки	157	Система предупреждения о переднем столкновении (FCW)	209
Внимания при запуске и вождении	158	Экстренное удержание полосы движения	210
Запуск автомобиля	161	Предупреждение о наезде сзади.....	211
Вождение автомобиля.....	165	Автоматическое экстренное торможение (АЕВ).....	212
Система рулевого управления с усилителем.....	171	Торможение помощи при езде задним ходом.....	213
Рабочая тормозная система.....	174	Предупреждение о пересечении сзади	214
Система помощи при торможении	176	Предупреждение об открытой двери	215
Стояночная тормозная система.....	181	Система мониторинга слепых зон (BSD)	216
Система контроля давления в шинах	186	Различные ситуации вождения	219
Система парктроника.....	189	6 Аварийные ситуации	227
Система панорамной парковки.....	193	Устройство аварийной сигнализации.....	228
Переключение интеллектуального дальнего и ближнего света (НМА).....	195	Быстрая утечка воздуха в шинах	229
Адаптивная система круиз-контроля (ACC)	195	Запуск прикуриванием	236
Адаптивный суперкруиз (SCC)	202	Вытаскивание застрявших автомобилей	238
Система предупреждения о выезде с полосы движения		Замена предохранителя	239

Буксировка автомобиля	241	Проверка колес	291
7 Очистка и уход	245	9 Технические параметры	299
Инструкция по очистке и уходу	246	Данные о модели автомобиля	300
Наружная очистка и уход	247	Идентификация автомобиля.....	304
Внутренняя очистка	254	Приложение: Руководство по эксплуатации MP5	307
Антикоррозийная обработка	257	Главный интерфейс.....	308
8 Техническое обслуживание и самостоятельное	управление	Центр управления	311
Требования к техническому обслуживанию.....	261	Интерфейс ожидания	311
Проверка моторного отсека	272	Музыка	312
Моторное масло	274	Радио	313
Охлаждающая жидкость двигателя.....	278	DabPlayer.....	315
Тормозная жидкость	281	Звуковой эффект и акустическое поле	316
Воздушный фильтр	283	Отображение.....	317
Омывающая жидкость ветрового стекла	284	Звук	318
Щетка стеклоочистителя ветрового стекла	284	Звонок по Bluetooth.....	318
Аккумулятор автомобиля	287	Режим сценариев.....	320
Замена лампочки	290		





1

1

2

3

4

5

6

7

8

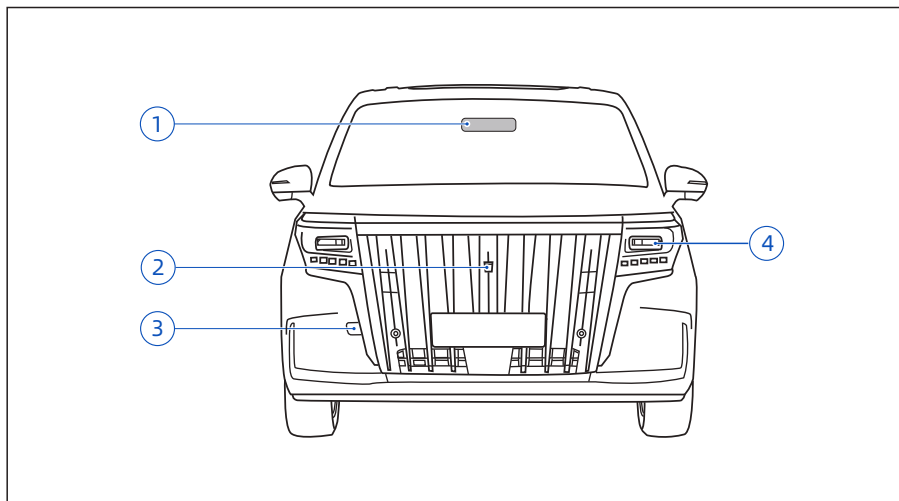
9

Обзор автомобиля

● Внешний вид	02
Передний вид	02
Боковой вид	03
Задний вид	04
● Внутренний вид	05

Внешний вид

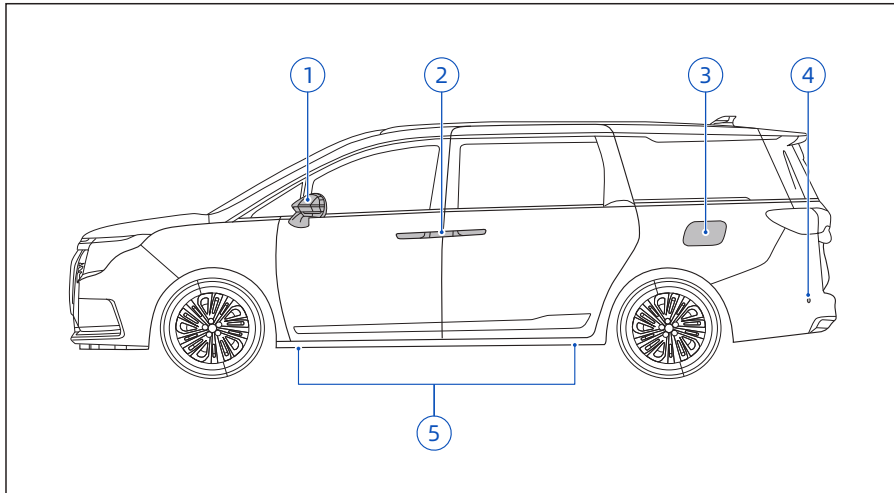
Передний вид



1. Внутреннее зеркало заднего вида
2. Передняя камера
3. Переднее тяговое отверстие
4. Передние комбинированные фары



Боковой вид



1. Наружное зеркало заднего вида
2. Наружные ручки двери
3. Лючок топливного бака
4. Парктроник
5. Опорная точка домкрата

1

2

3

4

5

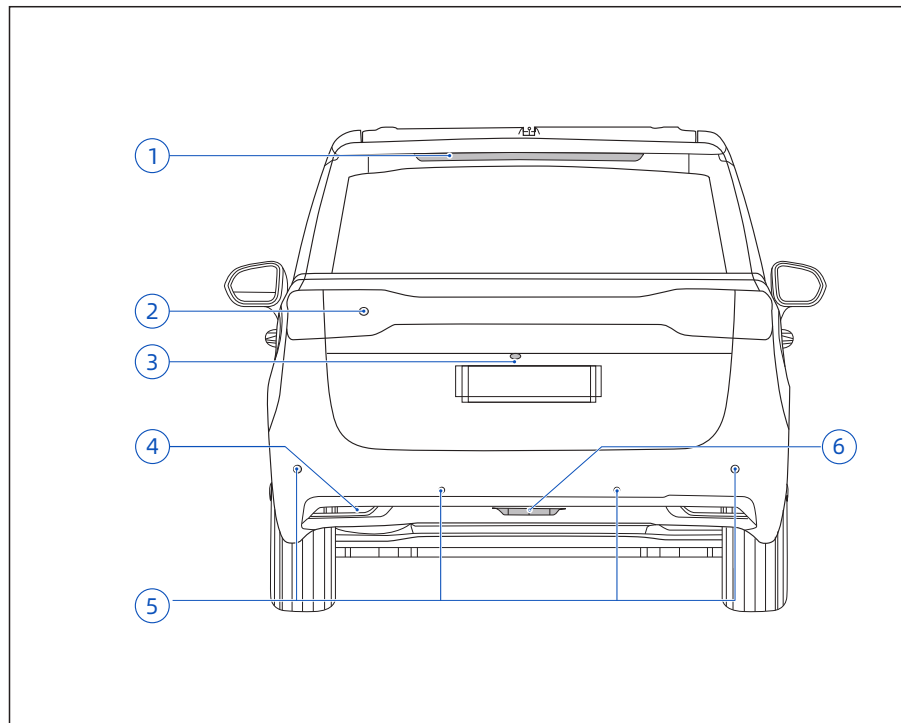
6

7

8

9

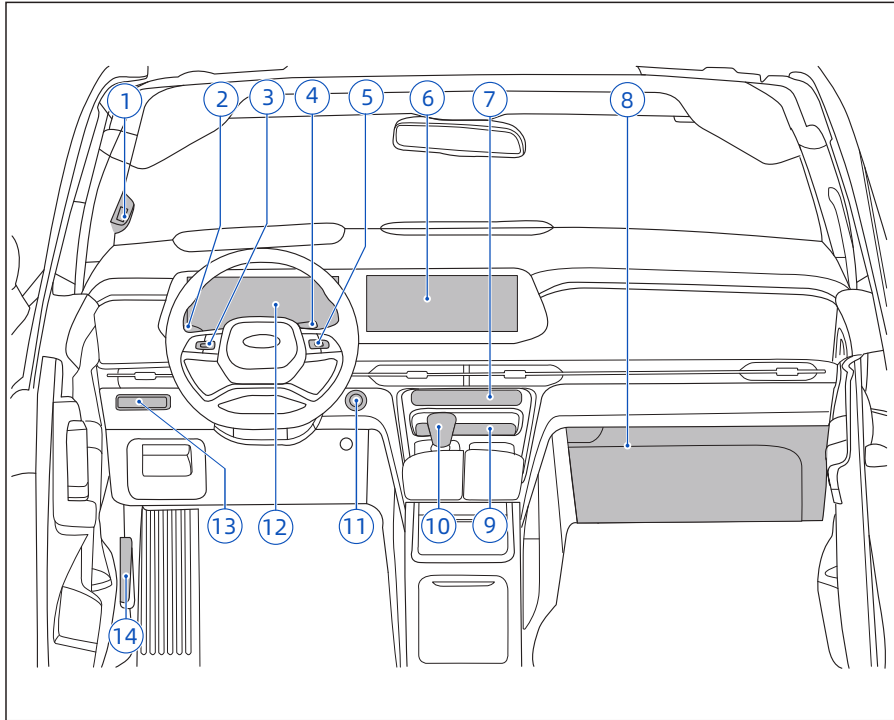
Задний вид



1. Центральный стоп-сигнал
2. Задние комбинированные фонари
3. Задняя камера
4. Задний отражатель
5. Задний парктроник
6. Задние противотуманные фонари и фонари заднего хода



Внутренний вид



1. Камера для распознавания усталости водителя
2. Рычаг управления освещением
3. Кнопки на левой стороне рулевого колеса
4. Управление стеклоочистителями
5. Кнопки на правой стороне рулевого колеса
6. Дисплей центрального управления
7. Панель управления кондиционером
8. Бардачок
9. Зона беспроводной зарядки
10. Ручка переключения передач
11. Пусковой переключатель одним нажатием
12. Прибор
13. Блок переключателей на левой нижней стороне
14. Ручка для открытия капота

1

2

3

4

5

6

7

8

9





Безопасность

2

● Ремень безопасности	08	Защита детей	18	1
Инструкция по использованию ремня безопасности	08	Выбор детского сиденья	20	2
Проверка ремня безопасности	09	Установка детского сиденья (предоставляется		3
Правильное пристегивание ремня безопасности	10	пользователем)	25	4
Защита беременных женщин	12	● Система подушки безопасности	26	5
Система предварительного натяжения ремня		Сигнализатор подушки безопасности	29	6
безопасности	13	Как работают подушки безопасности	30	7
Передний ремень безопасности	14	Передняя подушка безопасности	31	8
Задний ремень безопасности	16	Боковые подушки безопасности переднего ряда	35	9
Проверка характеристики ремня безопасности	16	Шторная подушка безопасности	36	
Удлинение ремня безопасности	16	● Противоугонная система	37	
Обслуживание ремня безопасности	17	Противоугонная система двигателя	37	
● Детская безопасность	17	Противоугонная система автомобиля	37	
Детский замок безопасности	17			

Ремень безопасности

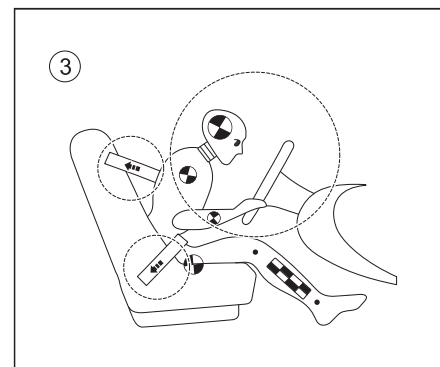
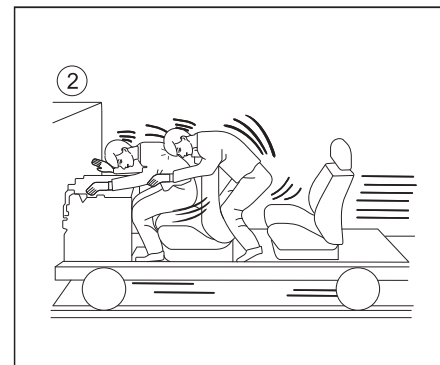
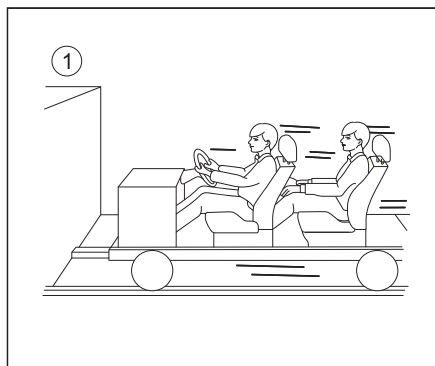
Инструкция по использованию ремня безопасности

Почему ремень безопасности может защищать пассажиров

Когда вы находитесь внутри или над объектом, ваша скорость перемещения совпадает со скоростью объекта. На примере автомобиля предполагается, что он является сиденьем с колесом и на нем находится человек, как показано на рисунке ①. Ускорение, а затем остановка, и люди в автомобиле не остановятся, а будут продолжать двигаться вперед до тех пор, пока они не будут заблокированы предметом (возможно, передним ветровым стеклом или приборной панелью), как показано на рисунке ②.

Если вы сидите на сиденье и правильно пристегните ремень безопасности для этого места, вы будете замедляться вместе с автомобилем, как показано

на рисунке ③. В случае несчастных случаев значительно снижается вероятность ранения или смерти, а также степень тяжести травмы. Даже если Ваш автомобиль оборудован вспомогательной подушкой безопасности, вы и все ваши пассажиры должны проверить и застегнуть ремень безопасности перед посадкой.





⊘ Предупреждение

- Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают защиту и влияют на защитную функцию ремня безопасности. В случае несчастного случая это может привести к травмам и гибели людей.
- Обратите внимание на то, что ремень безопасности не застрял на двери или сиденье автомобиля, в противном случае он может быть поврежден.
- Если основание ремня безопасности или его другая часть повреждена, ремень безопасности может быть разорван при аварии или экстренном торможении.
- Поврежденные ремни безопасности следует немедленно заменить новыми ремнями безопасности, одобренными Компанией для безопасного использования в автомобиле. Любой случайно поврежденный или растянутый ремень безопасности должен быть

⊘ Предупреждение

- заменен в авторизованном центре послепродажного обслуживания. Даже если на поверхности ремня безопасности нет видимых повреждений, его необходимо заменить. При этом следует проверить наличие повреждений креплений ремня безопасности.
- Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, модифицировать или снимать ремень безопасности. Все обслуживание ремней безопасности, катушек ремней безопасности, языков замков и застежек должно проводиться авторизованным центром послепродажного обслуживания нашей компании.

Проверка ремня безопасности

Содержите ремни безопасности в чистоте и регулярно проверяйте все ремни безопасности. Если трудно вытащить ремень безопасности, возможно, при возвращении в катушку скорость была слишком высокой, что привело к искривлению и деформации ремня безопасности.

1. Держите защелку ремня безопасности и медленно вытащите его.
2. Разгладьте рукой ремень безопасности и медленно втяните его в катушку. Даже если не удастся разгладить ремень безопасности для устранения скручивания, ремень безопасности все равно должен быть пристегнут во время движения, но скрученная часть ремня не должна соприкасаться с частью тела пассажира. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания для ремонта.

1

2

3

4

5

6

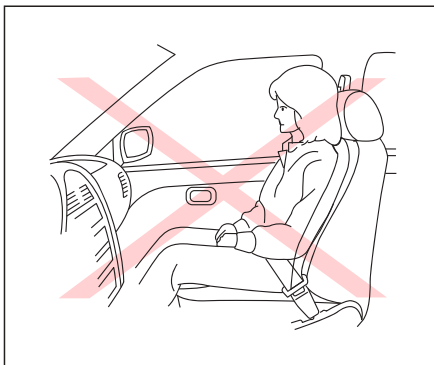
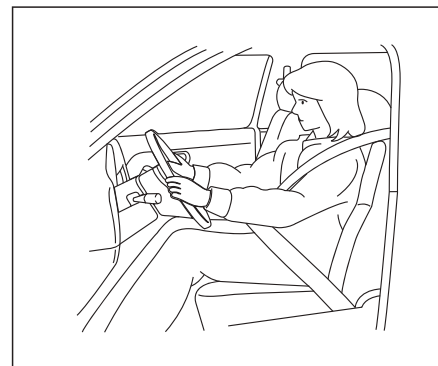
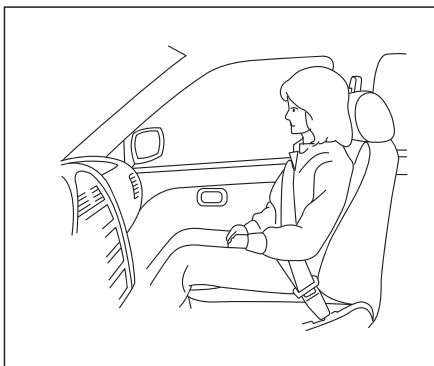
7

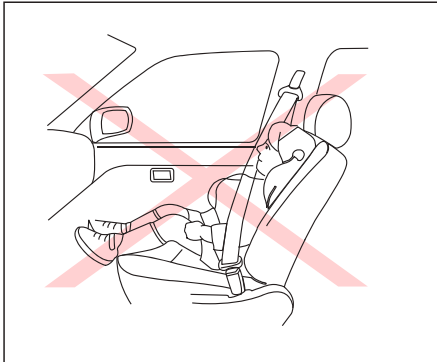
8

9

Правильное пристегивание ремня безопасности

Ремень безопасности разработан с учетом структуры скелета человека, он должен проходить через переднюю часть таза, быть пристегнутым в нижней части таза или пристегнутым к тазу, груди и плечам, и сиденье и подголовник также регулируются в соответствии с телом.





⊘ Предупреждение

- Неправильное пристегивание или непристегивание ремня безопасности повышает риск получения травмы или смерти. Правильное использование и пристегивание ремня безопасности позволяет полностью использовать его защитные функции.
- Спинка сиденья находится в вертикальном положении, и ремень безопасности может обеспечить оптимальную защиту, когда пассажир правильно носит ремень безопасности.
- Плечевой ремень безопасности должен находиться в центре плеча пассажира и не должен быть зажжен под рукой или прижат к шее.
- Плечевой ремень безопасности должен быть плоским и прилежным к груди пассажира.
- Поясной ремень безопасности должен находиться в тазовой части и не может быть прижат к желудку. Поясной ремень безопасности должен быть

⊘ Предупреждение

- плоским и прилежным к тазу.
- Будьте осторожны, чтобы не крутить ремень безопасности при его ношении.
- Не тяните ремень безопасности от тела рукой, следует по возможности затянуть его без ущерба для комфорта езды.
- Не прижимайте ремень безопасности к таким твердым предметам, как очки, ручки или ключи.
- Нельзя изменять направление ремня безопасности зажимами, неподвижными кольцами или аналогичными приборами.
- Перед началом движения автомобиля все водители и пассажиры должны правильно сидеть, пристегнуть ремень безопасности и носить его на протяжении всей поездки, даже если они ездят по городу.
- При нахождении ребенка в автомобиле, он должен сидеть заднего ряда и использовать подходящую детскую удерживающую систему по весу и

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⊘ Предупреждение

высоте ребенка.

- Язычок замка ремня безопасности должен быть вставлен в защелку соответствующего сиденья и убедиться, что он заблокирован. Если вставить язычок замка безопасности в защелку другого сиденья пассажира, это значительно снизит защитный эффект ремня безопасности и будет очень легко серьезно ранено в случае аварии.
- Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкости в защелку язычка замка ремня безопасности, иначе защелка ремня безопасности и ремень безопасности не работают должным образом.
- Не разделяйте ремень безопасности несколькими людьми при движении автомобиля. Один ремень безопасности предназначен только для одного человека, ни один пассажир не может обнимать ребенка или младенца и пристегнуть его в общей сложности.

⊘ Предупреждение

- При пристегивании ремня безопасности следует снять свободное и громоздкое пальто (например, тяжелую пуховую одежду), чтобы не влиять на пристегивание ремня безопасности и его защитный эффект.

Защита беременных женщин



Беременные женщины должны следовать особым указаниям врача при вождении или езде на нем. При вождении или езде на нем необходимо использовать трехточечный ремень безопасности. Плечевой ремень безопасности должен быть размещен в нужном месте груди, и ремень безопасности в области таза должен быть опущен как можно ниже. Ремень безопасности должен быть ровно расположен, спинка сиденья должна



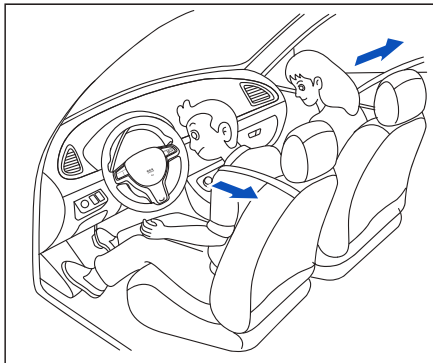
быть прямой, чтобы уменьшить риск травмы матери и ребенка при столкновении или из-за надувной подушки безопасности.



Опасность

- Не стягивайте ремень безопасности на живот беременной женщины.

Система предварительного натяжения ремня безопасности



Если ваш автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности для сидений водителя, переднего пассажира и второго ряда. При определенных столкновениях система предварительного натяжения ремня безопасности может быть активирована вместе с системой подушки безопасности. Система

предварительного натяжения ремня безопасности работает с втягивающими устройствами ремней безопасности, чтобы мгновенно затянуть ремень безопасности в некоторых случаях столкновения, помогая вам и вашим пассажирам.

Ремни безопасности, оборудованные системой предварительного натяжения, используются так же, как и обычные ремни безопасности.



Предупреждение

- Предварительный натяжитель в системе предварительного натяжения ремня безопасности не может быть повторно использован после активации. Необходимо заменить катушку ремня безопасности и весь комплект фиксаторов ремня.
- Если предварительный натяжитель ремня безопасности не активируется в случае столкновения автомобиля, пожалуйста, обратитесь

1

2

3

4

5

6

7

8

9

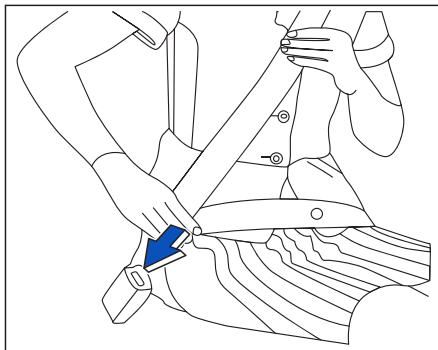
⊘ Предупреждение

в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании, чтобы проверить систему преднатяжения ремня безопасности. При необходимости замените.

- Необходимо избегать произвольной замены деталей или проводки системы предварительного натяжения ремня безопасности, чтобы избежать случайной активации или повреждения системы предварительного натяжения ремня безопасности.
- Необходимо избегать использования неутвержденных электронного испытательного оборудования и устройства обнаружения в системе предварительного натяжения ремня безопасности.

Передний ремень безопасности

Использование ремня безопасности



Выполните следующие действия, чтобы застегнуть ремень безопасности:

1. Регулируйте сиденье в подходящее положение.
2. Медленно вытяните ремень безопасности, убедитесь, что ремень должен проходить через область таза и грудную клетку и через середину

ключицы, между шей и плечом.

3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку и нажмите вниз, пока не услышите «щелчок».
4. Потяните ремень безопасности с силой, чтобы проверить, пристегнут ли он.

⊘ Предупреждение

- Нельзя наклонять спинку сиденья чрезмерно для удобства. Ремень безопасности работает лучше всего, когда пассажиры сидят прямо и вплотную за спинкой на сиденье.

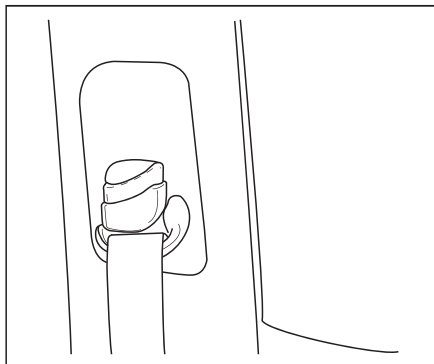


! Подсказка

- Катушка ремня безопасности может играть запирающую роль в случае внезапного торможения или столкновения. Медленно потяните ремень безопасности, который можно медленно вытащить.
- Если ремень безопасности не удастся вытянуть из полностью убранного положения, сильно потяните ремень безопасности, потом отпустите его, а затем плавно вытяните ремень безопасности из катушки.

Регулировка высоты ремня безопасности

Высоту ремней безопасности передних сидений можно отрегулировать в соответствии с требованиями.



Нажмите кнопку регулировки ремня безопасности, расположенную на боковой стойке-В, чтобы настроить высоту ремня безопасности на наиболее подходящую позицию; отпустите кнопку и зафиксируйте ремень безопасности в нужном месте.

⊘ Предупреждение

- Высота плечевого ремня должна быть отрегулирована до наиболее подходящего положения. В противном случае, эффективность всей системы ремней безопасности будет снижена, что увеличит риск получения травм или их тяжесть.
- Плечевой ремень безопасности должен быть застегнут посередине плеча, не надевайте его на шею.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- После настройки перемещайте ремень вверх и вниз, чтобы проверить, что плечевой ремень зафиксирован надежно.

1

2

3

4

5

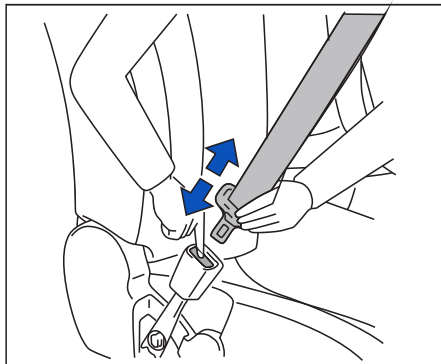
6

7

8

9

Отстёгивание ремня безопасности



Нажмите кнопку на застёжке, ремень безопасности втягивается автоматически. Если ремень безопасности не втягивается плавно в инерционную катушку, проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты, и повторите попытку.

Задний ремень безопасности

Безопасные ремни двух задних рядов (второго и третьего) являются трехточечными и используются аналогично передним ремням.

Проверка характеристики ремня безопасности

Когда ремень безопасности быстро вытягивается из катушки или при экстренном торможении автомобиля, катушка ремня безопасности может заблокировать ремень, чтобы предотвратить его скольжение. Для повышения надежности ремня безопасности проверьте его характеристики. Держать плечевой ремень и быстро потянуть его. Катушка ремня должна быть заблокирована, чтобы предотвратить дальнейшее скольжение ремней безопасности. Если в процессе проверки катушка ремня не удастся надежно заблокировать ремень безопасности, немедленно

обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для ремонта.

Удлинение ремня безопасности

Если вам нужно удлинить ремень безопасности из-за вашей фигуры или по другим причинам, пожалуйста, обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для получения помощи.

Предупреждение

- Не изменяйте или продлевайте ремень безопасности самостоятельно, так как это может повлиять на его защитные функции и привести к травмам или смерти пассажиров в случае аварии!



Обслуживание ремня безопасности

- Регулярно проверяйте работу всех компонентов ремня безопасности (таких как замок, язычок замка, катушка ремня, сам ремень, стопорное кольцо и т. д.). Если обнаружены ослабление, износ, разрыв или другие повреждения ремня безопасности, замените все ремень безопасности в сборе и используйте только ремень безопасности, который соответствует требованиям.
- Если на направляющей ремня безопасности есть загрязнения, ремень будет возвращаться медленно. Используйте чистую сухую ткань для протирания направляющей ремня безопасности.
- При очистке ремня безопасности используйте нейтральный мыльный раствор или рекомендованный раствор для очистки автомобильных интерьеров или ковра. Затем протрите ремень безопасности с помощью

ткани и оставьте его высохнуть в тени. Не сматывайте ремень в катушку, пока он полностью не высохнет.

Детская безопасность

Детский замок безопасности

Обе раздвижные двери автомобиля оборудованы детскими замками безопасности. Детский замок безопасности предотвращает потягивание внутренней ручки раздвижной двери пассажирами (особенно детьми) во время движения, чтобы избежать случайного внутреннего открытия двери и возможных травм. Рекомендуется использовать это устройство, если на задних сиденьях присутствуют дети.

1

2

3

4

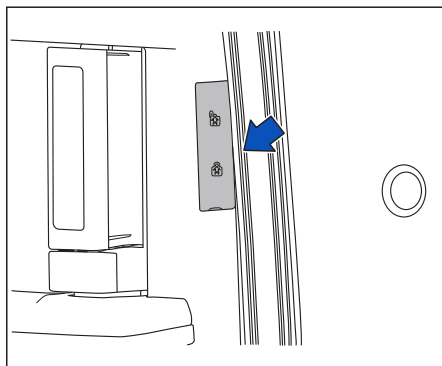
5

6

7

8

9

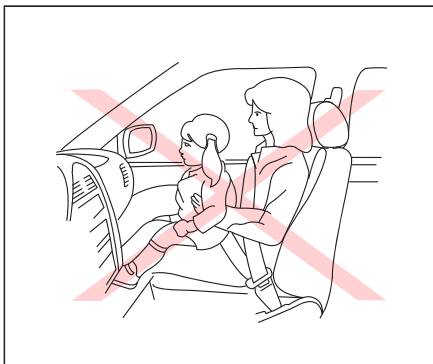


! Подсказка

- После включения функции детского замка безопасности, раздвижные двери автомобиля можно открыть только путем вытягивания ручки снаружи автомобиля.
- Детский замок безопасности установлен только на раздвижной двери. Во избежание несчастного случая, пожалуйста, включите функцию детского замка безопасности тогда, когда в автомобиле находятся дети.

Защита детей

Запрещается держать ребёнка на руках у взрослого, так как в случае аварии это может привести к серьёзным травмам.



Дети нуждаются в надлежащей защите во время езды на автомобиле. Пожалуйста, выбирайте подходящее детское автомобильное сиденье в соответствии с местными национальными стандартами и правилами, исходя из физических параметров ребенка.

⊘ Предупреждение

- Младенцы и малыши нуждаются в особой защите и не защищены ремнями безопасности в автомобиле. И неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьёзным или даже смертельным травмам в случае аварии.
- Не держите младенца на коленях. Даже самые сильные взрослые не могут сопротивляться воздействию серьёзных аварий. При резком торможении или столкновении ребенок может оказаться зажатым между взрослым и компонентами автомобиля, что может привести к серьёзным травмам или смерти.
- Обязательно используйте подходящее детское автомобильное кресло.



Младенцы и малыши



Независимо от того, является ли это требованием закона, мы настоятельно рекомендуем использовать систему защиты младенцев или детское сиденье для младенцев или детей с массой тела менее 18 кг.

Автомобиль оснащен международным стандартным креплением ISOFIX для установки детского сиденья. Выберите подходящее для вашего автомобиля и детского автомобильного сиденья, и всегда устанавливайте

и используйте его в соответствии с инструкциями производителя. Наша компания рекомендует Вам поместить младенца в соответствующее детское автомобильное сиденье. Подушка безопасности была разработана для защиты взрослых в случае аварийной ситуации, однако она может представлять значительную опасность для детей. Поэтому ни в коем случае не устанавливайте детское защитное устройство на переднее пассажирское сиденье, оснащенное подушкой безопасности. В противном случае, при срабатывании подушки безопасности, сильный удар может привести к травмам или даже смерти младенцев и детей.

Защита для детей с плотным телосложением



Когда ребенок слишком плотный для использования детского автомобильного сиденья, пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности. Если плечевой ремень безопасности находится близко к лицу или шее ребенка, можно повышать сиденье. Повышение сиденья может поднять ребенка, чтобы плечевой ремень был правильно расположен. Повышенное сиденье должно

1

2

3

4

5

6

7

8

9

соответствовать сиденью автомобиля, чтобы плечевой ремень проходил по середине плеча, а поясничный ремень опускался на бедро. Кроме того, существует множество типов детских автомобильных сидений, которые могут обеспечить максимальную защиту для более старших детей. Выберите подходящее детское автомобильное сиденье.

Предупреждение

- Во время движения автомобиля не разрешайте детям стоять или преклоняться на сиденье, не помещайте детей в багажник, так как они могут получить серьезные или смертельные травмы в случае аварии или резкого торможения.

Выбор детского сиденья

Компания рекомендует вам выбрать подходящее детское сиденье и строго следовать инструкции производителя по установке и использованию детской удерживающей системы.

Предупреждение

- Младенцы и малыши должны всегда использовать детскую удерживающую систему во время движения автомобиля. Иначе это может привести к серьезному повреждению или смерти.
- Если в автомобиле установлены передние пассажирские подушки безопасности, не устанавливайте детское сиденье на переднее пассажирское сиденье. В случае аварии детское сиденье может быть сильно задето быстро надувающейся подушкой безопасности, что может привести к серьезным травмам или смерти ребенка.
- Пожалуйста, обязательно выберите

Предупреждение

подходящую детскую удерживающую систему для вашего ребенка и автомобиля. Некоторые типы детской удерживающей системы могут быть неправильно установлены в вашем автомобиле.

- Пожалуйста, строго следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы. Если детская удерживающая система неправильно закреплена, это значительно увеличит риск травмирования ребенка при экстренном торможении или столкновении.
- При отсутствии использования детской удерживающей системы, закрепите ее, чтобы она не вылетела при экстренном торможении или столкновении.

**! Подсказка**

- После установки детской удерживающей системы, пожалуйста, сначала проведите тестирование, а затем поместите ребенка в нее. Влево и вправо встряхните, потяните вперед и проверьте, установлена ли детская удерживающая система на месте. Если детская удерживающая система не закреплена надлежащим образом, пожалуйста, переустановите ее и проведите повторное тестирование.
- Если детская удерживающая система находится в закрытом автомобиле в течение длительного времени, температура может значительно повыситься. Перед тем, как поместить ребенка в детскую удерживающую систему, проверьте температуру поверхности системы.
- Когда детская защитная система не используется, храните её в багажнике. Прочно зафиксируйте её ремнем безопасности, чтобы предотвратить

! Подсказка

выбрасывание вперёд при экстренном торможении или аварии.

Выбор детского сиденья

Выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с их возрастом и физическими параметрами. Если ребенок слишком плотный, чтобы использовать детскую защитную установку, он должен сидеть на заднем сиденье и использовать ремень безопасности.

Второй ряд сидений (с обеих сторон) и третий ряд (левая сторона, для 7-местной модели) оснащены креплениями ISOFIX, позволяющими крепить 3 комплекта детских сидений соответственно. Выберите подходящее детское сиденье в зависимости от возраста и телосложения ребёнка. При неиспользовании детского удерживающего устройства, детское

удерживающее устройство должно быть правильно зафиксировано на сиденье; нельзя произвольным образом расположить это устройство на пассажирском сидении или в багажнике.

! Подсказка

- При выборе детского сиденья можно проконсультироваться с производителем сиденья и выбрать подходящее детское сиденье.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Применимость детского сиденья

Информация о применимости детских удерживающих систем детского сиденья разных посадочных мест:

Весовая группа	Пассажирское сиденье переднего ряда	Сиденья второго ряда	Левое сиденье третьего ряда (для 7-местной модели)
Группа 0: 0 кг ~ 10 кг	×	U/L	U/L
Группа 0+: 0 кг ~ 13 кг	×	U/L	U/L
Группа I: 9 кг ~ 18 кг	×	UF/L	UF/L
Группа II: 15 кг ~ 25 кг	×	UF/L	UF/L
Группа III: 22 кг ~ 36 кг	×	UF/L	UF/L

Буквы в таблице означают:

U: для детской удерживающей системы общего назначения, утвержденной данной весовой группы.

UF: для детской удерживающей системы одного типа, направляющей вперед, утвержденной данной весовой группы.

L: для специальной детской удерживающей системы, указанной в списке. Эти удерживающие системы могут быть для специальных классов автомобилей, ограниченных классов или полууниверсальных классов.

V: для встроенной детской удерживающей системы, утвержденной данной весовой группы.

X: Не применимо для детской удерживающей системы данной весовой группы.



Информация о применимости детской удерживающей системы ISOFIX в различных положениях ISOFIX.

Весовая группа	Категория размеров	Крепление	Сиденья второго ряда Левое сиденье третьего ряда (для 7-местной модели)
Переносный	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0: 0 кг ~ 10 кг	E	ISO/R1	IL
Группа 0+: 0 кг ~ 13 кг	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I: 9 кг ~ 18 кг	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2	IUF
	A	ISO/F3	IUF
Группа II: 15 кг ~ 25 кг		(1)	IL
Группа III: 22 кг ~ 36 кг		(1)	IL

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Буквы в таблице означают:

IUF: для детской удерживающей системы одного типа, направляющей вперед, утвержденной данной весовой группы.

IL: для специальной детской удерживающей системы, указанной в списке. Эти удерживающие системы могут быть для специальных классов автомобилей, ограниченных классов или полууниверсальных классов.

X: Не подходит для детских удерживающих систем данной весовой группы и/или данной категории размера.

Информация о применимости состояния подушки безопасности к CRS.

Весовая группа	Пассажирское сиденье переднего ряда		Левое сиденье третьего ряда (для 7-местной модели)
	Состояние активации подушки безопасности	Состояние деактивации подушки безопасности	
Группа 0: 0 кг ~ 10 кг	X	U	U
Группа 0+: 0 кг ~ 13 кг	X	U	U
Группа I: 9 кг ~ 18 кг	X	U	U
Группа II: 15 кг ~ 25 кг	X	U	U
Группа III: 22 кг ~ 36 кг	X	U	U

Буквы в таблице означают:

U: для CRS общего назначения, утвержденной данной весовой группы.

X: Положение данного сиденья не применимо для CRS данной весовой группы.

L: Подушка безопасности имеет функцию раскрытия при риске низкого уровня, что позволяет использование CRS данной группы веса при её активации.

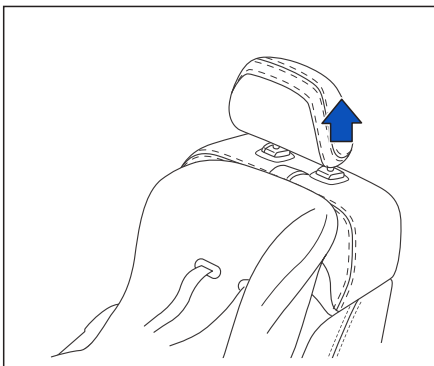


Установка детского сиденья (предоставляется пользователем)

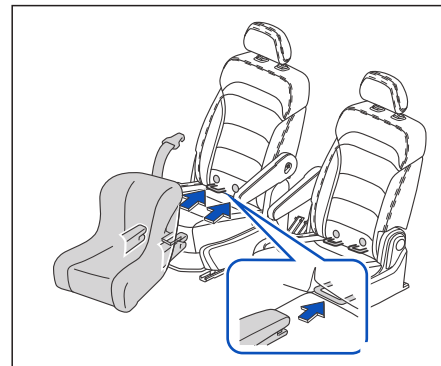
ISOFIX - это стандартная система защиты, специально разработанная для детских сидений. На обоих наружных сиденьях заднего ряда, детское сиденье может быть установлено с помощью ISOFIX.

Шаги установки указаны как ниже:

1. Перемещать сиденье переднего сиденья в самое переднее положение.
2. Поднять или снять подголовник сиденья для установки положения детского сиденья.



3. Скользить механизм блокировки детского сиденья в нижнюю точку крепления, чтобы обеспечить правильную фиксацию двух ISOFIX-механизмов.



1

2

3

4

5

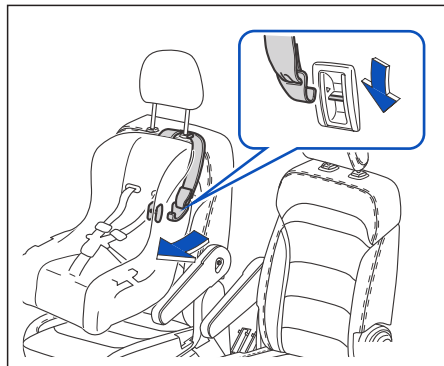
6

7

8

9

4. Затянуть верхний ремень на соответствующей точке крепления верхнего ремня, обратите внимание, чтобы верхний ремень не скручивался. При закреплении обязательно пропускать верхний ремень под подголовником сиденья.



5. Укреплять верхний ремень и аккуратно встряхивать детское сиденье, для обеспечения того, что оно надежно закреплено. Отрегулировать пассажирское сиденье переднего ряда так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.

Система подушки безопасности

Система подушки безопасности предназначена для дополнительной защиты, а не замены ремней безопасности на сиденье. Ремень безопасности всегда должен быть правильно пристегнут. Подушка безопасности помогает снизить степень травмирования. Однако раскрытие подушки безопасности может привести к царапине или иному повреждению. Необходимо всегда поддерживать правильное расстояние от рулевого колеса и приборной панели. Подушка безопасности быстро разворачивается, чтобы защитить пассажиров. Когда подушка безопасности разворачивается, если пассажир слишком близко к модулю подушки безопасности или прижат к модулю подушки, сила удара при развертывании подушки безопасности может увеличить риск получения травм пассажиром.



После развертывания, подушка безопасности быстро сдувается. Воздушная подушка безопасности работает только тогда, когда пусковой переключатель находится в положении «ON».

Когда пусковой переключатель находится в положение «ON», система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампа воздушной подушки безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Этикетка системы подушки безопасности расположена на солнцезащитном козырьке сиденья переднего пассажира.



! Опасность

- Не размещайте детское сиденье, направленное назад, на сиденье, защищенном подушкой безопасности, так как это может привести к смерти или серьезным травмам!

⊘ Предупреждение

- Не следует полагаться только на защиту, предоставляемую подушкой безопасности. Даже если подушка безопасности срабатывает из-за аварии, она только предоставляет дополнительную защиту.
- Подушка безопасности может полностью выполнять свою защитную функцию только при правильном использовании ремня безопасности пассажирами, что позволяет снизить степень травмирования в случае аварии.
- Перед началом движения все пассажиры должны правильно сесть, пристегнуть ремни безопасности и носить их на протяжении всей поездки.
- Между пассажиром и зоной разворачивания подушки безопасности не должно быть никаких предметов, иначе риск получения травм при разворачивании подушки безопасности увеличится. Во время движения

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Предупреждение

не держите предметы в руках или на груди, и не размещайте никакие предметы на переднем ряду пассажира. Если подушка безопасности срабатывает из-за аварии, предметы могут быть выброшены через всю салон машины, что может причинить травмы пассажирам внутри.

- Подушка безопасности может сработать только один раз. После срабатывания подушки безопасности из-за аварии, все поврежденные компоненты системы, включая саму подушку, должны быть заменены на новые компоненты, одобренные нашей компанией для данного автомобиля.
- Ремонт системы подушки безопасности должен выполняться только в авторизованном центре послепродажного обслуживания нашей компании, так как у них есть необходимые инструменты, диагностические приборы,

Предупреждение

ремонтированные материалы и квалифицированный технический персонал.

- Запрещено использование деталей подушки безопасности, снятых с выброшенных автомобилей или восстановленных деталей подушки безопасности.
- Запрещено вносить изменения в компоненты подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности может выделяться небольшое количество дыма, что является нормальным явлением и не означает возгорания внутри автомобиля, не стоит беспокоиться. Выделение дыма может вызывать раздражение кожи и слизистых оболочек, а также затруднение дыхания, особенно у астматиков или людей с другими проблемами со здоровьем. В такой ситуации такие люди должны как можно скорее

Предупреждение

покинуть автомобиль или открыть окна и двери, чтобы дышать свежим воздухом и обеспечить нормальное дыхание. Если вы контактировали с выделяющимся дымом, то перед едой следует вымыть руки и лицо с использованием мыла и чистой воды. Не следует использовать руки, которые контактировали с дымом, для протирания глаз или открытых ран. Если дым попал в глаза, следует немедленно промыть их чистой водой.

- Необходимо избегать использования очистителей с растворителями для очистки приборной панели и кожуха подушки безопасности. Растворители в очистителях могут привести к разрушению поверхности кожуха модуля подушки безопасности, и в случае активации подушки безопасности в результате аварии, разбившийся пластик может серьезно повредить пассажиров.



Предупреждение

- Не ставьте чехлы на спинки сидений с боковыми подушками безопасности. Они могут повлиять на разворачивание боковых подушек безопасности.

Сигнализатор подушки безопасности



Сигнализатор подушки безопасности контролирует состояние системы подушки безопасности, цепи системы предварительного натяжения ремня безопасности и всех связанных с ними проводов.

Когда выключатель зажигания установлен в положение «ON», система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет

сигнализатор подушки безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

При возникновении любой из следующих ситуаций, немедленно обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для ремонта:

- Сигнализатор подушки безопасности горит постоянно.
- Сигнализатор подушки безопасности мигает прерывно.
- Сигнализатор подушки безопасности не горит.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

- Если система подушки безопасности неисправна, подушка безопасности не сможет работать нормально и не сможет обеспечить дополнительную защиту пассажиров в случае аварии. Пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проведения ремонта.
- Не разбирайте без разрешения подушку безопасности и соответствующие компоненты, иначе это может привести к неработоспособности подушки безопасности.

Как работают подушки безопасности

Подушки безопасности предназначены на одноразовое использование. Если сигнализатор подушки безопасности не поврежден, после раскатывания подушки безопасности сигнализатор подушки безопасности всегда загорается в качестве напоминания. При необходимости технического обслуживания автомобиля, следует показать состояние подушки безопасности, преднатяжителя ремня безопасности и соответствующих компонентов. При ремонте системы подушки безопасности, выключатель зажигания всегда должен находиться в положении «LOCK».

При достаточно сильном ударе автомобиля, система подушки безопасности воспринимает резкое замедление автомобиля, мгновенно открывает подушку и быстро надувает ее, одновременно срабатывая преднатяжитель ремней безопасности

сидений. При столкновении автомобилей, ремень безопасности сиденья помогает зафиксировать нижнюю половину вашего тела и туловище. Подушки безопасности, в свою очередь, поглощают энергию удара и защищают голову и грудь. После надувания подушка безопасности будет мгновенно сдуваться с интервалом около 0,1с, чтобы не блокировать поле зрения водителя и препятствовать управлению автомобилем.

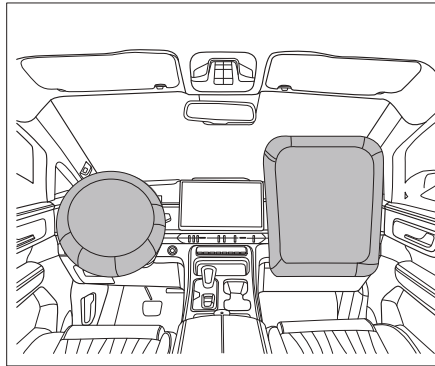
При работе системы подушки безопасности, может быть, возникает взрывной звук, и видны туманные дымки, что является нормальным явлением. Эти дымки на самом деле являются порошком на поверхности подушки безопасности. Пожалуйста, вымойте лицо и руки теплой водой и мылом позже, чтобы избежать аллергии на кожу.



⚠ Предупреждение

- После раскрытия подушки безопасности, этот модуль подушки безопасности больше не работает и должен быть заменен в авторизованном центре послепродажного обслуживания нашей компании.
- При необходимости обработки подушки безопасности или браковки автомобиля, свяжитесь с авторизованным центром послепродажного обслуживания нашей компании. Неправильные шаги обработки могут привести к телесному повреждению.

Передняя подушка безопасности



Фронтальная подушка безопасности водителя находится в центре рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности пассажира находится на приборной панели. На поверхности имеется надпись «AIRBAG». В случае серьезного фронтального столкновения модуль управления подушками безопасности активирует фронтальные подушки безопасности,

которые наполняются газом и разворачиваются, обеспечивая дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

⚠ Предупреждение

- Все люди в автомобиле должны правильно надевать ремни безопасности, независимо от наличия системы подушки безопасности.
- Водитель должен всегда держать обе руки на рулевом колесе в позиции 9 и 3 часа при управлении автомобилем.
- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы расстояние между грудью и центром рулевого колеса было не менее 25 см.
- Переместите переднее сиденье пассажира назад, чтобы пассажир первого ряда был как можно дальше от приборной панели.

1

2

3

4

5

6

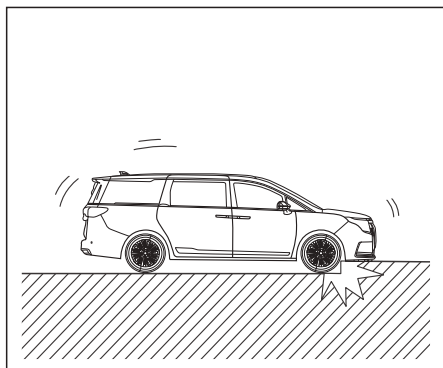
7

8

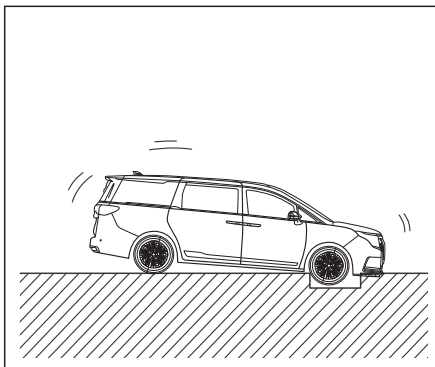
9

Состояние возможного срабатывания фронтальной подушки безопасности

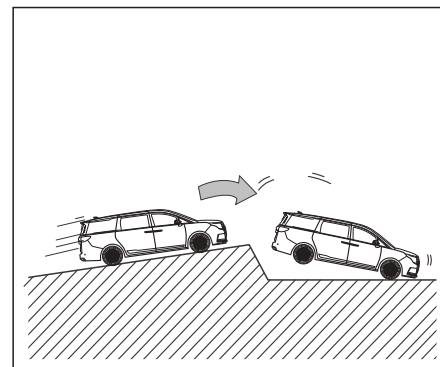
1. Сильные столкновения автомобилей с низкими объектами, такими как ступеньки, обочины и дорожные заграждения.



2. Автомобиль упал в глубокую канаву или пересек ее.



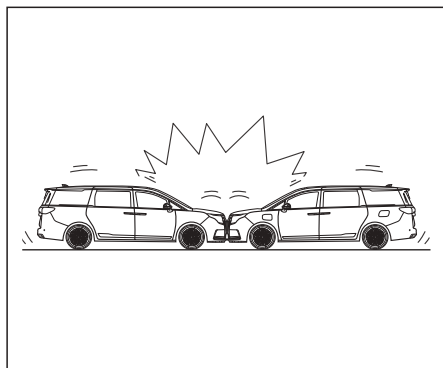
3. После того как автомобиль перепрыгнул по ступенькам, обочинам и упал на дорогу.



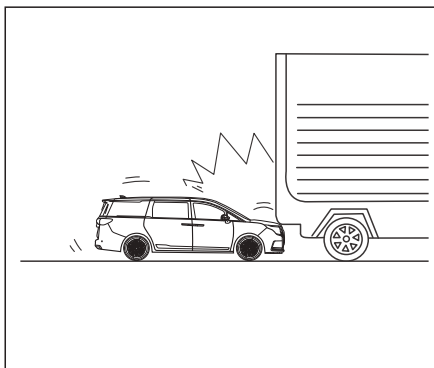


Состояние, в котором возможно не срабатывают фронтальные подушки безопасности

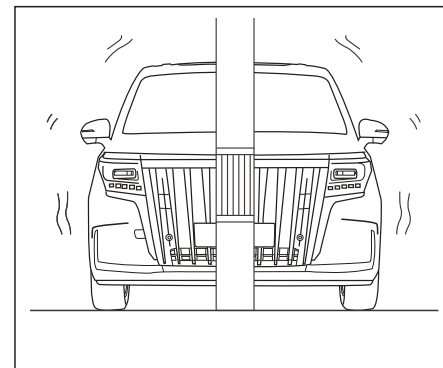
1. Автомобиль подвергся незначительному лобовому столкновению, при этом столкнувшийся объект также был деформирован или перемещен.



2. Автомобиль столкнулся сзади в грузовик и подлез под его днище.



3. Столкновение автомобилей с небольшими и легко деформируемыми объектами, такими как деревья и столбы электролинии.



1

2

3

4

5

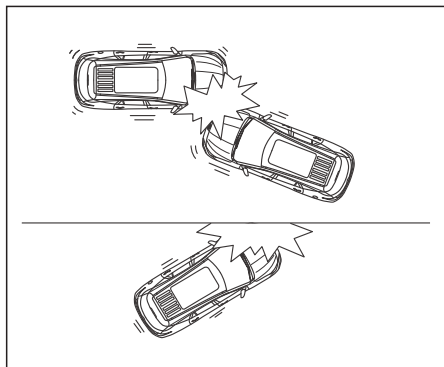
6

7

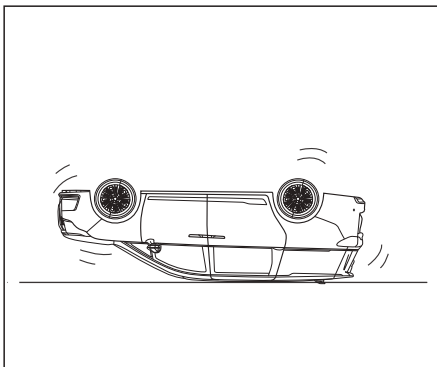
8

9

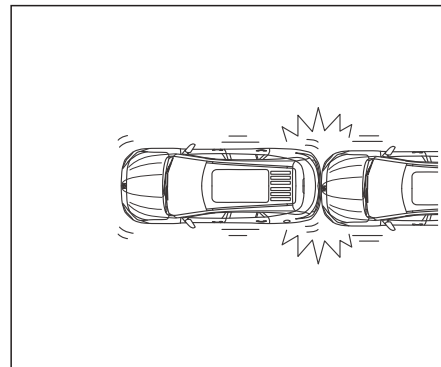
4. Автомобиль сталкивается с небольшим перекрытием или под углом наклона.



5. Автомобиль опрокинулся или перевернулся.

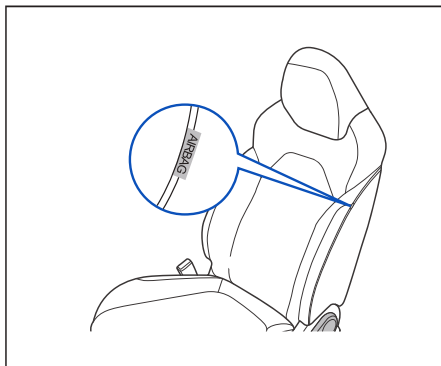


6. Столкновение задней части автомобиля.

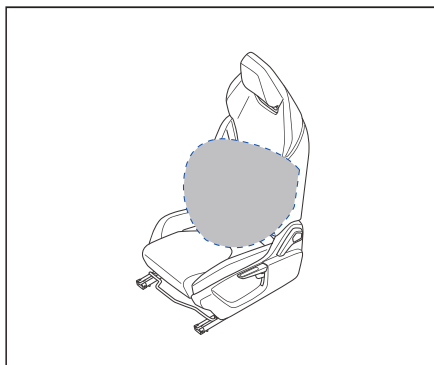




Боковые подушки безопасности переднего ряда



Боковые подушки безопасности расположены внутри боковых накладок спинки сиденья и имеют надпись подушки на спинке сиденья. Боковые подушки безопасности дополняют ремни безопасности, и в случае бокового столкновения боковые подушки безопасности уменьшают травмы пассажиров и предотвращают вторичные удары.



Состояние, при котором боковые подушки безопасности переднего ряда могут не срабатывать

- Автомобиль опрокинулся или перевернулся.
- Столкновение с задней частью автомобиля
- Происходит незначительное боковое столкновение автомобиля.



Предупреждение

- В области разворачивания боковых воздушных подушек безопасности не должно быть никаких предметов, которые могут препятствовать разворачиванию подушек безопасности.
- Не устанавливайте никакие дополнительные принадлежности на двери автомобиля.
- В любом случае не устанавливайте чехлы на сиденья с боковыми подушками безопасности, иначе при возникновении аварии боковые подушки могут не развернуться.
- Если кожаное покрытие на сиденье повреждено, необходимо обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания как можно скорее нашей компании для ремонта.

1

2

3

4

5

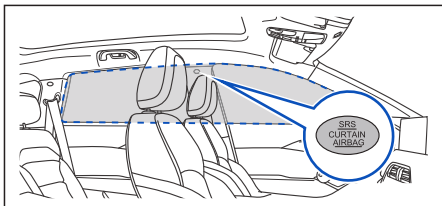
6

7

8

9

Шторная подушка безопасности



Шторная подушка безопасности расположена на нижнем краю левой и правой крыши, а на стойках-А, В, С отмечен знак подушки безопасности. Шторная подушка безопасности дополняет ремни безопасности, и в случае бокового столкновения шторная подушка безопасности уменьшает травмы пассажиров и предотвращает вторичное столкновение.

Состояние, при котором боковые подушки безопасности переднего ряда могут не срабатывать

- Происходит незначительное боковое столкновение автомобиля.
- Автомобиль опрокинулся или перевернулся.
- Задняя часть автомобиля преследует.

⊘ Предупреждение

- В области расширения надувной шторки не должно быть никаких препятствий для развертывания подушки безопасности.
- Не закрепляйте никакие предметы на коже надувной шторки или в ее области развертывания.
- Оригинальные крючки для одежды и головных уборов в автомобиле могут использоваться только для подвешивания легкой одежды. Не

⊘ Предупреждение

носите тяжелые или острые предметы в карманах.

- Не устанавливайте никаких принадлежностей на двери!
- Не устанавливайте солнцезащитные козырьки на двери и окна.



Противоугонная система Противоугонная система двигателя

Для предотвращения кражи автомобиля внутри ключа установлен передатчик сигнала, соответствующий автомобилю, и запуск автомобиля невозможен, если не используется законный ключ.

Если невозможно запустить двигатель, выполните следующие действия для проверки:

- Проверить, является ли ваш ключ законным.
- Проверить, достаточно ли заряда батареи ключа.

Если вышеуказанные проблемы отсутствуют, то электронная противоугонная система двигателя может быть неисправной, обратитесь к авторизованному центру послепродажного обслуживания нашей компании для ремонта.

Противоугонная система автомобиля

Противоугонная система автомобиля помогает защитить ваш автомобиль и ценные вещи от кражи. Когда кто-то пытается насильственно войти в автомобиль, противоугонная система автомобиля выдает предупреждение.



Предупреждение

- Не пытайтесь изменить или добавлять другие устройства к противоугонной системе автомобиля.

Запуск противоугонной системы

1. Закрыть все окна и люк
2. Для автомобиля, запущенного без ключа, следует установить выключатель зажигания в положение «OFF».
3. Выйти из автомобиля, взяв с собой ключ.
4. Закройте все двери (включая дверь багажника) и колпак переднего отсека.
5. Блокировать автомобиль.

Снятие противоугонной системы

Используйте механический ключ, функцию дистанционного управления ключом или переключатель запроса дверной ручки для разблокировки автомобиля, противоугонный режим будет снят.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

! Подсказка

- При открытии двери любым иным образом будет срабатывать сигнализация.
- Если дверь не открыта или двигатель не запущен в течение 30 секунд после снятия противоугонной системы с помощью дистанционного ключа, все двери будут автоматически блокироваться и противоугонный режим будет перезапустится.
- Когда вы отдыхаете в автомобиле с блокировкой, открытие двери с помощью внутренней дверной ручки также активирует противоугонную систему, а затем разблокировка автомобиля с помощью дистанционного ключа снимет сигнализацию.

Условия срабатывания сигнализации

При включении противоугонной системы, открытие любой двери приведет к срабатыванию сигнализации, в это время гудок будет звучать и аварийная сигнализация опасности будет мигать около 90 секунд.

Как остановить сигнализацию

Когда сигнализация случайно срабатывает, используйте механический ключ, функцию дистанционного управления ключом или переключатель запроса дверной ручки для разблокировки автомобиля, автомобиль будет остановить сигнализацию.



3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Эксплуатация автомобиля

● Ключ	43	Сенсорная разблокировка и блокировка	51
Описание кнопок	45	● Замок двери	52
Индикатор	45	Блокировка и разблокировка механическим ключом	53
Замена батареи ключа	46	Центральный дверной замок	54
Местоположение при разряженной батарее ключа ...	47	Автоматическая блокировка скорости	55
● Смарт-ключ	47	Разблокировка по датчику столкновения	55
Дистанционная блокировка	48	● Открытие и закрытие средней раздвижной двери	55
Дистанционная разблокировка	48	Дверной замок внешней ручки средней раздвижной	
Дистанционное открывание двери багажника		двери	55
(электрическая)	49	Внутренняя ручка раздвижной двери	56
Подъем окна одним нажатием при блокировке	49	Условия эксплуатации электрической раздвижной двери	
Бесключевая разблокировка и блокировка автомобиля	49	57

Внутренний переключатель раздвижной двери	57	Сигнализатор	75
Блок переключателей на левой нижней стороне	58	● Сиденье	82
Блок переключателей центрального управления	58	Регулировка сиденья водителя (электрическая)	83
Электрическая раздвижная дверь с управлением		Регулировка сиденья переднего пассажира	
центрального дисплея	59	(электрическая)	86
Управление ключом	59	Регулировка двухрядного сиденья	86
Функция защиты от заземления	59	Регулировка сидений третьего ряда (7-местная модель)	
Меры предосторожности	60	89
● Комбинация приборов (топливо)	62	Подогрев и вентиляция сидений	90
Спидометр	63	Подголовник	91
Термометр для воды	63	● Стеклоочистители и выключатель очистки	93
Тахометр	64	Выключатель стеклоочистителя и омывателя лобового	
Указатель уровня топлива	64	стекла	94
Информационный дисплей	65	Управление передним стеклоочистителем	95
● Информация о бортовом компьютере	66	Управление задним стеклоочистителем	96
● Индикаторы приборов и сигнализаторы	68	Операция мойки	96
Индикатор	68	Взаимодействие заднего стеклоочистителя при заднем	



ходе	97	Боковые настенные лампы	104	1
● Переключатель регулировки фар	97	Подсветка багажника	105	2
Автоматическая фара	97	● Рулевое колесо	105	3
Габаритные огни	98	Регулировка рулевого колеса	105	4
Фара ближнего света	99	Гудок	106	5
Фара дальнего света	100	Многофункциональный переключатель управления	107	6
Задние противотуманные фары	100	● Солнцезащитный козырек	108	7
Фонарь заднего хода	101	● Источник питания	110	8
Фонарь освещения номерного знака	101	Автомобильный источник питания	110	9
Дневные ходовые огни	101	Источник питания USB	111	
Указатель поворота	101	Разъем для подключения кругового видеорегистратора	112	
Регулировка высоты передних фар	102	Беспроводная зарядка мобильного телефона	113	
Приветственное освещение	103	● Электрический стеклоподъемник	114	
Сопроводи меня домой	103	Управляющий переключатель электрического	115	
● Внутреннее освещение	103	стеклоподъемника	115	
Регулировка дисплея центрального управления	103	Ручное поднятие и опускание	115	
Передняя верхняя лампа	103			

Автоматическое поднятие и опускание	116	Ящик инструментов	127
Дистанционное управление стеклом	117	Подлокотник-бардачок	128
Автоматическое закрытие окна в дождливую погоду 119		Подстаканник второго ряда	128
● Панорамный люк	120	Ящик для хранения второго ряда	128
Скольжение люка.....	121	● Заправочная горловина(топливо)	129
Наклон люка.....	121	● Капот	131
Защита люка от защемления	122	● Электрическая дверь багажника.....	132
Солнцезащитный козырек люка.....	122	Коснитесь переключателя двери багажника.....	136
Дистанционное управление закрытием люка	122	Автоматическое доведение двери багажника	137
● Зеркало заднего вида	123	Настройка угла открывания двери багажника	137
Внутреннее зеркало заднего вида	123	Сброс электрической двери багажника.....	137
Наружное зеркало заднего вида	124	Функция защиты от защемления	138
● Места для хранения в автомобиле	126		
Футляр для очков	126		



Ключ

Только с помощью специального ключа для вашего автомобиля можно запустить ваш автомобиль. Ярлык с номером ключа поставляется вместе с ключом. Запишите номер ключа и сохраните его в безопасном месте вне автомобиля на случай, если вам нужно скопировать ключ. Если ключ утерян или требуется изготовить дубликат ключа, пожалуйста, предоставьте оригинальный ключ или номер ключа в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании.



Опасность

- Неосторожное проглатывание аккумулятора может привести к отравлению и даже смерти за короткий промежуток времени.
- Убедитесь, что ключи, брелоки, батареи и другие компоненты ключа правильно сняты и хранятся вдали от детей.
- Если Вы случайно проглотили аккумулятор, необходимо как можно скорее обратиться за медицинской помощью.



Предупреждение

- Будьте осторожны при использовании ключа. Неправильное использование или управление может привести к несчастным случаям или травмам.
- Покидая автомобиль, обязательно принесите с собой все ключи, чтобы дети или другие лица, находящиеся в автомобиле, не смогли заблокировать двери, запустить двигатель автомобиля или привести в действие электрооборудование, например, электрические стеклоподъемники.
- Не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле. В чрезвычайной ситуации дети и люди, нуждающиеся в помощи, могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут эвакуироваться или спастись своими силами. Например, в зависимости от времени года в закрытом автомобиле может быть очень холодно или жарко, и находящиеся в автомобиле пассажиры

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⊘ Предупреждение

- могут легко получить травму, заболеть или даже умереть, особенно дети.
- Радиоволны могут оказывать негативное воздействие на электронное медицинское оборудование. Пассажиры, использующие электрокардиостимулятор, перед использованием кнопки дистанционного управления должны обратиться к производителю электронного медицинского оборудования и спросить, пострадает ли это.
 - Не допускается самовольно изменять частоту передачи дистанционного ключа, увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительного радиочастотного усилителя мощности), а также не допускается внешнего подключения антенны или использования других передающих антенн самовольно.
 - Использование дистанционного

⊘ Предупреждение

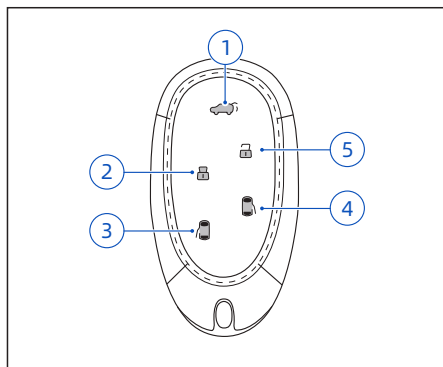
- ключа не должно создавать вредных помех для всех законных служб радиосвязи. При обнаружении помех следует немедленно прекратить работу и принять меры по устранению помех, прежде чем продолжить его использование.
- Неправильная утилизация отработанных аккумуляторов может нанести вред окружающей среде и здоровью людей. Отработанные аккумуляторы должны утилизироваться в строгом соответствии с местными законами.

ⓘ Подсказка

- На дистанционном ключе имеются электронные детали, поэтому храните его вдали от прямых солнечных лучей, высокой температуры и влажности.
- Не допускается доработка дистанционного ключа.
- Не размещайте дистанционный ключ рядом с телевизором, звуковым оборудованием, персональным компьютером и другим оборудованием, которое генерирует магнитное поле.
- Не допускайте контакта дистанционного ключа с водой или соленой водой, так как это может повлиять на функции системы.



Описание кнопок



- ① Кнопка разблокировки двери багажника
- ② Кнопка блокировки
- ③ Кнопка разблокировки левой раздвижной двери
- ④ Кнопка разблокировки правой раздвижной двери
- ⑤ Кнопка разблокировки

Индикатор

Нажать любую кнопку на кнопке, и соответствующий индикатор мигнет один раз, это означает, что кнопка успешно нажата. Нажать и удерживать кнопку, индикатор продолжит мигать. Если при нажатии любой кнопки на кнопке индикатор не мигает, это означает, что необходимо заменить аккумулятор кнопки.

! Подсказка

- Не нажимайте кнопку, если не требуется, иначе вы можете случайно разблокировать автомобиль или срабатывать сигнализацию. Даже если ключ не находится в допустимом диапазоне, нельзя произвольно нажимать кнопку на ключе.
- Если вблизи автомобиля работает более одного передатчика (например, беспроводная рация или мобильный телефон) с одной и той же частотой, это может помешать друг другу и

! Подсказка

повлиять на функцию дистанционного управления ключом.

- При наличии препятствия между ключом и автомобилем, а также в суровых климатических условиях или при недостаточном заряде аккумулятора, диапазон действия пульта дистанционного управления ключом будет уменьшен.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Замена батареи ключа

Опасность

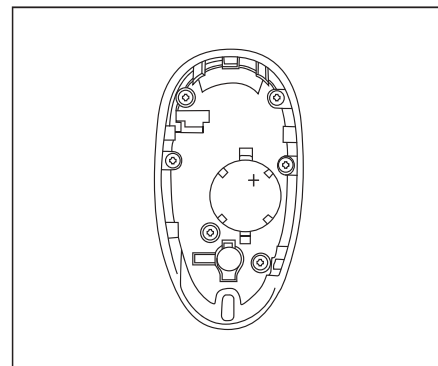
- Если случайно проглотить батарею ключа, то за короткое время это может вызвать отравление и даже привести к смерти.
- Необходимо тщательно хранить ключи, брелоки, батареи и другие компоненты, снятые с ключа, чтобы предотвратить контакта детей.
- Если случайно проглотить батарею, необходимо как можно скорее обратиться к врачу.
- Неправильная утилизация отработанных батарей может нанести ущерб окружающей среде и здоровью человека. Утилизация отработанных батарей должна производиться в строгом соответствии с местным законодательством.

Подсказка

- Не касайтесь внутренней цепи ключа и электронной клеммы, иначе это может привести к неисправности.
- Держите край батареи. Удержание контактов на обоих концах батареи сильно разряжает емкость батареи.
- Если нужна помощь при замене, обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Шаги замены батареи ключа приведены ниже:

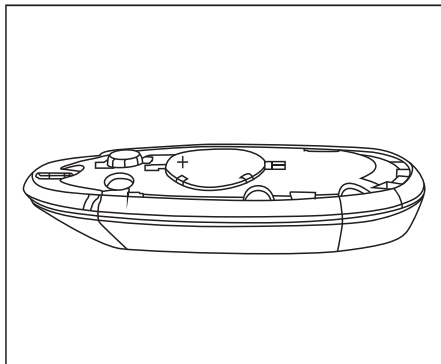
1. Подденьте заднюю крышку батареи.



2. Задирайте водонепроницаемую резиновую пробку батареи.
3. Извлеките батарею, нажав на упор батареи пальцем или плоской отверткой.
4. Замена батареи (положительный полюс батареи должен быть обращен вверх).
5. Для установки выполните описанные выше шаги в обратном порядке.



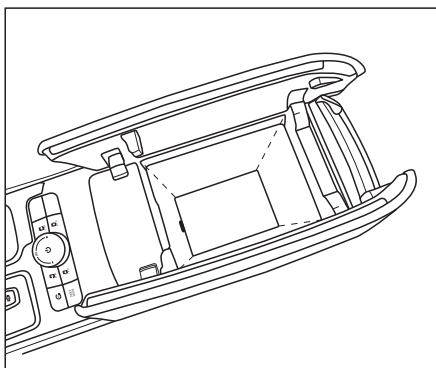
Закройте водонепроницаемый слой и заднюю крышку, убедитесь в плотном закрытии во избежание попадания воды.



6. Проверьте работу дистанционного ключа. Нажмите кнопку блокировки или разблокировки ключа, если светодиодный индикатор мигает, значит, передатчик работает.

Местоположение при разряженной батарее ключа

Если смарт-ключ разряжен и невозможно немедленно заменить батарею, можно поместить его на позицию с иконкой ключа в подлокотнике; это позволит экстренно запустить автомобиль.



Смарт-ключ

Система смарт-ключа обладает всеми функциями, имеющимися в обычном дистанционном ключе, и может осуществлять функции дистанционного управления подъемом и опусканием стекла двери, входа без ключа и т.д.

Предупреждение

- При вождении автомобиля обязательно носить с собой смарт-ключ.
- При выходе из автомобиля не оставлять смарт-ключ в автомобиле.

1

2

3

4

5

6


7

8

9

Дистанционная блокировка

Удаленная блокировка автомобиля без использования механического ключа:


1. Закройте все двери автомобиля (включая дверь багажника);
2. В пределах допустимого диапазона кратковременно нажмите кнопку блокировки  на смарт-ключе;
3. Все двери (включая дверь багажника) запираются одновременно, указатель поворота мигает один раз, при этом звучит звуковой сигнал, указывающий на активированное состояние охраны автомобиля.

Подсказка

- Когда дверь на стороне водителя не закрыта, автомобиль не выполняет операцию блокировки.
- Если какая-либо из трех дверей, кроме левой передней двери и двери багажника, не закрыта, автомобиль может быть заблокирован, но не будет входить в положение предостережения при нажатии кнопки блокировки на пульте дистанционного управления. После закрытия двери автомобиль переходит в состояние предостережения.

Дистанционная разблокировка

Удаленная разблокировка автомобиля без использования механического ключа:

1. В пределах допустимого диапазона кратковременно нажмите кнопку разблокировки  на смарт-ключе;
2. Все двери (включая дверь багажника) разблокируются одновременно, а указатель поворота дважды мигает, указывая на то, что автомобиль выведен из состояния тревоги.

Подсказка

- После разблокировки с помощью пульта дистанционного управления откройте двери в течение 30 секунд, иначе все двери (включая дверь багажника) будут автоматически заблокированы.



Дистанционное открывание двери багажника (электрическая)

В пределах действия сигнала удерживайте кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе более 2 секунд. Указатель поворота мигает дважды, указывая на снятие автомобиля с охраны, при этом электрическая дверь багажника автоматически откроется.

Подъем окна одним нажатием при блокировке

Когда автомобиль заглушен, и стекла и люк не полностью закрыты, можно использовать функцию подъема окна одним нажатием с помощью ключа:

1. Закройте все двери автомобиля (включая дверь багажника);
2. В пределах действия сигнала удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе или коротко нажмите её один раз, чтобы заблокировать

- автомобиль, затем удерживайте ещё раз;
3. Все двери (включая дверь багажника) запираются одновременно, указатель поворота мигает один раз, и звучит звуковой сигнал, указывающий на активированное состояние охраны автомобиля, при этом все стекла дверей и люк автоматически поднимаются и закрываются.

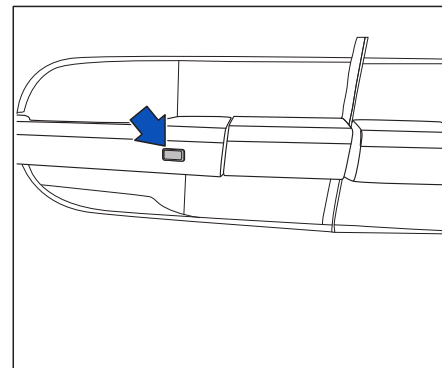
Подсказка

- Во время подъема стекла нажать любую кнопку на смарт-ключе, чтобы остановить подъем. Для продолжения поднятия стекол повторите вышеуказанные действия снова.

Бесключевая разблокировка и блокировка автомобиля

Бесключевая блокировка

Если у вас в кармане или сумке находится ключ, вы можете без его извлечения использовать дверную ручку для блокировки автомобиля:



1. Закройте все двери автомобиля (включая дверь багажника и капот);
2. Подойдите к автомобилю с смарт-ключом и нажмите на

1

2

3

4

5

6

7

8

9

микровыключатель на левой передней дверной ручке;

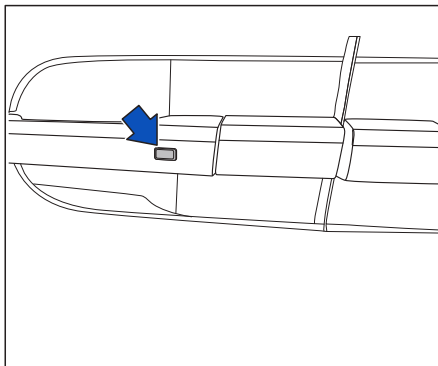
3. Все двери (включая дверь багажника) запираются одновременно, указатель поворота мигает один раз, при этом звучит звуковой сигнал, указывающий на активированное состояние охраны автомобиля.

! Подсказка

- Как и при блокировке с помощью ключа, если дверь со стороны водителя не закрыта, автомобиль не выполняет функцию блокировки.
- Если какая-либо из трех дверей, кроме левой передней двери и двери багажника, не закрыта, автомобиль может быть заблокирован, но не будет входить в положение предостережения при нажатии кнопки блокировки на пульте дистанционного управления. После закрытия двери автомобиль переходит в состояние предостережения.

Бесключевая разблокировка

Если у вас в кармане или сумке находится ключ, вы можете без его извлечения использовать дверную ручку для разблокировки автомобиля:



1. Подойдите к автомобилю с смарт-ключом и нажмите на микровыключатель на левой передней дверной ручке;
2. Можно выбрать в настройках MP5, будет ли выполняться разблокировка всех дверей или только двери

водителя. Все двери (включая дверь багажника) разблокируются одновременно, иди только дверь со стороны водителя разблокируется, а указатель поворота дважды мигает, указывая на то, что автомобиль выведен из состояния тревоги.

Бесключевая разблокировка двери багажника

Если у вас с собой ключ, можно выполнить бесключевую разблокировку двери багажника, при этом другие двери останутся блокированными:

1. Если автомобиль находится в состоянии блокировки, поднесите в это время смарт-ключ к двери багажника и нажмите на электронный выключатель двери багажника;
2. Дверь багажника разблокируется, а указатель поворота дважды мигает, указывая на то, что автомобиль выведен из состояния тревоги;
3. Дверь багажника закрывается, и указатель поворота мигнет один



раз, указывая на то, что автомобиль находится в состоянии тревоги.

! Подсказка

- Бесключевая функция может не нормально работать в следующих случаях:
 - (1) После выполнения разблокировки нажатием микровыключателя на внешней дверной ручке, повторное нажатие микровыключателя в течение короткого времени не выполнит функцию разблокировки, и наоборот;
 - (2) После блокировки автомобиля с помощью центрального дверного замка бесключевая функция будет отключена;
 - (3) После блокировки автомобиля дистанционным управлением в салоне бесключевая функция будет отключена;
 - (4) После блокировки автомобиля с помощью механического ключа

! Подсказка

бесключевая функция будет отключена;

- (5) Если смарт-ключ находится на противоположной стороне автомобиля, микровыключатель которого на дверной ручке была нажата.

Сенсорная разблокировка и блокировка

Разблокировка при приближении

1. Убедитесь, что функция «Разблокировка при приближении» на центральном дисплее включена;
2. Когда пользователь с действующим смарт-ключом приближается к автомобилю, автомобиль автоматически разблокируется без нажатия кнопки на смарт-ключе или касания микропереключателя. Все двери (включая дверь багажника) одновременно разблокируются, а указатель поворота дважды мигает, что указывает на снятие автомобиля с состояния охраны.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Блокировка при удалении

1. Убедитесь, что функция «Блокировка при удалении» на центральном дисплее включена;
2. Когда пользователь покидает зону блокировки вокруг автомобиля, автомобиль автоматически блокируется без нажатия кнопки на смарт-ключе или касания микропереключателя. Все двери (включая дверь багажника) запираются одновременно, а указатель поворота мигает один раз, сопровождаясь звуковым сигналом, что указывает на включение состояния охраны.

Индукционное открытие электрической двери багажника

Если автомобиль оснащен сенсорной задней дверью багажника, при приближении пользователя с смарт-ключом к задней зоне двери багажника автомобиль уведомляет его о входе в действующую зону. Если пользователь остаётся в зоне или продолжает приближаться к двери багажника, дверь багажника разблокируется.

Замок двери



Предупреждение

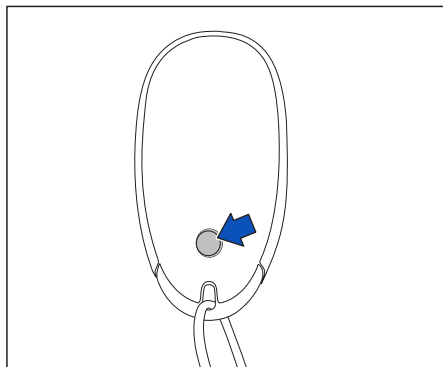
- Перед открытием любой двери необходимо обратить внимание на то, что автомобиль приближается или нет во избежание несчастных случаев.
- Следует напомнить пассажирам о необходимости следить за приближающимися автомобилями впереди и сзади, прежде чем открыть дверь.
- Не оставлять детей или взрослых, нуждающихся в заботе со стороны других лиц в автомобиле. Они могут нечаянно задеть переключатель или кнопку управления, и случайно попасть в серьезную аварию.



Блокировка и разблокировка механическим ключом

Механическая комбинация ключей устанавливается на смарт-ключ и извлекается следующим образом:

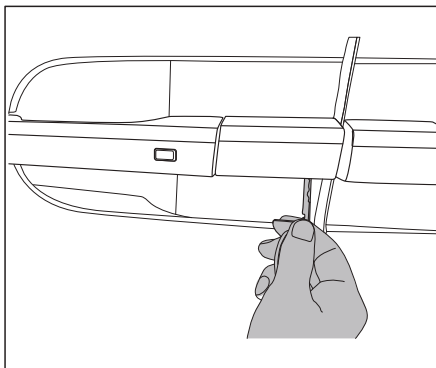
1. Нажмите кнопку освобождения, чтобы извлечь механический ключ.



Подсказка

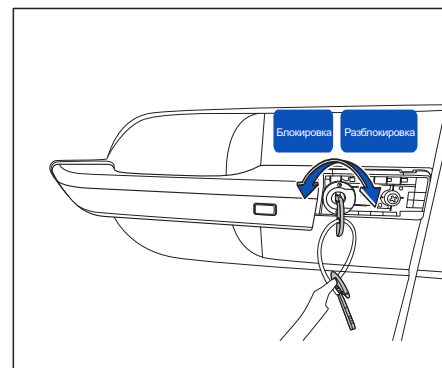
- При извлечении механического ключа сначала нажмите кнопку освобождения, иначе ключ может быть поврежден.

2. Используйте механический ключ для разблокировки автомобиля.



Сердечник замка ключа скрыт в крышке со стороны водительской двери, вставьте ключ в отверстие в дне и слегка тяните наружу, чтобы открыта крышка.

3. Вставьте механический ключ в сердечник замка, вращение против часовой стрелки может блокировать все двери, вращение по часовой стрелке может разблокировать все двери.



1

2

3

4

5

6

7

8

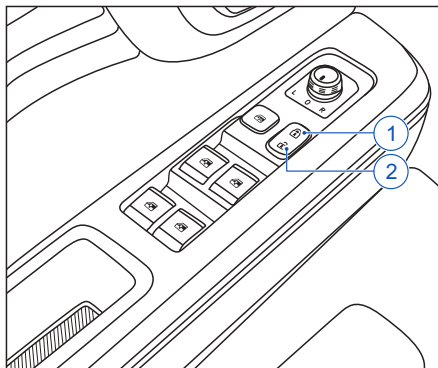
9

❗ Подсказка



- Оставляя автомобиль без присмотра, необходимо запереть все двери и взять с собой ключи.
- Блокировка двери с помощью механического ключа приведет в действие противоугонную систему автомобиля.

Центральный дверной замок

Управление переключателем центрального дверного замка со стороны водителя может блокировать и разблокировать все двери.



① Кнопка разблокировки центрального управления

② Кнопка блокировки блокировки
Когда вы находитесь в автомобиле, можно нажать кнопку блокировки для блокировки  всех двери, и можно нажать кнопку разблокировки  для разблокировки всех двери.

❗ Подсказка

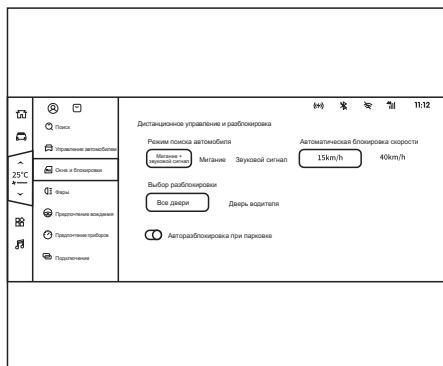
- При нажатии этой кнопки звучит очевидное напоминание.
- Если необходимо заблокировать двери без ключа, вы можете нажать центральную кнопку блокировки при открытой водительской двери и закрытых остальных дверях, а затем потянуть за ручку наружной двери и закрыть дверь со стороны водителя, чтобы заблокировать весь автомобиль.
- Обратите внимание на то, что не оставлять ключ в автомобиле, иначе дверь не может блокироваться вышеуказанным способом.



Автоматическая блокировка скорости

Автоматическая блокировка

Когда скорость автомобиля (изменяемая) превышает 15 км/ч, все двери и дверь багажника автомобиля будут автоматически блокироваться. Скорость автоматической блокировки скорости можно изменить в [Настройки] - [Окна и блокировки] на дисплее центрального управления.



Автоматическая разблокировка

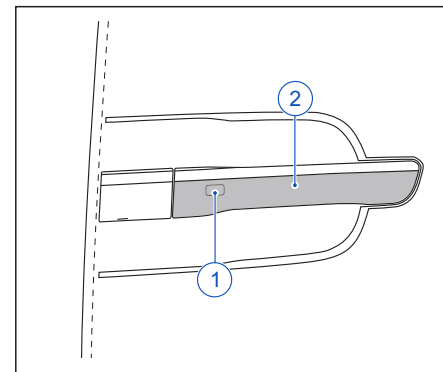
После того, как автомобиль остановится, пусковой переключатель переключается в положение «OFF», все двери и дверь багажника будут автоматически разблокироваться.

Разблокировка по датчику столкновения

На автомобилях, оснащенных системой подушки безопасности, все двери (включая дверь багажника) автоматически разблокируются, если столкновение приводит к раскатыванию подушки безопасности.

Открытие и закрытие средней раздвижной двери

Дверной замок внешней ручки средней раздвижной двери



- ① Микропереключатель внешней ручки средней раздвижной двери
- ② Ручка внешней ручки средней раздвижной двери

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Нажмите микропереключатель или потяните ручку внешней ручки средней раздвижной двери, чтобы открыть или закрыть раздвижную дверь. Во время движения, оперировать переключателем, и раздвижная дверь приостановится; при повторной операции дверь изменит направление движения.

⊘ Предупреждение

- При открытии или закрытии двери, вытягивая внешнюю ручку, не прикладывайте постоянное усилие в направлении открытия или закрытия двери, чтобы избежать срабатывания функции защиты от защемления и возможного сбоя в операции.
- При открытии крышки люка для заправки топлива степень открытия раздвижной двери со стороны водителя не должна превышать половины, чтобы избежать повреждения крышки. Если при электрическом движении левой раздвижной двери открыть

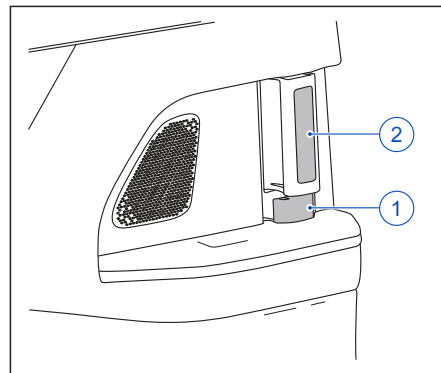
⊘ Предупреждение

крышку топливного бака, активируется прерывистое торможение тормоза двери для снижения скорости её движения.

⚠ Подсказка

- Раздвижная дверь имеет функцию автоматической блокировки. Если раздвижная дверь закрыта не полностью, она автоматически закроется.
- Во время электрического закрытия, если полосу предотвращения защемления заденет посторонний объект, дверь изменит направление движения в положение полностью открытого. Во время электрического открытия или в неэлектрическом режиме полоса предотвращения защемления не действует.

Внутренняя ручка раздвижной двери



- ① Кнопка блокировки средней раздвижной двери
 - ② Рукоятка внутренней ручки средней раздвижной двери
- Переместите кнопку блокировки средней раздвижной двери вперед для блокировки двери; переместите кнопку назад для разблокировки. Тяните рукоятку внутренней ручки средней раздвижной двери назад для



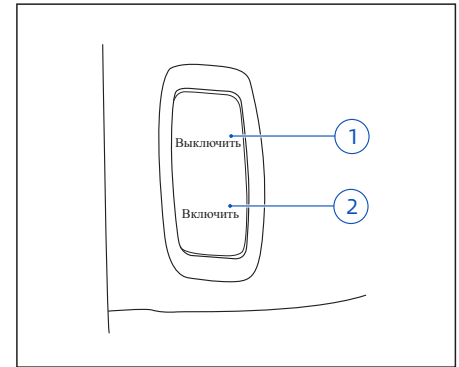
открытия двери; тяните ручку вперед для закрытия двери.

Во время движения, потянув ручку в направлении противоположном движению двери, дверь приостанавливается; при повторном вытягивании дверь меняет направление движения.

Условия эксплуатации электрической раздвижной двери

- Система электрической раздвижной двери включена;
- Раздвижная дверь разблокирована (кроме случаев, когда она закрыта);
- Крышка люка для заправки топлива полностью закрыта (только для раздвижной двери со стороны водителя);
- Рычаг переключения передач находится в положении «Р» (кроме случаев закрытия) или скорость автомобиля < 4 км/ч (кроме случаев закрытия);
- В положении, отличном от OFF, выключателя зажигания, открытие/ закрытие двери беспроводным управлением невозможны.

Внутренний переключатель раздвижной двери



① Кнопка закрытия раздвижной двери
 ② Кнопка открытия раздвижной двери
 Нажмите кнопку закрытия раздвижной двери, чтобы закрыть дверь. Нажмите кнопку открытия раздвижной двери, чтобы открыть дверь.
 Во время движения раздвижной двери нажмите кнопку «Открыть» или «Закрыть», чтобы приостановить движение; повторное нажатие активирует действие открытия или закрытия.

1

2

3

4

5

6

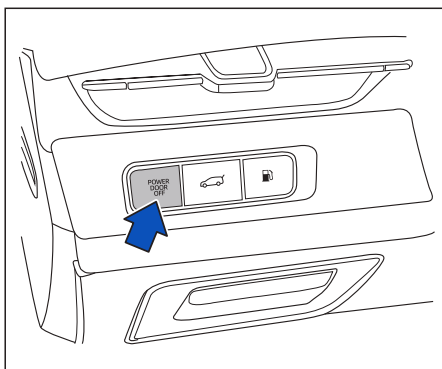
7

8

9

Блок переключателей на левой нижней стороне

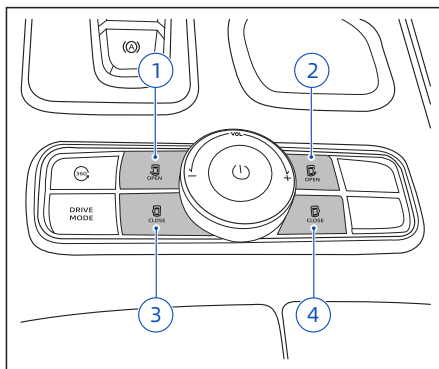
Нажатие этого переключателя отключает электрическую функцию средней раздвижной двери.



Перед использованием электрической функции средней раздвижной двери убедитесь, что этот переключатель выключен, то есть индикатор переключателя не горит. Если при электрическом движении средней раздвижной двери нажать

этот переключатель, активируется прерывистое торможение тормоза двери для снижения скорости её движения.

Блок переключателей центрального управления



- ① Кнопка открытия левой раздвижной двери
- ② Кнопка открытия правой раздвижной двери
- ③ Кнопка закрытия левой раздвижной двери
- ④ Кнопка закрытия правой раздвижной двери

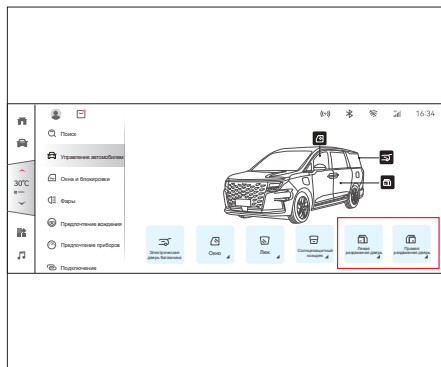
④ Кнопка закрытия правой раздвижной двери

Нажмите кнопку открытия раздвижной двери в соответствующем месте, чтобы открыть дверь; нажмите кнопку закрытия раздвижной двери, чтобы закрыть дверь.

Во время движения раздвижной двери в данном месте, нажмите кнопку открытия или закрытия двери в данном месте, чтобы приостановить ее движение; повторное нажатие кнопки продолжит выполнение действия открытия или закрытия двери.

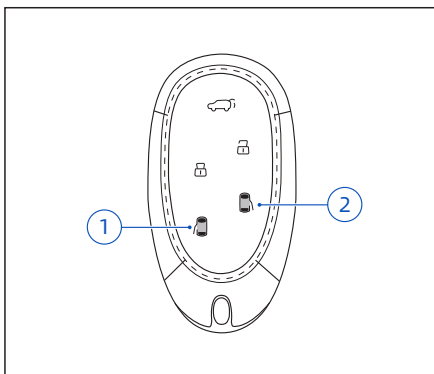


Электрическая раздвижная дверь с управлением центрального дисплея



Когда пусковой переключатель находится в положении ON, управление открытием и закрытием средней раздвижной двери производится с помощью переключателя на центральном дисплее. Кликайте на соответствующую область дисплея для открытия, приостановки или закрытия электрической раздвижной двери.

Управление ключом



- ① Кнопка разблокировки левой раздвижной двери
 - ② Кнопка разблокировки правой раздвижной двери
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на ключе более 1 с для электрического открытия или закрытия средней раздвижной двери. Во время открытия или закрытия электрической раздвижной двери кратковременно нажмите, чтобы

приостановить движение, затем длительное нажатие вызовет автоматическое движение двери в противоположном направлении.

Функция защиты от защемления

Датчик установлен на переднем краю электрической раздвижной двери. Если электрическая раздвижная дверь сталкивается с препятствием при закрытии, она автоматически перемещается в противоположном направлении и останавливается в полностью открытом положении. Во время движения раздвижной двери, при столкновении с внезапным препятствием срабатывает защита от защемления, дверь перемещается в противоположном направлении до достижения полностью открытого или закрытого положения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

- Нельзя активировать функцию защиты от заземления намеренно, заземляя любую часть тела;
- Если при предстоящем полном закрытии электрической раздвижной двери зажат объект, функция защиты от заземления может не сработать.
- Защита от заземления может не сработать в зависимости от формы заземляемого объекта. Будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы или другие объекты.

Меры предосторожности

Подсказка

- При попытке работы с раздвижной дверью без соблюдения условий её работы, на панели приборов появляется сообщение «Левая/правая электрическая раздвижная дверь недоступна», и зуммер звонит.
- При возникновении неисправности системы электрической раздвижной двери на панели приборов появляется сообщение «Неисправность левой/ правой электрической раздвижной двери, проведите обслуживание».
- При начале операции зуммер звонит, при выключении — прерывисто звонит.
- При нажатии переключателя «POWER DOOR OFF» и использовании электрической раздвижной двери, зуммер звучит дважды быстро.
- Когда датчик обнаруживает препятствие, электрическая

Подсказка

- раздвижная дверь движется в противоположном направлении, и звучит зуммер.
- При открытии люка топливного бака и использовании левой электрической раздвижной двери, зуммер звучит дважды быстро.



⊘ Предупреждение

- При движении убедитесь, что все двери закрыты и заблокированы.
- Когда в автомобиле находятся дети, включите детский замок безопасности; не позволяйте детям открывать/закрывать электрическую раздвижную дверь, чтобы избежать несчастных случаев.
- При открытии или закрытии электрической раздвижной двери убедитесь, что окружающее пространство безопасно.
- При открытом окне, во время открытия или закрытия раздвижной двери, убедитесь, что все части тела не соприкасаются с окном.
- Если рядом находятся люди, обеспечьте их безопасность и проинформируйте их о том, что раздвижная дверь собирается открыться или закрыться.
- Если транспортное средство остановлено на склоне, раздвижная дверь будет скользить быстрее

⊘ Предупреждение

- обычного при её открытии или закрытии. Поэтому будьте особенно осторожны, чтобы дверь не ударила или не прижала пассажиров.
- Когда транспортное средство остановлено под уклон, перед посадкой или высадкой пассажиров раздвижную дверь следует открыть полностью.
 - Не трогайте внешнюю и внутреннюю дверные ручки при открытой двери, иначе она может неожиданно закрыться, что приведет к травмам.
 - Будьте осторожны при открытии или закрытии раздвижной двери, чтобы не прищемить пальцы или другие части тела.
 - Не размещайте руки или ноги на рычаге раздвижной двери, направляющей и стойке двери. Будьте внимательны, чтобы не прищемить руки или ноги раздвижной дверью.
 - При использовании дверной ручки для открытия или закрытия электрической

⊘ Предупреждение

- раздвижной двери, после начала её движения немедленно уберите руку с ручки.
- Если держать дверную ручку во время электрического скольжения двери, то на кисть, пальцы или запястье может быть оказано сильное усилие.
 - Проверьте, безопасна ли окружающая зона, и убедитесь, что отсутствуют препятствия, а также возможность прищемления частей тела или личных вещей.
 - Если рядом находятся люди, обеспечьте их безопасность и предупредите об открытии или закрытии раздвижной двери.
 - Если во время автоматической работы раздвижной двери выключить систему электрической раздвижной двери с помощью переключателя «POWERDOOR OFF», автоматическая работа будет остановлена. Далее дверь можно будет управлять только вручную,

1

2

3

4

5

6

7

8

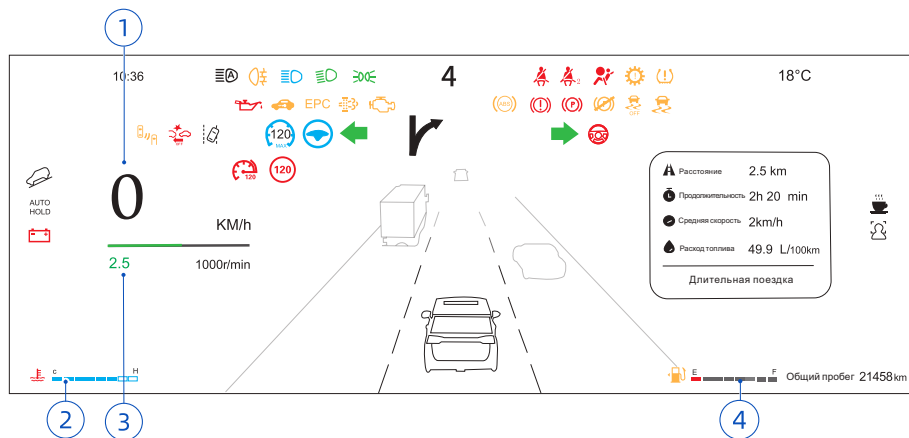
9

⚠ Предупреждение

и для активации электрической функции дверь необходимо будет закрыть вручную.

- На склоне будьте особенно осторожны, так как раздвижная дверь может неожиданно открыться или закрыться.
- Если не соблюдаются условия эксплуатации электрической раздвижной двери, зуммер может звучать, и дверь может прекратить открытие или закрытие. Далее управление дверью возможно только вручную, и электрическая функция активируется только после полного ручного закрытия двери.
- На склоне, после автоматического открывания раздвижной двери, она может закрыться самостоятельно. Убедитесь, что раздвижная дверь полностью открыта и зафиксирована.

Комбинация приборов (топливо)



- ① Спидометр
- ② Указатель температуры воды
- ③ Тахометр
- ④ Указатель уровня топлива



1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Опасность

- Не прикасайтесь и чистите приборы, когда он работает. Это может привести к повреждению датчиков и даже к дорожно-транспортным происшествиям из-за отвлечения внимания водителя.

⊘ Предупреждение

- При очистке экрана прибора не используйте следующие жидкости: спиртовые жидкости или бензин, абразивные чистящие средства, бытовые чистящие средства и т.д. Эти вещества могут привести к непоправимому повреждению экрана. При очистке экрана, пожалуйста, используйте ткань из микрофибры и специальное чистящее средство для ЖК-экрана.
- Не нажимайте на экран сильно.

Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля, единица измерения - км/ч. Диапазон отображения показаний в спидометре: 0-220 км/ч.

⚠ Подсказка

- Максимальная скорость движения автомобиля зависит от конкретных условий движения и местных правил, не превышайте установленную скорость.

Термометр для воды

Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», термометр для воды отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если загорается сигнализатор температуры воды, это указывает на то, что температура охлаждающей жидкости в двигателе выходит за пределы нормы. Автомобиль следует въезжать на обочину, заглушить для проверки уровня охлаждающей жидкости и ремня привода водяного насоса. Если система охлаждения неисправна, следует провести проверку, обратившись в авторизованный магазин послепродажного обслуживания нашей компании.

Предупреждение

- При запуске автомобиля, если показания термометра для воды низкие, следует избегать чрезмерно высоких оборотов двигателя или чрезмерной нагрузки.
- Не открывайте крышку расширительного бачка при перегреве двигателя, так как охлаждающая жидкость под давлением может вытечь, вызывая ожоги. Открывайте крышку расширительного бачка только после полного охлаждения двигателя.

Тахометр

Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту, единицы измерения — 1000 об/мин. Тахометр имеет 8 делений, при высокой скорости вращения двигателя во время движения двигатель подвержен большему износу и потребляет больше топлива. В большинстве случаев двигатель с низкой скоростью вращения более экономичен.

Указатель уровня топлива

Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», указатель уровня топлива показывает существующий приблизительный объем топлива в баке.

Когда в баке остается недостаточное количество топлива, загорается сигнализатор топлива. В это время следует убедиться, что аккумулятор имеет достаточный заряд, или как можно скорее добавить топливо, чтобы обеспечить нормальную работу автомобиля.

После заправки топлива повторно включить пусковой переключатель, уровень на указателе уровня топлива медленно перемещается, показывая новый уровень топлива. Показание наиболее точно при движении автомобиля по ровному покрытию. При торможении, ускорении, прохождении поворотов или движении по неровному дорожному покрытию шкала указателя уровня топлива может биться влево и



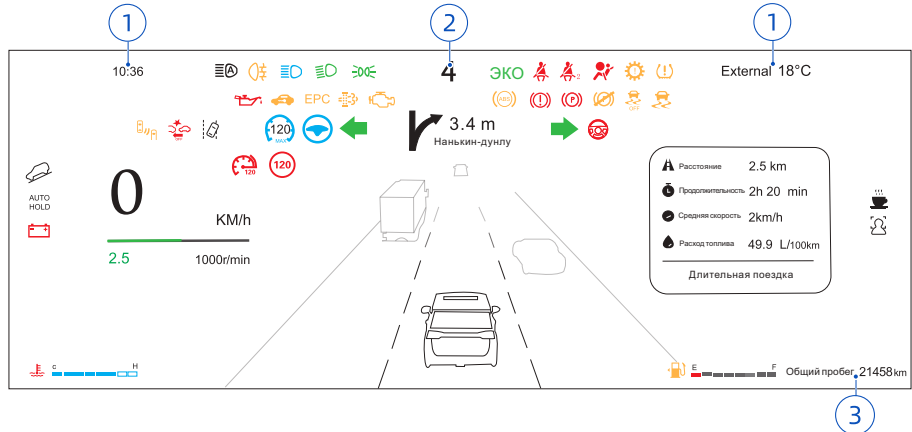
вправо, и возвращаться к норме после стабилизации движения.

Предупреждение

- Эксплуатация автомобиля при низком уровне топлива может привести к остановке двигателя и повреждению каталитического преобразователя.

Информационный дисплей

Многофункциональный информационный дисплей интегрирован в прибор, показывает водителю разнообразную информацию, связанную с вождением.



Для комбинации приборов применяется цветной TFT-дисплей 12,3 дюйма:

- ① **Время/температура:** постоянная отображаемая информация. Время может отображаться в формате 12 и 24 часа, синхронизируется с дисплеем центрального управления при включении пускового переключателя.
- ② **Отображение передачи:** показывает текущую передачу коробки передач автомобиля на дисплее.
- ③ **Общий пробег:** Диапазон отображения общего пробега составляет 0-999999 км. Если общий пробег недействителен, здесь будет отображаться «Err».

1

2

3

4

5

6

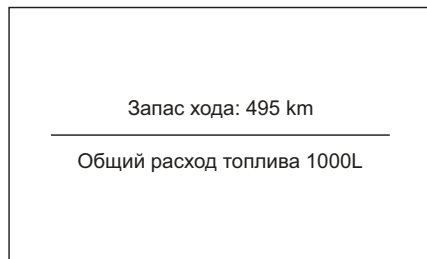
7

8

9

Информация о бортовом компьютере

Состояние автомобиля



Состояние автомобиля включает запас хода и общий расход топлива.

Общий расход топлива: это общий объем топлива, потребленный с момента первого включения питания автомобиля. Единица — литры (Л), цикл обновления данных составляет 1 секунду.

Запас хода: используется для отображения пробега, который можно проехать с текущим уровнем топлива в баке. Система вычисляет запас

хода каждую секунду, а интерфейс обновляется каждые 10 секунд. Значение запаса хода рассчитывается по текущему расходу топлива, поэтому из-за разных дорожных условий, состояния вождения отображается, что запас хода изменяется в положительном и обратном направлении и отличается от фактического расстояния вождения, данное значение предназначено только для справки. При размыкании цепи или коротком замыкании датчика топлива, на этом интерфейсе отображается «--- км». Запас хода указан как минимум 50 км.

Сводка поездок

Расстояние 2.5km	Расстояние 2.5km
Продолжительность 2 ч 20 мин	Продолжительность 2 ч 20 мин
Средняя скорость 2 км/ч	Средняя скорость 2 км/ч
Расход топлива 7л/100 км	Расход топлива 7л/100 км
<hr/>	
Длительная поездка	Коротковременная поездка
Удерживать кнопку* для сброса	

Сводка поездок делится на длительные и коротковременные поездки.

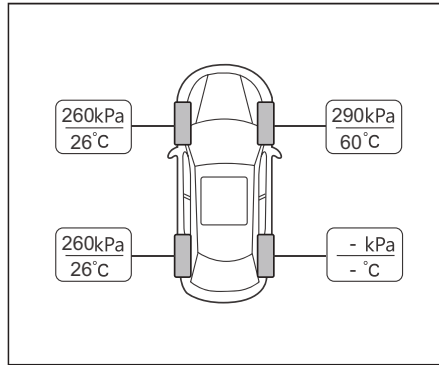
Длительная поездка показывает расстояние, продолжительность, среднюю скорость и расход топлива после последнего сброса.

Коротковременная поездка показывает расстояние, продолжительность, среднюю скорость и расход топлива за текущую поездку.

В режиме настройки удерживайте кнопку «*» на руле для сброса данных по длительным и коротковременным поездкам.

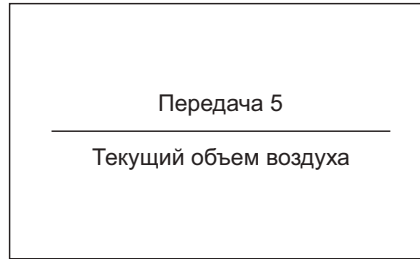


Контроль давления в шинах



Интерфейс контроля давления в шинах показывает текущие значения давления и температуры.

Объем воздуха кондиционера



Интерфейс объема воздуха кондиционера отображает текущий уровень объема для переднего кондиционера. В интерфейсе настройки объема воздуха используются кнопки управления «↑» и «↓» справа на руле для регулировки объема переднего кондиционера.

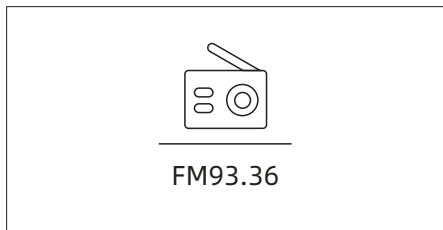
Температура кондиционера



Интерфейс температуры кондиционера отображает установленное значение для водителя. В интерфейсе настройки температуры используются кнопки управления «↑» и «↓» справа на руле для регулировки температуры водителя.

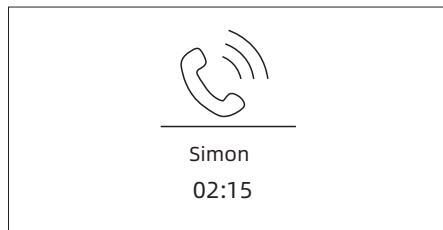
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Мультимедиа



Интерфейс мультимедиа синхронно отображает данные, поступающие с дисплея центрального управления, такие как радио или Bluetooth-музыка.

Телефон



Информация телефонного интерфейса отображается только в режиме звонков.

Индикаторы приборов и сигнализаторы

Индикатор

№	Знак	Название	Цвет
1		Индикатор фары дальнего света	Синий
2		Индикатор фары ближнего света	Зелёный
3		Индикатор задней противотуманной фары	Желтый
4		Индикатор габаритных огней	Зелёный
5		Указатель поворота	Зелёный
6		Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)	Красный
7		Индикатор ремня безопасности водителя	Красный
8		Индикатор ремня безопасности переднего пассажира	Красный
9		Индикатор электронной системы контроля устойчивости (ESC)	Желтый



№	Знак	Название	Цвет
10		Индикатор выключения электронной системы контроля устойчивости (ESC OFF)	Желтый
11		Индикатор защиты от кражи силовой системы	Желтый
12	AUTO HOLD	Индикатор работы автоматического удержания	Зеленый/белый
13		Индикатор круиз-контроля	Белый/зеленый
14		Индикатор системы мониторинга слепых зон	Желтый
15		Индикатор интеллектуальной вспомогательной системы освещения	Серый/синий/желтый
16		Индикатор системы адаптивного круиз-контроля	Серый/синий
17		Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения	Желтый
18		Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения	Серый/синий/желтый

№	Знак	Название	Цвет
19		Индикатор HDC	Белый/зеленый/красный
20		Индикатор системы интеллектуальной помощи водителю	Серый/синий/желтый
21		Индикатор регенерации доочистки	Красный
22		Индикатор регенерации доочистки	Желтый
23		Индикатор усталости водителя	Серый/красный

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Индикатор фары дальнего света (синий)



Если фары дальнего света включены или мигают для выдачи сигнала

предупреждения, этот индикатор загорается.

2. Индикатор фары ближнего света (зеленый)



Этот индикатор загорается при включенных фарах ближнего света.

3. Индикатор задней противотуманной фары (желтый)



Когда задние противотуманные фары включены, этот индикатор

загорается.

4. Индикатор габаритных огней (зеленый)



Когда габаритные огни включены, этот индикатор загорается.

5. Указатель поворота (зеленый)



При наборе переключателя указателя поворота, индикатор левого или правого поворота

на приборной панели мигает. Когда выключатель аварийной сигнализации нажат, индикаторы левого и правого поворота мигают одновременно.



Предупреждение

- Если индикатор не мигает, мигает с высокой частотой или полностью выходит из строя, значит, система указателей поворота неисправна. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки автомобиля. В противном случае другие водители или пешеходы не смогут увидеть информацию о повороте, отправленную Вами.

6. Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) (красный)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система сначала проверяет себя. Если электронный стояночный тормоз не включен, после нескольких секунд загорания и гаснет индикатор



электронного стояночного тормоза; если электронный стояночный тормоз включен, а индикатор не загорается, необходимо обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки. Электронный стояночный тормоз автоматически включается после выключения пускового выключателя автомобиля.

7. Индикатор ремня безопасности водителя (красный)



Когда пусковой выключатель находится в положении «ON», если водитель не пристегнул ремень безопасности, индикатор мигает до тех пор, пока он не погаснет после пристегивания ремня безопасности.

8. Индикатор ремня безопасности переднего пассажира (красный)



Когда пусковой выключатель находится в положении «ON», если передний пассажир не пристегнул ремень безопасности или на сиденье есть тяжелые предметы, индикатор мигает до тех пор, пока передний пассажир не пристегнет ремень безопасности или предметы не будут удалены.

9. Индикатор электронной системы контроля устойчивости (ESC) (желтый)



Когда пусковой выключатель находится в положении «ON», система сначала проводит самопроверку, индикатор ESC гаснет через 3 секунды, это значит, что система находится в нормальном рабочем состоянии. ESC может контролировать состояние движения автомобиля, при нормальном режиме движения индикатор ESC не

горит. Во время движения автомобиля, если мигает индикатор ESC, это означает, что дорожное покрытие скользкое, и автомобиль приближается к пределу сцепления, будьте осторожны при вождении.

10. Индикатор выключения электронной системы контроля устойчивости (ESC OFF) (желтый)



Когда пусковой выключатель находится в положении «ON», функция ESC отключается на дисплее центрального управления, индикатор ESC OFF горит, что означает, что ESC находится в состоянии отключения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

11. Противоугонной индикатор силовой системы (желтый)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет противоугонной индикатор силовой системы, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если противоугонная проверка силовой системы не удалась, индикатор будет постоянно загораться. В этом случае автомобиль не может быть запущен. Свяжитесь с авторизованным центром послепродажного обслуживания нашей компании для ремонта. Когда противоугонная система пройдет проверку, этот индикатор гаснет.

12. Индикатор работы автоматического удерживания (зеленый/белый)



Когда функция автоматического удерживания включена, загорается серый индикатор. Во время движения индикатор загорается белым цветом. При использовании функции автоматического удерживания загорается зеленый индикатор. Автомобиль автоматически включает стояночный тормоз.

13. Индикатор круиз-контроля (белый/зеленый)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON» и нажат переключатель круиз-контроля на рулевом колесе, загорается серый индикатор, который указывает на включение функции круиз-контроля и переход в режим предварительного круиз-контроля. Когда выполняются

условия для круиз-контроля, нажать кнопку [SET] круиз-контроля, загорается зеленый индикатор, и автомобиль переходит в режим круиз-контроля.

14. Индикатор системы мониторинга слепых зон (желтый)



Индикатор загорается при выходе из строя системы мониторинга слепых зон.

15. Индикатор интеллектуальной вспомогательной системы освещения (серый/синий/желтый)



При включении интеллектуальной вспомогательной системы освещения загорается серый индикатор. При активации интеллектуальной вспомогательной системы освещения загорается серый индикатор. При аномалии интеллектуальной вспомогательной системы освещения загорается желтый индикатор, при



этом обратитесь в авторизованный сервисный центр.

16. Индикатор адаптивной системы круиз-контроля (серый/синий)



Когда адаптивная система круиз-контроля включена, данный индикатор загорается серым. Когда адаптивная система круиз-контроля активирована, данный индикатор загорается синим.

17. Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения (желтый)



При выключении системы автоматического экстренного торможения загорается индикатор, напоминая о том, что система автоматического экстренного торможения находится в выключенном состоянии.

18. Индикатор предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) (серый/синий/желтый)



При включении системы предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) загорается серый индикатор, напоминая о готовности функции предупреждения о сходе с полосы движения. При активации и нормальной работе системы предупреждения о сходе с полосы движения загорается синий индикатор. При аномалии системы предупреждения о сходе с полосы движения загорается желтый индикатор, при этом обратитесь в авторизованный сервисный центр.

19. Индикатор HDC (белый/зеленый/красный)



Когда иницируется функция HDC, загорается красный индикатор на приборной панели. Когда система будет готова, загорается белый индикатор. Когда функция работает, загорается зелёный индикатор. Если возникнет неисправность, загорается красный сигнал тревоги. Необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр компании для ремонта.

20. Индикатор системы интеллектуальной помощи водителю (серый/синий/желтый)



При включении системы интеллектуальной помощи водителю загорается серый индикатор. При активации системы интеллектуальной помощи водителю загорается синий индикатор. Если в системе интеллектуальной помощи водителю возникает неисправность, загорается жёлтый индикатор.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

21. Индикатор регенерации доочистки (красный)



При загорании этого индикатора на комбинации приборов отображается

текстовое напоминание:

«Неисправность регенерации доочистки, как можно скорее обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания для проверки». В это время автомобиль переходит в режим защиты системы доочистки, мощность автомобиля снижается, и водителю необходимо как можно быстрее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проведения регенерации доочистки.

22. Индикатор регенерации доочистки (желтый)



Когда загорается этот индикатор, водитель должен управлять автомобилем в соответствии с указанными условиями.

Способ 1: Обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проведения регенерации доочистки;

Способ 2: На шоссе, допускающем движение со скоростью 120 км/ч, движение со скоростью 120 км/ч в течение определенного периода времени;

Способ 3: На дороге, позволяющей двигаться со скоростью 80 км/ч, ехать до скорости 80 км/ч, замедлиться до 60 км/ч, ускориться до 80 км/ч, затем замедлиться до 60 км/ч, последовательно ехать на цикле и поддерживать этот метод вождения в течение определенного периода времени. В соответствии с любым из вышеперечисленных способов, когда

индикатор погаснет, это означает, что регенерация доочистки прошла успешно.

23. Индикатор усталости водителя (серый/красный)



Когда активируется функция напоминания об усталости и обнаруживается усталость

водителя, индикатор загорается красным цветом. Если усталость водителя не обнаруживается при включении функции, индикатор загорается серым цветом.



Сигнализатор

№	Знак	Название	Цвет
1		Сигнализатор системы питания низкого напряжения	Красный
2		Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормоза (ABS)	Желтый
3		Сигнализатор неисправности тормозной системы	Красный
4		Сигнализатор давления масла в двигателе	Красный
5		Сигнализатор выпуска отработавших газов из двигателя	Янтарный
6		Сигнализатор неисправности системы рулевого управления с электроусилителем	Красный
7	EPС	Сигнализатор неисправности двигателя	Желтый
8		Сигнализатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)	Красный
9		Сигнализатор подушки безопасности	Красный

№	Знак	Название	Цвет
10		Сигнализатор температуры воды двигателя	Красный
11		Сигнализатор уровня топлива	Желтый
12		Сигнализатор аномального давления в шине	Желтый
13		Сигнализатор о превышении скорости	Красный
14	AUTO HOLD	Сигнализатор неисправности автоматического удержания	Красный
15		Сигнализатор системы адаптивного круиз-контроля	Желтый
16		Сигнализатор неисправности автоматической системы экстренного торможения	Желтый

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Сигнализатор системы питания низкого напряжения (красный)



Этот индикатор служит для оповещения о рабочем состоянии зарядки и аккумуляторного модуля. Если данный сигнализатор загорается во время вождения, это указывает на исправность в системе зарядки или в системе аккумулятора. В этом случае следует немедленно отключить все электрические аксессуары, которые не нужно включать, такие как дисплей центрального управления, кондиционер и внутреннее освещение, и как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки системы зарядки и разрядки.

2. Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (желтый)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система проходит самодиагностику, и после 3 секунд загорания и гаснет сигнализатор ABS, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если сигнализатор горит постоянно или часто загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы ABS. В это время тормозная система все еще может нормально работать, но антиблокировочная тормозная система не работает. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки и ремонта автомобиля.

3. Сигнализатор неисправности тормозной системы (красный)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор тормозной системы, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнализатор горит постоянно или загорается при эксплуатации, это указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность тормозной системы. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки автомобиля. Если сигнализатор загорается во время движения, немедленно остановите автомобиль и заново запустите его один или два раза. Если сигнализатор все еще горит, не пытайтесь ехать и свяжитесь с авторизованным центром



послепродажного обслуживания нашей компании для ремонта.

Предупреждение

- При неисправности тормозной системы стало трудно нажать на педаль тормоза, а тормозная характеристика может значительно снизиться, тем самым приводя к аварии. Пожалуйста, безопасно остановитесь и немедленно обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проведения ремонта.

4. Сигнализатор давления масла в двигателе (красный)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», сигнализатор давления масла в двигателе загорается. При запуске двигателя этот сигнализатор гаснет, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если после запуска двигателя или во время

его работы загорается сигнализатор, это указывает на низкое давление масла в двигателе или на неисправность системы. Пожалуйста, остановитесь как можно скорее, выключите двигатель и подождите несколько минут для проверки уровня масла. Если количество масла недостаточно, можно добавить соответствующее количество масла для перезапуска двигателя или обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании.

Если уровень масла нормальный, сигнализатор все еще горит, следует выключить двигатель и как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для ремонта.

Предупреждение

- Работа двигателя при загорании сигнализатора давления масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Сигнализатор давления масла в двигателе не может использоваться для указания уровня масла. Проверьте уровень масла в двигателе с помощью масляного щупа.

5. Сигнализатор выпуска отработавших газов из двигателя (янтарный)



Данный индикатор является частью внутренней диагностической системы автомобиля и используется для контроля выбросов отработавших газов. Этот индикатор загорается при неисправности компонентов, связанных с выпускной системой, или при ненормальной работе выпускной системы, что приводит к

1

2

3

4

5

6


7

8

9

неудовлетворительной регулировке выхлопа.

При повороте выключателя зажигания в положение «ON» индикатор загорается, а гаснет после запуска двигателя. Если индикатор загорается или мигает во время движения, это указывает на то, что система контроля выбросов может работать нестабильно и состав отработавших газов может превышать допустимые нормы. В это время автомобиль еще может нормально ездить, но вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр нашей компании для проверки. Так как длительное и непрерывное движение может привести к дальнейшему повреждению компонентов, связанных с контролем выбросов отработавших газов и ухудшению качества отработавших газов.

 **Предупреждение**

- Если крышка топливного бака не затянута, может сработать сигнализация двигателя, при этом загорется сигнализатор выброса двигателя.

6. Сигнализатор неисправности системы рулевого управления с электроусилителем (красный/желтый)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», сигнализатор неисправности система рулевого управления с электроусилителем (красный) загорается. При запуске автомобиля этот сигнализатор гаснет, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если после запуска автомобиля или во время движения красная сигнализатор продолжает гореть, это означает, что в системе рулевого

управления с электроусилителем возникла неисправность, которая может привести к снижению эффективности электроусилителя руля или его полному отказу эффекта. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки автомобиля.

Если сигнализатор (желтый) не гаснет после завершения самодиагностики автомобиля или загорается во время движения, это указывает на то, что сигнал угла поворота рулевого колеса системы рулевого управления не калибруется, что снижает комфортность рулевого управления и возвратность рулевого управления. Следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для калибровки сигнала угла рулевого колеса.



Предупреждение

- Если функция усилителя рулевого управления уменьшается или отключается, для поворота вам необходимо приложить больше усилий, чем обычно.
- При ремонте автомобиля, таком как разборка и сборка рулевой колонки, разборка и сборка рулевого механизма, повторный сход-развал, желтый сигнализатор может не загораться, но сигнал угла поворота рулевого колеса уже не точен. Необходимо выполнить калибровку сигнала угла поворота рулевого колеса.

7. Сигнализатор неисправности двигателя (желтый)

EPС

Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», сигнализатор неисправности двигателя загорается. При запуске двигателя этот сигнализатор гаснет, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если после запуска двигателя или во время его работы сигнализатор загорается, это означает неисправность в системе зарядки. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки автомобиля.

8. Сигнализатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB) (красный)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор неисправности EPB, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнализатор постоянно горит во время работы, это означает неисправность системы EPB. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

9. Сигнализатор подушки безопасности (красный)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система

проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор подушки безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнализатор постоянно горит, это указывает на неисправность в системе подушки безопасности. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки автомобиля.

10. Сигнализатор температуры воды двигателя (красная)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система

проходит самодиагностику, и после загорания нескольких секунд гаснет сигнализатор температуры воды двигателя, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», если сигнализатор постоянно горит, это означает неисправность системы. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки автомобиля. Если во время движения загорается сигнализатор, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Пожалуйста, немедленно остановитесь и выключите двигатель, дайте двигателю полностью охладиться,

пока указатель не вернется в зону нормальной температуры. Если система охлаждения выходит из строя, обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для ремонта.



Предупреждение

- Когда автомобиль только запускается, термометр для воды показывает низкую температуру воды, при этом следует избегать высокой частоты вращения двигателя или чрезмерной нагрузки.



11. Сигнализатор уровня топлива (желтый)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система

проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор уровня топлива, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если сигнализатор горит постоянно или во время движения, это означает, что в баке остается недостаточно топлива, при этом следует как можно быстрее добавить топливо.

Если этот сигнализатор продолжает гореть при достаточном количестве топлива, это указывает на неисправность системы. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для проверки автомобиля.



Предупреждение

- Когда загорается сигнализатор уровня топлива или уровень топлива опускается ниже отметки [E], вождение автомобиля может привести к остановке двигателя, повреждению каталитического нейтрализатора и т.д.

12. Сигнализатор аномального давления в шине (желтый)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система

проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор аномального давления в шине, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если этот сигнализатор непрерывно горит или загорается во время движения, это указывает на неисправность, связанную с избыточным, недостаточным давлением

или высокой температурой в шинах. При этом следует немедленно снизить скорость движения, избежать резкого поворота и торможения, и как можно скорее безопасно остановить автомобиль, чтобы проверить шины и их давление.

При обнаружении быстрой утечки воздуха из шины индикаторная лампа мигает с частотой 0,5 Гц и раздается предупреждающий звук.



Подсказка

- В определенных условиях (например, в режиме спорта, на зимних или мягких дорогах) этот сигнализатор может загораться с задержкой или не загораться вовсе.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

13. Сигнализатор о превышении скорости (красный)



При обнаружении знака ограничения скорости соответствующее ограничение отображается на приборной панели в виде красного значка.

14. Сигнализатор неисправности автоматического удержания (красный)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор системы давления в шинах, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнализатор горит постоянно или во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы автоматического удержания. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр

послепродажного обслуживания нашей компании для проверки автомобиля.

15. Сигнализатор системы адаптивного круиз-контроля (желтый)



Когда система адаптивного круиз-контроля неисправна, данный сигнализатор горит. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр послепродажного обслуживания для ремонта.

16. Сигнализатор неисправности системы автоматического экстренного торможения (желтый)



Индикатор загорается при неисправности системы автоматического экстренного торможения, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр нашей компании для проверки и ремонта.

Сиденье



Опасность

- При вождении автомобилем водителю следует отрегулировать спинку сиденья в вертикальное положение, сесть прямо, прижав тело к спинке, и отрегулировать ремень безопасности надлежащим образом, чтобы избежать травм или смерти в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, в противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. Только когда автомобиль не движется, можно отрегулировать сиденье водителя.



⊘ Предупреждение

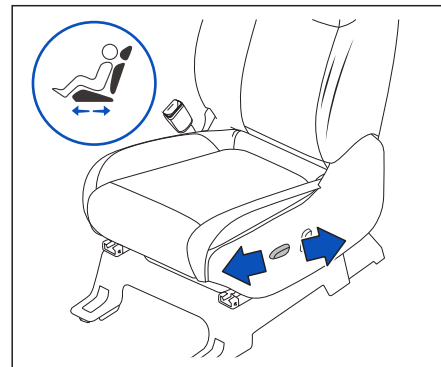
- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, а колени должны находиться на расстоянии не менее 10 см от приборной панели. Не кладите никакие предметы в зону регулировки передних сидений.
- Перед началом движения убедиться, что сиденье, ремень безопасности и подголовник находятся в правильном положении.
- Не отдельно оставляйте детей, людей, нуждающихся в помощи, или домашних животных в автомобиле. Они могут непреднамеренно привести к срабатыванию выключателей или контроллера, что может вызывать серьезные несчастные случаи и травмы.

⚠ Подсказка

- При запуске двигателя электрическое сиденье временно блокируется и не может регулироваться.
- Когда заряд в аккумуляторе 12В слишком низкий, сиденье может не регулироваться электрически.
- Сиденье можно регулировать и тогда, когда автомобиль не заведен. Однако во избежание истощения источника питания аккумулятора 12В не эксплуатируйте электрическое сиденье в течение длительного времени, когда система электропитания не работает.
- Заранее отрегулируйте положение сиденья и убедитесь, что оно зафиксировано перед началом движения автомобиля.
- Электродвигатель электрического сиденья оснащен схемой защиты от перегрузки. Если во время регулирования сиденья электродвигатель останавливается, подождите 30 секунд перед началом работы.

Регулировка сиденья водителя (электрическая)

Регулировка сиденья вперед и назад



Перемещать переключатель в направлении стрелки, и сиденье можно будет перемещать вперед - назад.

1

2

3

4

5

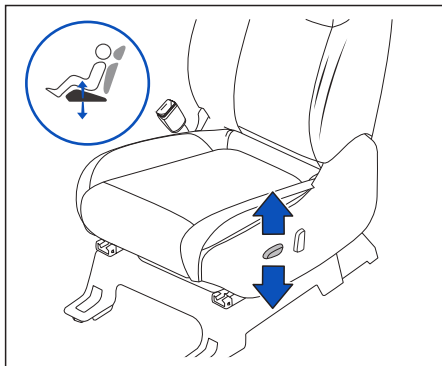
6

7

8

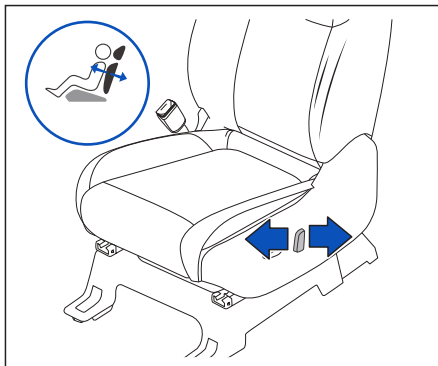
9

Регулировка высоты сиденья



При нажатии на переключатель в направлении стрелки общая высота сиденья уменьшается или увеличивается. Переднее пассажирское сиденье не имеет регулировки по высоте.

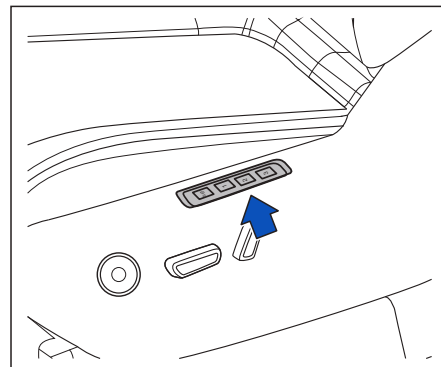
Регулировка угла наклона спинки сиденья



Нажать на переключатель в направлении стрелки, и угол спинки сиденья изменится.

Память сиденья

Если водительское сиденье оснащено функцией памяти, переключатель управления расположен сбоку от водительского сиденья, как показано на рисунке:



Сиденье имеет несколько кнопок с функцией памяти, которые используются следующим образом:

1. Сначала отрегулируйте сиденье в желаемое положение в соответствии с вашими привычками вождения.



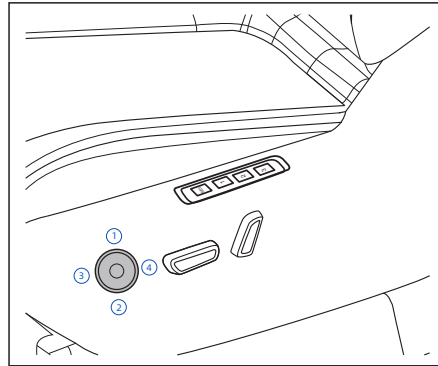
2. Нажмите кнопку «SET», затем в течение 5 секунд нажмите кнопку «1», чтобы запомнить данную позицию.
3. Таким же образом можно запомнить положение сиденья в кнопках «2» или «3».

Если вы хотите восстановить сиденье в запомненное положение после его регулировки до любого положения, нажмите кнопку «1»/«2»/«3».

Подсказка

- Функция памяти может быть активирована только тогда, когда пусковой переключатель находится в положении «ON».
- После отключения аккумулятора автомобиля, исходное место памяти будет аннулировано, и сиденью придется запомнить новое положение.
- Не выполнять несколько операций одновременно. Выполнять только одну операцию за раз.

Регулировка поясничной опоры сиденья



Ваше сиденье имеет функцию регулировки поясничной поддержки:

- При нажатии кнопки ① верхняя часть поясничной поддержки медленно расширяется и выпячивается. При отпускании кнопки надувание прекращается.
- При нажатии кнопки ② нижняя часть поясничной опоры медленно расширяется и выпячивается, а при отпускании кнопки надувание

прекращается.

- При нажатии кнопки ③ верхняя и нижняя части поясничной опоры будут медленно расширяться и выпучиваться одновременно, а при отпускании кнопки надувание прекращается.
- При нажатии кнопки ④ верхняя и нижняя части поясничной опоры одновременно выпускают воздух и сжимаются, а при отпускании кнопки выпуск воздуха прекращается.

Подсказка

- Для сохранения заряда аккумулятора автомобиля функция поддержки поясницы автоматически прекращает работу через 10 минут. Для повторного включения необходимо снова нажать кнопку.

1

2

3

4

5

6

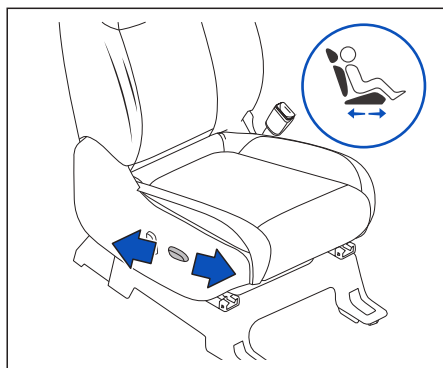
7

8

9

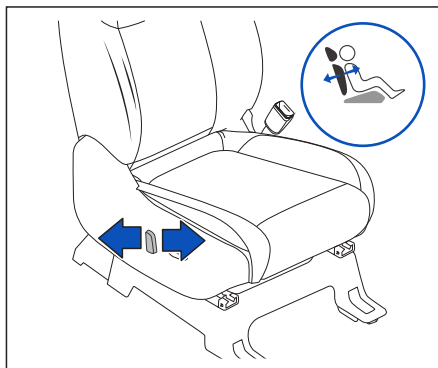
Регулировка сиденья переднего пассажира (электрическая)

Регулировка сиденья вперед и назад



Перемещать переключатель в направлении стрелки, и сиденье можно будет перемещать вперед - назад.

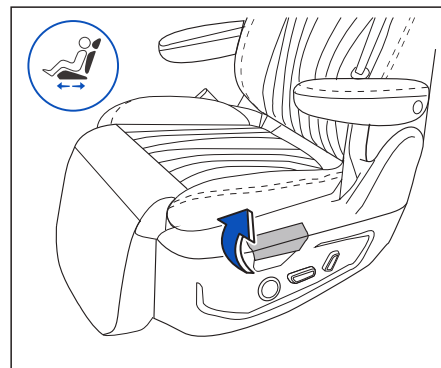
Регулировка угла наклона спинки сиденья



Нажать на переключатель в направлении стрелки, и угол спинки сиденья изменится.

Регулировка двухрядного сиденья

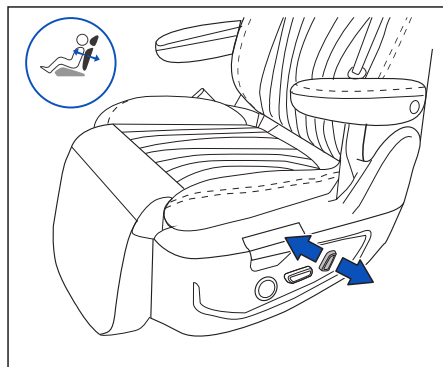
Регулировка сиденья вперед и назад



Поднимите ручку регулировки направляющего сиденья, расположенную сбоку сиденья, переместите сиденье вперед или назад до удобного положения и отпустите ручку. Попробовать подвигать сиденье телом и проверить, что зафиксировано ли оно на месте.

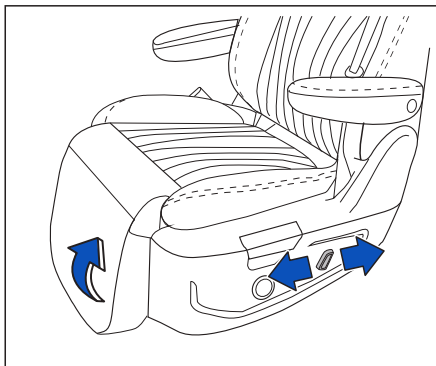


Регулировка угла наклона спинки сиденья



Нажать на переключатель в направлении стрелки, и угол спинки сиденья изменится.

Регулировка подножки сиденья



Нажать на переключатель в направлении стрелки, и угол поднятия подножки изменится.

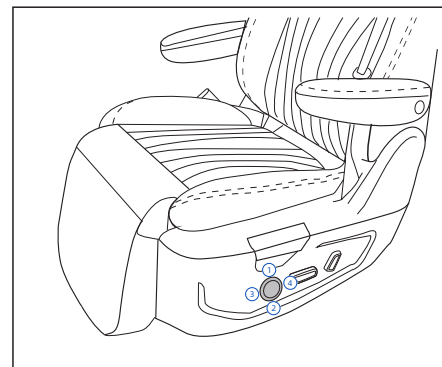
! Подсказка

- Не выполнять несколько операций одновременно. Выполнять только одну операцию за раз.
- Если заряд автомобильного аккумулятора низкий, электрическая регулировка сидений может оказаться

! Подсказка

недоступной. При запуске двигателя функция электрической регулировки сидений также может быть недоступна.

Регулировка поясничной опоры



Ваше сиденье имеет функцию регулировки поясничной поддержки:

- При нажатии кнопки ① верхняя часть поясничной поддержки медленно расширяется и выпячивается. При

1

2

3

4

5

6

7

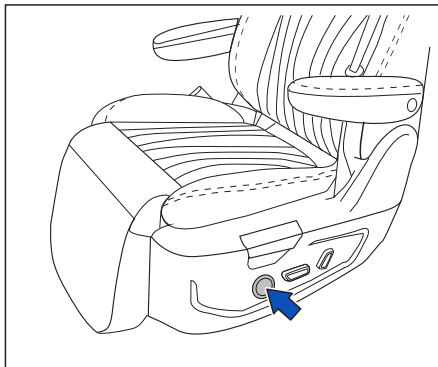
8

9

отпускании кнопки надувание прекращается.

- При нажатии кнопки ② нижняя часть поясничной опоры медленно расширяется и выпячивается, а при отпускании кнопки надувание прекращается.
- При нажатии кнопки ③ верхняя и нижняя части поясничной опоры будут медленно расширяться и выпучиваться одновременно, а при отпускании кнопки надувание прекращается.
- При нажатии кнопки ④ верхняя и нижняя части поясничной опоры одновременно выпускают воздух и сжимаются, а при отпускании кнопки выпуск воздуха прекращается.

Функция массажа



По умолчанию автомобиль находится в режиме поясничной опоры, после нажатия на среднюю круглую кнопку включается режим массажа:

- При нажатии кнопки вверх массаж переходит в режим «массаж плеч»;
- При нажатии кнопки вниз массаж переходит в режим «массаж поясницы»;
- При нажатии кнопки вперёд массаж переходит в режим «волновой массаж»;

- При нажатии кнопки назад массаж переходит в режим «режим растяжки».

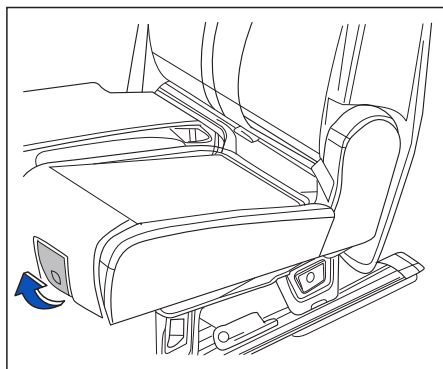
⚠ Подсказка

- Интенсивность массажа сидений можно регулировать на дисплее центрального управления.
- Для сохранения заряда аккумулятора массажная функция автоматически выключается через 15 минут. Для повторного включения следует снова нажать кнопку.



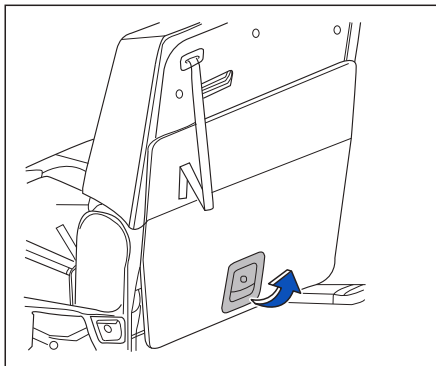
Регулировка сидений третьего ряда (7-местная модель)

Регулировка сиденья вперед и назад

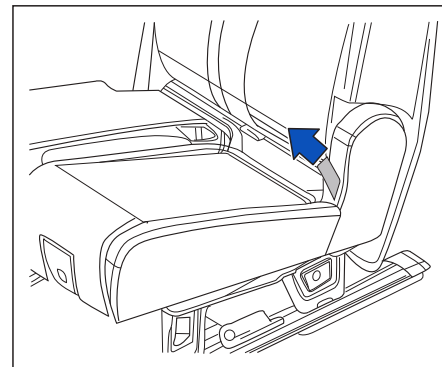


1. Потянуть вверх ручку на передней части сиденья, чтобы разблокировать сиденье.
2. Сдвинуть сиденье вперед или назад в нужное положение и отпустить ручку. Подвигать сиденье телом и

- проверить, что зафиксировано ли оно на месте.
3. Откройте дверь багажника, за сиденьями потяните за ручку под спинкой сиденья вверх, что также позволяет регулировать перемещение сидений вперед и назад.



Регулировка угла наклона спинки



1. Потяните за ремешок сбоку спинки сиденья вверх, чтобы установить спинку в удобное положение.
2. Отпустить ремень и передвинуть спинку сиденья назад, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована.
3. Откройте дверь багажника, за сиденьями потяните за ремешок, расположенный за спинкой сиденья, чтобы отрегулировать спинку.

1

2

3

4

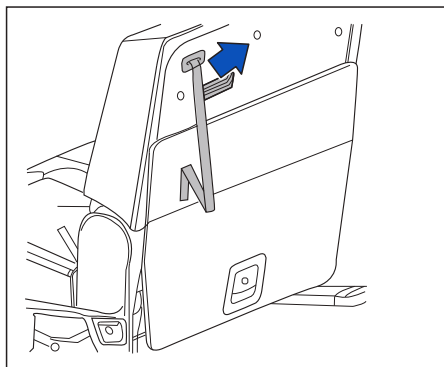
5

6

7

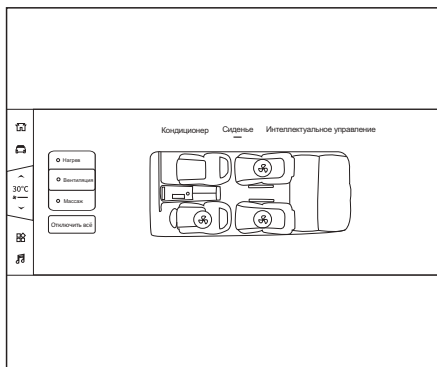
8

9



Подогрев и вентиляция сидений

Если автомобиль оснащён функцией подогрева или вентиляции сидений, установите пусковой переключатель в положение «ON» и нажмите на иконку соответствующего положения на дисплее, как показано на рисунке, чтобы активировать функцию в этом положении.



Предупреждение

- Для людей, не чувствительных к боли или температуре из-за медикаментозного лечения, и пассажиров с инвалидностью в ногах или хроническими заболеваниями (например, диабетом), при использовании функции подогрева сидений, могут быть обжигаться спина, бедра и ноги. Поэтому необходимо заранее знать о своем здоровье, чтобы определить, подходит ли для функции нагрева сидений. Нельзя использовать нагрев сидений для людей, которые не чувствительны к боли и температуре!
- Влажная подушка может привести к отказу подогрева сидений, что увеличивает риск ожогов.
- Перед нагревом с помощью сиденья убедитесь, что оно сухое.
- Если одежда мокрая, пожалуйста, не садитесь на сиденье.
- Нельзя положить влажные предметы или одежду на сиденье.
- Нельзя проливать жидкость на сиденье.



⊘ Предупреждение

- Если во время использования появляется запах, немедленно отключите функцию сиденья и обратитесь за помощью в авторизованный центр послепродажного обслуживания нашей компании для ремонта.

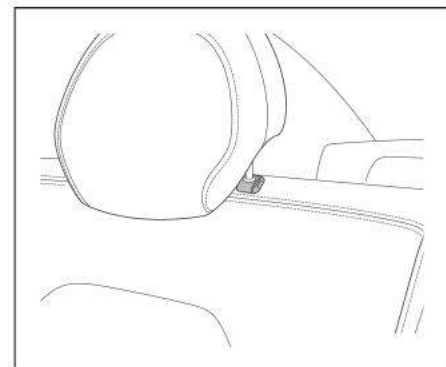
⚠ Подсказка

- Использование функции сиденья, когда автомобиль не запускается, может привести к истощению заряда аккумулятора 12В. Нельзя использовать функцию сиденья в течение длительного времени или когда никого нет.
- Если какая-либо жидкость пролилась на подогреваемое сиденье, обязательно сразу же ее стереть.
- Нельзя очистить сиденья с использованием бензина, разбавителей или аналогичной жидкости.
- Функция сиденья должна использоваться в соответствии с фактическими потребностями и своевременно выключаться, если она не требуется.

Подголовник

Регулируемый подголовник

Сиденья оснащены регулируемыми подголовниками, подголовники и спинки сидений не являются одним целым, на стержне подголовника есть замковый паз, высота подголовника регулируется.



1

2

3

4

5

6

7

8

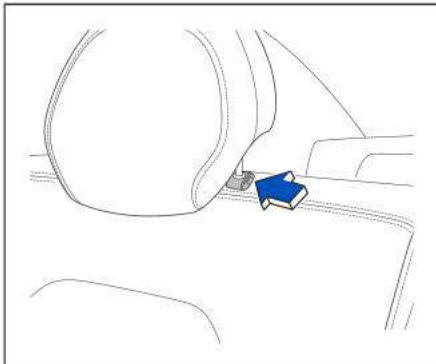
9

⊘ Предупреждение

- Подголовник играет вспомогательную роль в системе безопасности автомобиля. Подголовники обеспечивают дополнительную защиту головы при некоторых столкновениях сзади.
- Не привязывайте ничего к подголовнику или не снимайте его.
- Если подголовники были сняты, установите их на место перед использованием сиденья.

Снятие

Можно снять подголовник в следующем порядке:

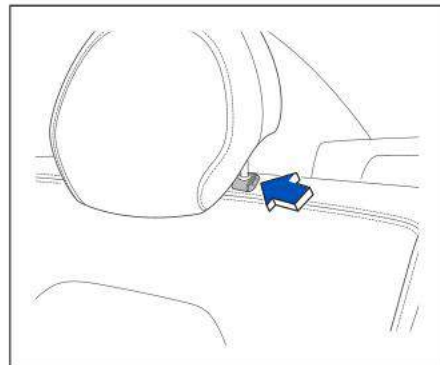


1. Подтянуть подголовник вверх до самого высокого положения.
2. Нажать кнопку разблокировки.
3. Продолжать тянуть подголовник вверх, чтобы снять его с сиденья.

⚠ Подсказка

- Перед использованием сиденья, следует снова установить подголовник и правильно отрегулировать его положение.
- Целый подголовник переднего сиденья нельзя снять.

Установка





1. Выровняйте рычаг подголовника с отверстиями на сиденье и убедитесь, что подголовники направлены в нужную сторону. Рычаги с регулировочными выемками должны быть установлены в отверстия с кнопками защелки.
2. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы нажать подголовник вниз.



Подсказка

- Перед использованием сиденья установите подголовник и отрегулируйте его положение.

Стеклоочистители и выключатель очистки



Предупреждение

- Когда температура опускается близко к нулю, если не принять соответствующие меры по защите от замерзания, омывающая жидкость может замерзнуть на лобовом стекле, что может помешать обзору. Перед очисткой лобового стекла с помощью омывателя лобового стекла необходимо предварительно нагреть лобовое стекло с помощью функции нагрева переднего лобового стекла. В противном случае, омывающая жидкость может замерзнуть на стекле, закрывая обзор водителя.
- Изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя могут значительно снизить четкость обзора вперед и безопасность движения. Поврежденные или изношенные стеклоочистители должны быть немедленно заменены.



Предупреждение

- Не используйте омыватель лобового стекла непрерывно более 15 секунд и не используйте омыватель ветрового стекла при отсутствии омывающей жидкости в бачке, так как это может привести к повреждению двигателя омывателя лобового стекла.



Подсказка

- Не использовать стеклоочистители в сухом состоянии окна, иначе щетки стеклоочистителя могут изнашиваться или быстро повредиться.
- Когда температура снижается до точки замерзания, перед началом движения обязательно проверить стеклоочистители на лобовом стекле на наличие льда. В холодную погоду при длительной стоянке снимайте стеклоочистители с переднего лобового стекла.
- Перед началом движения очистите

1

2

3

4

5

6

7

8

9

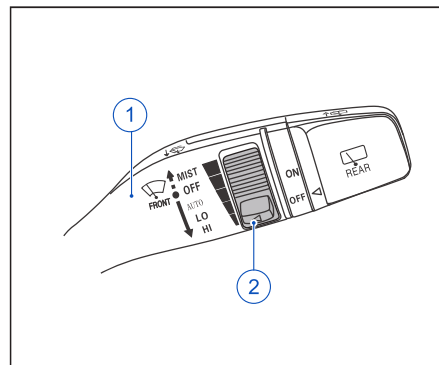
❗ Подсказка

переднее лобовое стекло от снега, льда, листьев и других посторонних веществ.

- Перед парковкой рекомендуется выключить стеклоочистители. Если во время работы стеклоочистителей пусковой переключатель выключен, после того, как автомобиль снова запустится, стеклоочистители будут продолжать работать в соответствии с предыдущей настройкой. При этом времени, если на ветровом стекле есть лед, снег или другие клеящие вещества, они могут повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- Автоматический стеклоочиститель не всегда способен обнаружить дождь и активировать передние стеклоочистители. Если дождь на стекле влияет на видимость, то следует своевременно и вручную управлять передачей стеклоочистителя при необходимости.

Выключатель стеклоочистителя и омывателя лобового стекла

Стеклоочиститель с датчиком дождя может автоматически включать свою функцию во время дождя или при обнаружении воды на переднем ветровом стекле, а рабочая частота может автоматически изменяться в зависимости от объема дождя. Датчик дождя обычно расположен за салонным зеркалом заднего вида, а на рычаге стеклоочистителя обычно имеется логотип «AUTO».

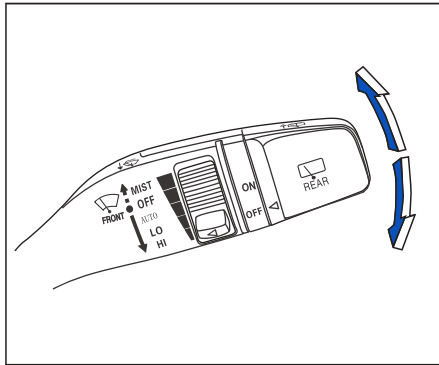


- ① Рычаг управления стеклоочистителями
- ② Ручка регулировки чувствительности датчика дождя

Стеклоочистители переднего лобового стекла могут начать работать, когда пусковой переключатель переднего лобового стекла находится в положении «ON».



Управление передним стеклоочистителем



MIST: Когда рычаг управления стеклоочистителем переводится вверх в положение «MIST» и отпускается, рычаг автоматически возвращается в положение «OFF», и стеклоочистители удаляют воду один раз. Если рычаг переводится в положение «MIST» и не отпускается, стеклоочистители будут непрерывно удалять воду с низкой скоростью до тех пор, пока

вы не отпустите рычаг управления стеклоочистителем.

OFF: Стеклоочистители перестают работать, когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении «OFF».

AUTO: когда рычаг стеклоочистителя находится в положении «AUTO», датчик стеклоочистителя автоматически управляет работой стеклоочистителя в зависимости от объема дождя.

Скорость работы стеклоочистителя можно регулировать с помощью ручки настройки чувствительности датчика дождя на рукоятке. При поворачивании вверх увеличивается чувствительность и ускоряется работа стеклоочистителя, а вниз - уменьшается чувствительность и замедляется работа стеклоочистителя. Эту функцию можно включить или выключить в [Настройки] - [Управление автомобилем] - [Автоматический стеклоочиститель] на дисплее центрального управления.

После выключения переведите рычаг управления стеклоочистителем в режим прерывистого действия, и стеклоочистители смахивают воду с интервалами. Поверните центральную рукоятку, чтобы отрегулировать интервал времени.

LO: Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении «LO», стеклоочистители будут непрерывно удалять воду на низкой скорости.

HI: Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении «HI», стеклоочистители будут непрерывно удалять воду на высокой скорости.

1

2

3

4

5

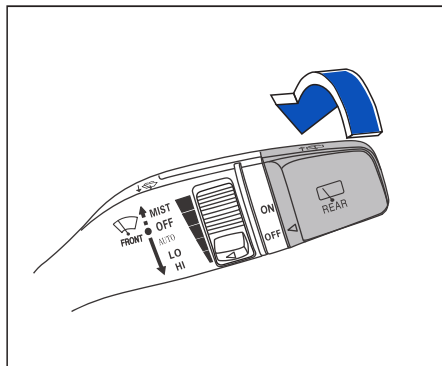
6

7

8

9

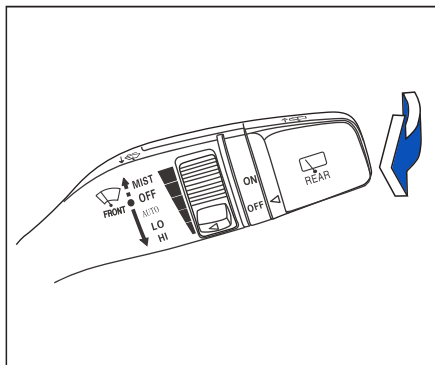
Управление задним стеклоочистителем



Повернув конец рычага стеклоочистителя в положение «ON», задний стеклоочиститель может включаться и работать в непрерывном режиме.

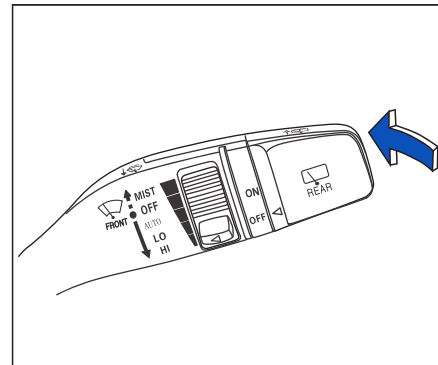
Операция мойки

Переднее ветровое стекло



Осторожно потяните рычаг управления стеклоочистителем назад (в сторону водителя), и омывающая жидкость распылится на переднее лобовое стекло. Когда вы постоянно тянете рычаг стеклоочистителя, стеклоочиститель непрерывно работает на низкой скорости; а когда отпускаете его, стеклоочиститель перестанет работать после удаления воды один раз.

Переднее ветровое стекло



Осторожно потяните рычаг управления стеклоочистителем вперед (вдали от водителя), и омывающая жидкость распылится на заднее лобовое стекло. Когда вы постоянно толкаете рычаг стеклоочистителя, стеклоочиститель непрерывно работает на низкой скорости; а когда отпускаете его, стеклоочиститель перестанет работать после удаления воды один раз.

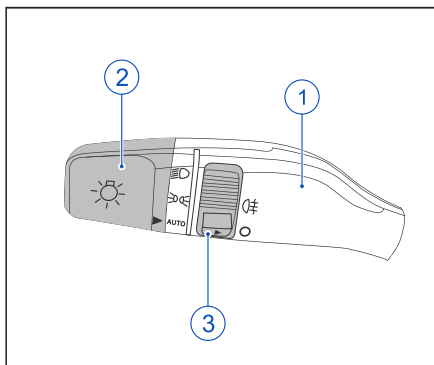


Взаимодействие заднего стеклоочистителя при заднем ходе

Если включены передние стеклоочистители, задний стеклоочиститель автоматически включается при включении передачи заднего хода.

Эту функцию можно включить или выключить в **[Настройки]** - **[Управление автомобилем]** - **[Интеллектуальный стеклоочиститель]** на дисплее центрального управления.

Переключатель регулировки фар



- ① Рычаг управления освещением
- ② Ручка регулировки передних фар
- ③ Ручка задних противотуманных фар

Автоматическая фара

Функция автоматического управления фарами - автомобиль автоматически управляет включением и выключением фар ближнего света, габаритных огней и подсветки в зависимости от освещенности и темноты внешней среды. При наступлении темноты внешней среды (например, когда водить автомобиль в сумерки, ночь, туннель и т.д.) световой датчик обнаруживает, что уровень внешнего освещения ниже определенной яркости, и автоматически загораются фары ближнего света, габаритные огни и подсветка. Когда внешняя среда снова становится яркой, свет задерживается на некоторое время, а затем автоматически гаснет.

1

2

3

4

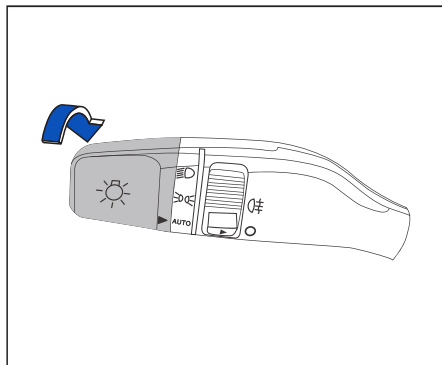
5

6

7

8

9



Включение: установите выключатель зажигания в положение «ON», поверните ручку регулировки фар в положение «АUTO», включится функция автоматического управления фарами.

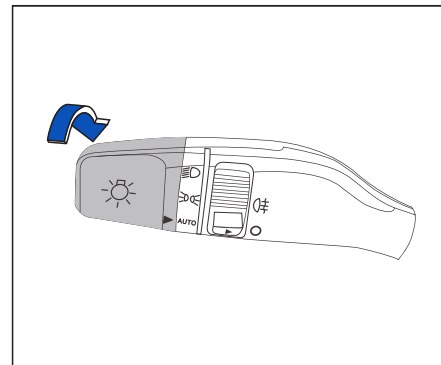
Выключение: функция автоматического управления фарами выключается, когда ручка регулировки фар поворачивается в другое положение.


! Подсказка

- Автоматическое включение фар происходит с задержкой, поэтому при въезде в туннели или в среду внезапного затемнения рекомендуется включать фары ближнего света вручную.
- При движении автомобиля под проемом моста и деревьями фары могут загораться из-за чередования света и темноты.
- Сильный туман, дымка и дымовая пыль могут влиять на яркость окружающей среды. Таким образом, густой туман в дневное время может привести к тому, что световой датчик будет неточно определять свет, и функция автоматического управления фарами может не сработать. Чтобы не нарушать поле зрения водителя, включите фары вручную.

Габаритные огни

Габаритные огни используются в условиях плохой видимости, чтобы другие транспортные средства могли различить размеры и местоположение автомобиля.



Включение: при условии, что ручка регулировки фар поворачивается в положение «», включаются габаритные огни, одновременно включаются подсветки панели приборов и центральной панели управления, а



также фонарь освещения номерного знака.

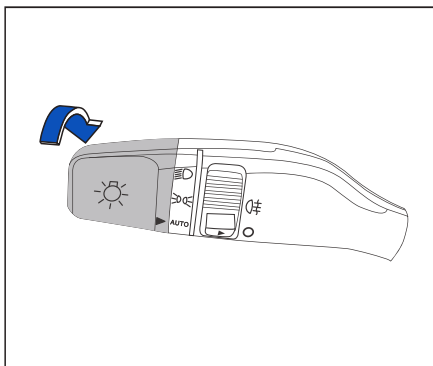
Выключение: при условии, что ручка регулировки фар поворачивается в положение «AUTO», выключаются габаритные огни при яркой среде.

Подсказка

- Габаритные огни недостаточно ярки, чтобы осветить дорогу впереди, поэтому в темное время суток или при плохой видимости необходимо своевременно включать фары ближнего света.

Фара ближнего света

Фары ближнего света используются в основном в темное время суток или в условиях плохой видимости для обеспечения безопасности движения.



Включение: повернуть ручку регулировки фар в положение «D», чтобы включить фары ближнего света.

Выключение: повернуть ручку регулировки фар в положение «D с чертой», чтобы выключить фары ближнего света. При условии, что ручка регулировки

фар поворачивается в положение «AUTO», выключаются фары ближнего света при яркой среде.

Подсказка

- Во избежание разрядки аккумулятора не включайте фары ближнего света на длительное время, когда силовая система не запущена.
- При въезде в туннели и плохо освещенные места заранее включите фары ближнего света.
- При использовании фар обязательно соблюдайте местные законы и правила.

1

2

3

4

5

6

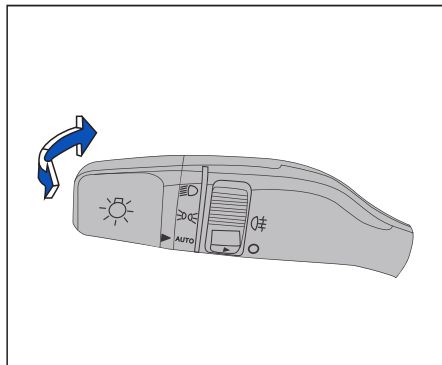
7

8

9

Фара дальнего света

Фары дальнего света используются для того, чтобы помочь разобраться в дорожной обстановке на больших расстояниях во время ночного движения или при плохой видимости.



Включение: при включенных фарах ближнего света слегка толкать рычаг управления освещением вперед (вдали от водителя) до тех пор, пока не услышит «щелчок», после чего включаются фары дальнего света.

Выключение: чтобы переключить на фары ближнего света, вернуть рычаг управления освещением назад.

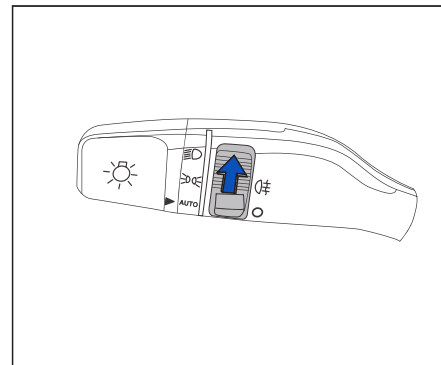
Мигание фарами: слегка потянуть рычаг управления освещением назад (в сторону водителя), затем отпустить его, и фары дальнего света загорятся, а затем погаснут. Если потяните и удерживайте рычаг управления освещением, фары дальнего света останутся включенными и погаснут, когда вы отпустите рычаг.

! Подсказка



- Передние фары могут мигать независимо от положения рычага управления освещением.
- При движении в темное время суток в условиях плохой видимости или сложной дорожной обстановки включайте фары дальнего света для обеспечения лучшего обзора, но при этом переключайте на фары ближнего света при появлении встречных транспортных средств.


Задние противотуманные фары

Задние противотуманные фары используются в основном в условиях плохой видимости (например, при дожде или тумане) для напоминания транспортным средствам и пешеходам сзади о необходимости соблюдать дистанцию.





Включение: когда ручка регулировки передних фар находится в положении «D», поверните ручку задних противотуманных фар в положение «», ручка автоматически возвращается, и задние противотуманные фары включены.

Выключение: снова поверните ручку задних противотуманных фар в положение «», чтобы выключить задние противотуманные фары.

Фонарь заднего хода

Фонари заднего хода используются для освещения дороги позади автомобиля при движении задним ходом, а также для привлечения внимания транспортных средств и пешеходов, находящихся позади автомобиля.

Включение: при включении передачи заднего хода автоматически включаются фонари заднего хода.

Выключение: при выключении передачи заднего хода автоматически выключаются фонари заднего хода.

Фонарь освещения номерного знака

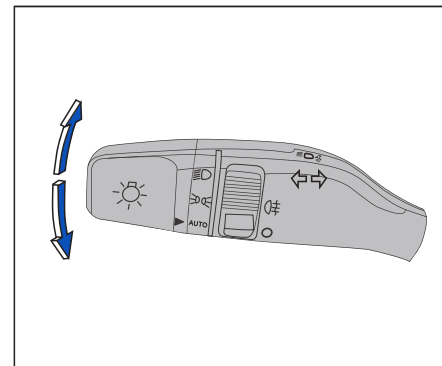
Фонарь освещения номерного знака автоматически включается при включении габаритных огней или передних фар, он используется для информирования других транспортных средств и пешеходов о номерном знаке автомобиля в темное время суток.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни используются в основном в дневное время, чтобы привлечь внимание транспортных средств, находящихся впереди и в попутном направлении, к местоположению вашего автомобиля. Когда пусковой выключатель находится в положении «ON» и стояночный тормоз отпущен, автоматически включаются дневные ходовые огни, а при включении габаритных огней яркость дневных ходовых огней затемняется.

Указатель поворота

Когда автомобиль нуждается в повороте или изменении полосы движения, пожалуйста, заранее включите указатель поворота, который может предупредить другие транспортные средства или пешеходов о направлении движения вашего автомобиля.



Включение: толкать рычаг управления освещением вниз, чтобы включить левый указатель поворота, он мигает и издаст звук «тук-тук».

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Толкнуть рычаг управления освещением вверх для включения правого указателя поворота, который замигает и издает звук «тук-тук».

Выключение: по окончании поворота рычаг управления освещением автоматически возвращается в нейтральное положение, и указатель поворота автоматически выключается.

! Подсказка

- После включения указателя поворота, если угол поворота небольшой, рычаг управления освещением может не возвращаться автоматически в среднее положение после окончания поворота, в этот момент необходимо вручную вернуть рычаг управления освещением, чтобы выключить указатель поворота.

Регулировка высоты передних фар

В зависимости от нагрузки автомобиля и условий вождения, регулировка луча передних фар на правильное положение может повысить видимость, не ослепляя водителей в встречных автомобилях.

Когда пусковой переключатель находится в положении «ON» и передние фары включены, можно изменить высоту передних фар через дисплей центрального управления в **[Настройки] - [Фары]**. С увеличением передачи возрастает дальность освещения ближнего света.

⊘ Предупреждение

- Если передние фары установлены слишком высоко или дальний свет используется неправильно, это может ослепить водителей других автомобилей на дороге, отвлечь их внимание и легко привести к серьезным травмам и смертям.
- Убедитесь, что передние фары настроены надлежащим образом и всегда находятся в правильном состоянии освещения.
- Не включайте дальний свет или функцию вспышки передних фар непрерывно, чтобы не ослепить других водителей.
- При использовании передних фар необходимо соблюдать местные законы и правила.



Приветственное освещение

Используя смарт-ключ, можно разблокировать и заблокировать автомобиль, при этом передние и задние фары подадут действие языка света. В [Настройки] - [Фары] - [Освещение при разблокировки/блокировки] дисплея центрального управления можно включить или отключить функцию приветственного освещения, а также настроить время его активации.

Сопроводи меня домой

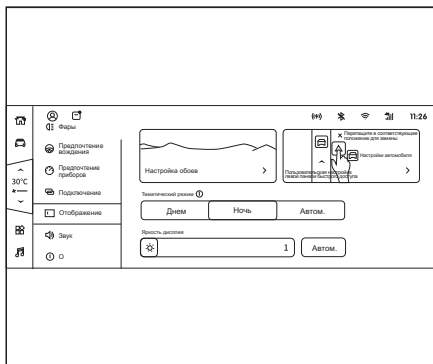
Если автомобиль выключен и заблокирован в ночное время или в условиях недостаточной освещенности, фары ближнего света остаются включенным в течение некоторого времени.

В [Настройки] - [Фары] - [Освещение при разблокировки/блокировки] на дисплее центрального управления можно настроить время работы функции «Сопроводи меня домой».

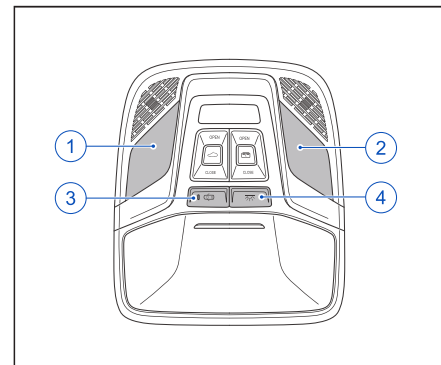
Внутреннее освещение

Регулировка дисплея центрального управления

Обои, темы и яркость дисплея центрального управления можно изменить в [Настройки] - [Дисплей].



Передняя верхняя лампа



① **Выключатель левой передней верхней лампы:** прикоснитесь к области выключателя левой передней верхней лампы, чтобы включить или выключить левую переднюю верхнюю лампу.

② **Выключатель правой передней верхней лампы:** прикоснитесь к области выключателя правой передней верхней лампы, чтобы включить или выключить правую переднюю верхнюю лампу.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

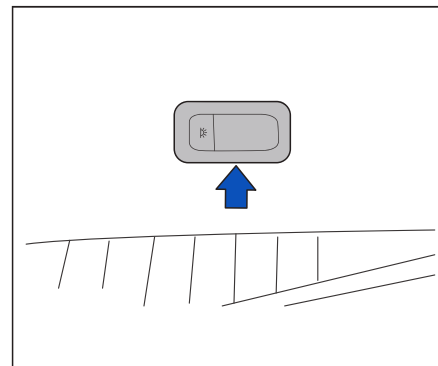
③ **Выключатель управления дверью:** нажмите на выключатель управления дверью, чтобы включить или выключить его. Если выключатель управления дверью находится в включенном положении, лампы освещения загораются при открытии любой двери и погаснут при закрытии всех дверей.

④ **Выключатель лампы освещения:** нажмите этот выключатель, чтобы включить или выключить лампы освещения. При выходе из автомобиля, может быть, лампа освещения не выключится сразу, это связано с включением функции задержки выключения, и она может автоматически выключать через установленное время. В **[Настройки]** - **[Фары]** дисплея центрального управления можно изменить время задержки выключения внутреннего освещения.

⚠ Предупреждение

- При нормальном вождении ночью избегайте использование лампы освещения в салоне. Яркий свет в салоне влияет на зрение водителя в темной среде и снижает безопасность движения.
- Во избежание разрядки аккумулятора выключите включенную лампу освещения в салоне во время стоянки.

Боковые настенные лампы



По обеим сторонам крыши расположены боковые настенные лампы, которые можно включать и выключать нажатием на выключатель. Когда выключатель управления дверью для передней верхней лампы находится в включенном положении, боковые настенные лампы включаются при открытии любой двери.



Подсветка багажника

При открытии багажника, подсветка багажника автоматически загорается; а при закрытии - автоматически гаснет.

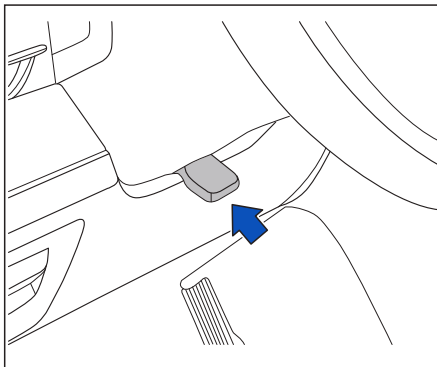
! Подсказка

- При открытии багажника, подсветка багажника автоматически включится. Во избежание истощения заряда аккумулятора, после использования своевременно закройте багажник.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо может регулировать высоту в соответствии с индивидуальными привычками, ручка регулировки расположена под колонной рулевого колеса. Шаги регулировки следующие:



1. Регулировать сиденье водителя в комфортное положение.
2. Отпустить вниз ручку регулировки рулевой колонки под рулевым колесом.
3. Регулировать рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад до требуемого идеального положения, чтобы вы могли увидеть все индикаторы и сигнализаторы на приборной панели.
4. Втолкнуть ручку блокировки в самый верхний конец, чтобы заблокировать рулевое колесо.
5. Попробовать перемещать рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо заблокировано на месте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

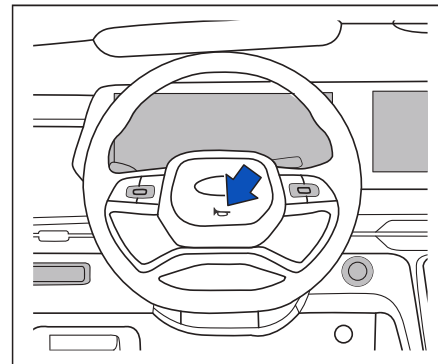
⊘ Предупреждение

- Неправильное регулирование положения рулевого колеса и неправильное положение сиденья могут привести к серьезным телесным повреждениям.
- После каждой регулировки рулевого колеса следует переместить ручку блокировки в самый верхний конец, чтобы заблокировать рулевое колесо.
- Во время движения автомобиля нельзя регулировать рулевое колесо, иначе это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и серьезным травмам или даже смерти.
- Расстояние между грудью и центром рулевого колеса должно составлять не менее 25 см. В случае аварии подушка безопасности может обеспечить максимальную защиту водителя.
- При управлении автомобилем, обе руки водителя обязательно всегда находятся в положениях 9 и 3 часов на ободе рулевого колеса для уменьшения

⊘ Предупреждение

- степени повреждения водителя при срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя.
- Нельзя держать руки в положении рулевого колеса в 12 часов или иным образом удерживать рулевое колесо (например, руки находятся в середине рулевого колеса или на внутренней стороне). Иначе при аварии, когда срабатывает фронтальная подушка безопасности, водитель может серьезно травмировать руки и голову.

Гудок



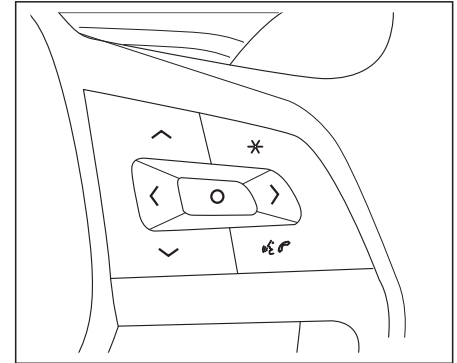
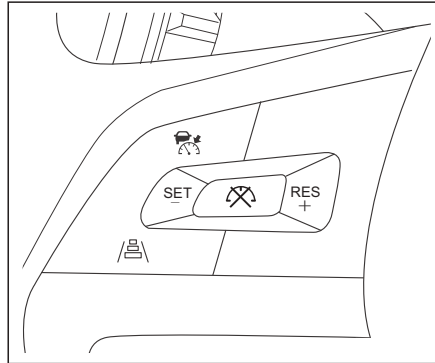
Если заряд аккумулятора не исчерпан, гудок может работать независимо от того, в каком положении находится выключатель зажигания. Если нажать и удерживать выключатель гудка, гудок будет продолжать издавать звуковой сигнал, а если отпустить выключатель, звуковой сигнал прекратится.



Подсказка

- Периодически проверять рабочее состояние гудка, что он работает нормально.
- Не ударять и не нажимать на выключатель гудка острым предметом.

Многофункциональный переключатель управления



Функциональный модуль	Знак	Краткое описание функции
Левые кнопки		Включение системы круиз-контроля
	RES +	Восстановление или увеличение скорости круиз-контроля
		Отмена режима круиз-контроля и выключение системы круиз-контроля
	SET	Настройка или снижение скорости круиз-контроля

1

2

3

4

5

6

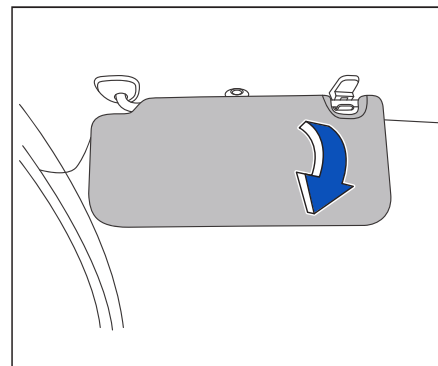
7

8

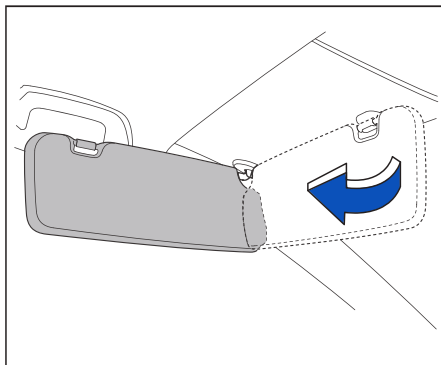
9

Функциональный модуль	Знак	Краткое описание функции
Правые кнопки	^	Увеличение громкости
	v	Снижение громкости
	*	Короткое нажатие: переключение источника звука/снимок одним нажатием/трансляция карты; длительное нажатие: переход к пользовательским настройкам на дисплее центрального управления
	<	Предыдущая песня или вторичная регулировка прибора налево
	>	Следующая песня или вторичная регулировка прибора направо
	○	Короткое нажатие: отключение звука; длительное нажатие: переход к вторичной регулировке прибора
	⌂	Принятие или завершение Bluetooth-звонка

Солнцезащитный козырек



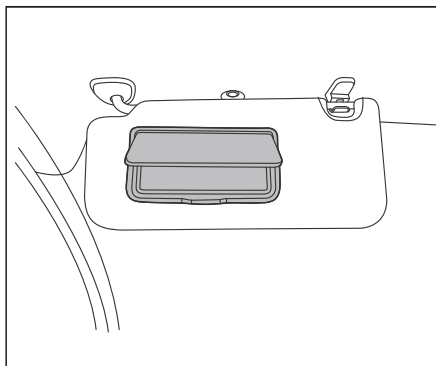
Чтобы заблокировать свет спереди, откинуть козырек вниз и удерживать его в нужном положении.



Чтобы заблокировать свет сбоку, вытащить бок козырька из места кронштейна и перевернуть его в подходящее положение на боковой стороне.

При откинутах солнцезащитном козырьке открыть центральную крышку, чтобы пользоваться аксессуарным зеркалом. Если автомобиль оснащен подсветкой аксессуарного зеркала, она автоматически включается при открытии крышки зеркала и

автоматически выключается при закрытии крышки зеркала.



⚠ Предупреждение

- При вождении следует разумно использовать солнцезащитный козырек, чтобы не закрывать обзор во избежание дорожно-транспортного происшествия.

ⓘ Подсказка

- На солнцезащитном козырьке над пассажирским сиденьем имеется символ подушки безопасности и соответствующие инструкции.

1

2

3

4

5

6

7

8

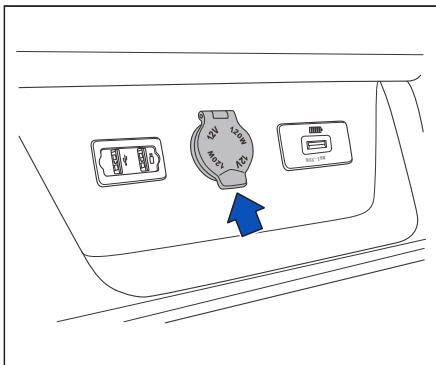
9

Источник питания

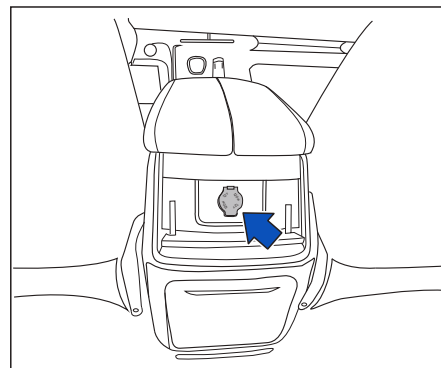
Автомобильный источник питания

Когда пусковой переключатель находится в положении «АСС» или «ON», пользователю предоставляется источник питания на 12 В, возможен преобразование напряжения через адаптер.

Автомобильный источник питания в нижней части вспомогательной приборной панели

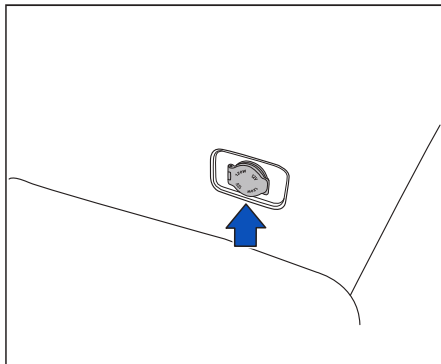


Автомобильный источник питания задней крышки приборной панели (топливо)





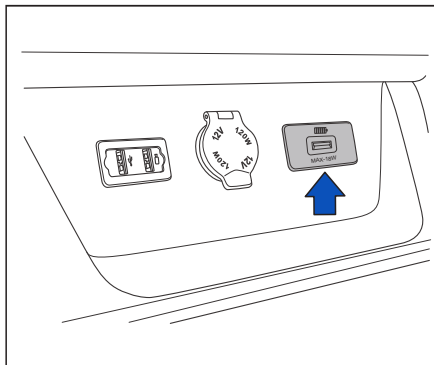
Автомобильный источник питания нижней защитной плиты правой С-стойки



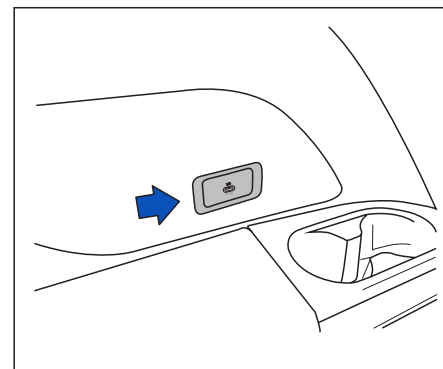
Источник питания USB

USB источник питания может использоваться для зарядки таких устройств, как мобильные телефоны и планшеты.

USB-разъем в нижней части вспомогательной приборной панели



USB-разъем защитной плиты левой С-стойки



1

2

3

4

5

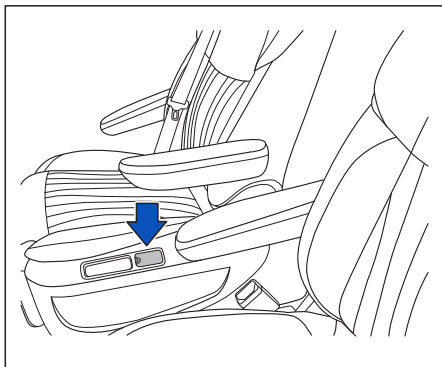
6

7

8

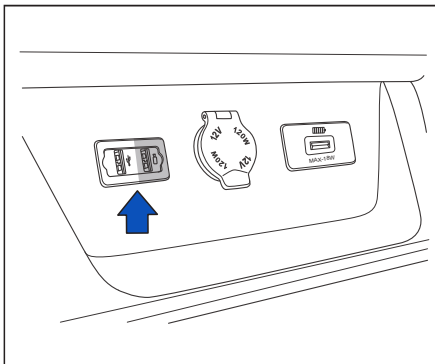
9

USB-разъем сиденья



Разъем для подключения кругового видеорегистратора

Автомобиль оснащен собственным круговым видеорегистратором.



Функция кругового видеорегистратора активируется только при подключении USB-носителя. USB-разъём для кругового видеорегистратора находится под вспомогательной приборной панелью с левой стороны от правого разъёма. Подключите USB-носитель к этому разъёму.

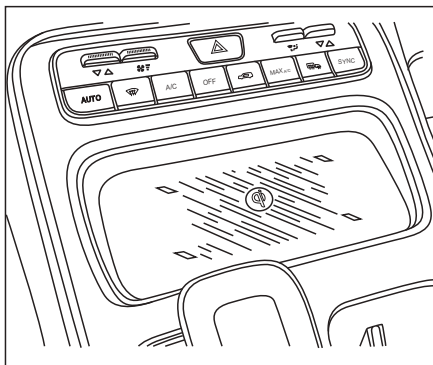
Если после подключения USB-носителя функция не активируется, рекомендуется попробовать другой USB-носитель. Запись видео и изображения осуществляется в режиме циклической записи. Видео и изображения можно просмотреть на дисплее центрального управления или скопировать на компьютер.



! Подсказка

- Для правильной работы кругового видеорегистратора необходимо подключить USB-носитель.
- Для обеспечения стабильности передачи данных используйте брендовые USB-носители класса не ниже Class10 и объёмом от 16 Гб. Некачественные USB-носители могут выходить из строя или значительно сокращать срок службы при длительном использовании, что может привести к невозможности распознавания носителя автомобильной системой, отключению функции записи, потере или повреждению записанных данных и т.д.

Беспроводная зарядка мобильного телефона



В платформе хранения в передней части вспомогательной приборной панели предусмотрена зона беспроводной зарядки. Если ваш мобильный телефон оснащен функцией беспроводной зарядки, то зарядка мобильного телефона, помещенного в зону зарядки, возможна при включении питания автомобиля.

! Подсказка

- В раскрывающемся [Центр управления] дисплея центрального управления имеется функциональный выключатель [Беспроводная зарядка], чтобы использовать беспроводную зарядку, включите эту функцию.
- Для достижения лучшего эффекта зарядки необходимо повернуть экран телефона вверх.
- Каждый раз можно заряжать только один телефон.
- На ухабистых дорогах могут возникать прерывистые остановки и возобновление беспроводной зарядки. Если телефон отклоняется от зоны зарядки и прекращает зарядку, переместите его обратно в зону зарядки.
- Во время зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться, что является нормальным явлением. При слишком высокой температуре система перестает заряжаться, и продолжает

1

2

3

4

5

6

7

8

9

! Подсказка

- зарядку после снижения температуры.
- Если на мобильный телефон установлен чехол или аксессуар, не поддерживающий функцию беспроводной зарядки, его следует предварительно снять, иначе зарядка будет невозможна.
 - Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, не используйте функцию беспроводной зарядки в течение длительного времени, если автомобиль не заводится.
 - Если необходимо использовать зону зарядки в качестве ящика для хранения, отключите функцию беспроводной зарядки.
 - Если банковская карта, транспортная карта или другая карта с чипом находится в зоне беспроводной зарядки, автомобиль напомнит пользователю убрать карту. Пожалуйста, уберите карту вовремя, чтобы избежать её повреждения.

⊘ Предупреждение

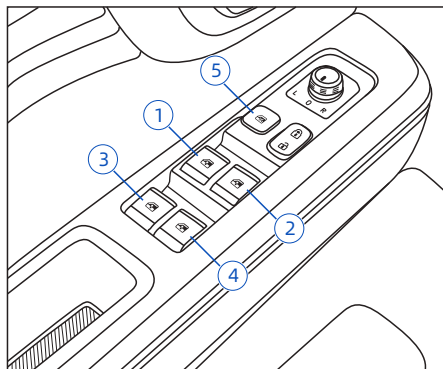
- Пожалуйста, не оставляйте монеты, ключи, чип-карты и другие металлические предметы в зарядной зоне. В противном случае металлические предметы могут нагреться, что приведет к невозможности нормальной зарядки или к несчастным случаям.
- Если во время зарядки вы обнаружите металлические посторонние предметы в зарядной зоне, во избежание ожогов пальцев не удаляйте их сразу руками. Беспроводную зарядку следует немедленно отключить и подождать несколько минут, прежде чем удалять посторонние предметы.
- Не наливайте жидкости в зарядной зоне, чтобы предотвратить попадание жидкости в систему беспроводной зарядки через зазоры в резиновой прокладке и возникновение неисправностей системы.

Электрический стеклоподъемник

Когда замок зажигания находится в положении «ACC» или «ON», стеклоподъемники можно поднимать и опускать с помощью переключателя управления стеклоподъемниками. Главный переключатель управления стеклоподъемниками расположен на двери со стороны водителя, а на остальных дверях предусмотрены переключатели управления соответствующими стеклоподъемниками. Чтобы предотвратить самовольное управление окном пассажиром, на панели управления главного переключателя установлен выключатель блокировки и разблокировки всех окон автомобиля.



Управляющий переключатель электрического стеклоподъемника



- ① Регулирующий переключатель стеклоподъемника в стороне водителя
- ② Переключатель управления правым стеклоподъемником
- ③ Переключатель управления левым стеклоподъемником заднего ряда
- ④ Переключатель управления правым стеклоподъемником заднего ряда
- ⑤ Переключатель управления

блокировкой стеклоподъемников: при нажатии переключателя стеклоподъемники поднимаются и опускаются только с помощью главного переключателя на стороне водителя. При повторном нажатии переключателя стеклоподъемники вернутся в нормальный режим работы

Ручное поднятие и опускание

Удерживая переключатель в положении первой передачи, можно поднимать и опускать стеклоподъемники, после освобождения переключателя они сразу прекращают подъем и спуск.

⚠ Подсказка

- Остальные стеклоподъемники на стороне дверей работают так же, как и переключатель со стороны водителя.
- Вторая передача находится на самом высоком или самом низком месте переключателя, между первой и второй передачами существует чувство блокировки, которое можно почувствовать.
- В холодном и влажном климате электрические стеклоподъемники могут работать некорректно из-за замерзания.
- Невозможно одновременно управлять одним и тем же окном в

1

2

3

4

5

6

7

8

9

❗ Подсказка

противоположных направлениях с кнопками управления водителя и пассажира, иначе окно остановится и не будет ни подниматься, ни опускаться.

Автоматическое поднятие и опускание

Если автомобиль оснащен функцией автоматического подъема/опускания стеклоподъемника четырех дверей, то для полного открытия или закрытия стеклоподъемника не нужно постоянно нажимать или тянуть на себя переключатель стеклоподъемниками.

Автоматическое поднятие: быстро потянуть переключатель вверх до второй передачи и отпустить его, стеклоподъемник автоматически поднимется вверх до самой вершины.

Автоматическое опускание: быстро нажать на переключатель до второй

передачи, а затем отпустить его, стеклоподъемник автоматически опустится вниз до самого низа.

Остановка автоматического поднятия и опускания:

повторное нажатие или вытягивание соответствующего переключателя стеклоподъемника во время подъема или опускания стекла.

Функция защиты от заземления

Если стеклоподъемник заблокирован на пути вверх, активируется функция защиты от заземления, и стеклоподъемник автоматически опускается вниз до конца.

⊘ Предупреждение

- Нельзя активировать функцию защиты от заземления намеренно, заземляя любую часть тела.
- Если при предстоящем полном закрытии окна двери зажат объект, функция защиты от заземления может не сработать.

Самообучение функции стеклоподъемника

Если аккумулятор отсоединен и снова подсоединен, функция защиты от заземления и функция автоматического подъема и спуска окна могут быть нормально использованы после самообучения функции стеклоподъемника следующими операциями:

1. Установить выключатель зажигания в положение «ON».
2. Опустить стеклоподъемник вниз до конца.
3. Потянуть вверх переключатель



управления, чтобы поднять стекло вверх до вершины, и удерживайте переключатель управления в поднятом положении более 2 с после того, как стекло будет поднято до вершины.

4. После выполнения указанных действий стеклоподъемник со стороны водителя успешно активируется.
5. Если выключатель отпускается во время движения окна, то выполнение указанных действий начинается повторно.


Если после завершения самообучения вы все еще не можете правильно использовать функцию защиты от защемления и функцию автоматического подъема и спуска окна, обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания.

Дистанционное управление стеклом

Автоматический подъем стекол при заблокированном автомобиле

Если ваш автомобиль оснащен функцией дистанционного поднятия стекол, можете включить или выключить эту функцию в **[Настройки] - [Окна и блокировки] - [Автоматический подъем стекол при блокировке автомобиля]** на дисплее центрального управления.

Когда эта функция включена, стеклами можно управлять следующим образом:

1. Пусковой переключатель автомобиля находится в положении «OFF».
2. Закрыть все двери (включая дверь багажника);
3. Заприте автомобиль, нажав кнопку блокировки () на смарт-ключе в пределах допустимого диапазона или кнопку блокировки на ручке двери;
4. Все четыре стекла и люк автоматически закроются, и все

двери одновременно заблокируются, мигнут указатели поворота и один раз прозвучит гудок, это означает, что автомобиль находится в положении предостережения.

Автомобиль подаст сигнал тревоги, если во время выполнения процесса дистанционного подъема стекол возникнут следующие:

- Защита от защемления происходит на любом из стекол.
- Ни одно стекло не может подниматься до самой до верхней части.
- Функции защиты стекла от защемления и подъема/опускания одним касанием не были обучены.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

- Перед тем как управлять стеклом, убедиться, что оно не защемит какую-либо часть тела пассажира.
- Нельзя позволить детям управлять электрическим стеклоподъемником.
- Если при закрытом электрическом стеклоподъемнике защемить тело человека, это может привести к некоторым травмам.


Подсказка

- Во время дистанционного подъема стекла нажать любую кнопку на ключе, чтобы остановить его.
- Когда пусковой переключатель находится в положении «АСС» или «ON», функция дистанционного управления стеклоподъемниками не действует.
- При использовании функции автоматического подъема окон при блокировке автомобиля люк автоматически закрывается.

Дистанционное управление автоматическим опусканием окон

Если ваш автомобиль оснащен функцией дистанционного автоматического опускания стекол, можете включить или выключить эту функцию в **[Настройки] - [Автомобиль] - [Окно] - [Дистанционное автоматическое опускание стекол]** на дисплее центрального управления.

Когда эта функция включена, стеклами можно управлять следующим образом:

1. Пусковой переключатель автомобиля находится в положении «OFF»;
2. Закрыть все двери (включая дверь багажника);
3. Долго нажать кнопку разблокировки  на смарт-ключе в пределах зоны действия в течение 2 секунд;
4. Все стекла четырех дверей автоматически опустятся до самого низкого уровня, все двери одновременно разблокируются, а указатели поворота дважды

мигнут, чтобы показать, что автомобиль выведен из состояния предостережения.

Предупреждение

- При многократном открывании окна автомобиля в течение короткого промежутка времени переключатель управления открыванием временно отключается для защиты двигателя. Подождать примерно 20с, после восстановления можно снова управлять электрическими стеклоподъемниками.
- Когда вы покинете автомобиль, убедитесь, что окна закрыты.

**! Подсказка**

- Короткое нажатие: нажать кнопку один раз и сразу же отпустить. Длительное нажатие: нажать кнопку более чем на 2 с.
- Во время процесса дистанционного опускания стекла можно остановить опускание, нажав любую кнопку на дистанционном ключе.
- Когда пусковой переключатель находится в положении «АСС» или «ON», функция дистанционного управления стеклоподъемниками не действует.
- При использовании функции автоматического опускания окон с пульта дистанционного управления люк не открывается автоматически.

Автоматическое закрытие окна в дождливую погоду

Если окна или люк остались открытыми, после блокировки автомобиля, автомобиль автоматически проверяет наличие дождя. В случае дождя окна и люк закроются автоматически; если дождя не будет, они закроются через 12 часов.

! Подсказка

- Данная функция активируется после запираания автомобиля. Если автомобиль не заперт, функция не работает, закройте окна вручную.
- Водитель несёт основную ответственность за закрытие люка и окон. Данная функция является лишь вспомогательной. Перед запираанием автомобиля водитель должен проверить состояние люка и окон, чтобы убедиться, что они закрыты.
- Во время автоматического закрытия окон или люка, если окно или люк заблокировано или зажато, данное окно не сможет быть закрыто.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Панорамный люк

Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», люк открывается или закрывается с помощью расположенного непосредственно перед водителем переключателя управления люком.

Предупреждение

- Пассажирам категорически запрещается высовывать голову или руки из люка во время движения автомобиля.
- Во избежание случайного срабатывания люка запрещается допускать к нему детей.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если между стеклом и рамой люка имеется небольшое препятствие. Перед закрытием люка убедитесь, что все пассажиры и предметы находятся вдали от светового люка.
- Если температура ниже нуля или люк

Предупреждение

покрыт льдом или снегом, не насильно открывайте его, чтобы не повредить стекло или электродвигатель.

- При мойке автомобиля в автомойке обязательно полностью закрывать люк. Не используйте поток воды из водяного пистолета высокого давления для прямого воздействия на уплотнительную ленту люка, чтобы избежать протечки люка из-за слишком высокого давления из водяного пистолета высокого давления.
- Люк имеет автоматическую функцию защиты от защемления при закрытии, но из-за необходимости защитить электродвигатель не пытайтесь делать это без причины.

Подсказка

- Закрыть люк во время длительной стоянки, чтобы предотвратить попадание воды в автомобиль или его угон, который может привести к ненужным экономическим потерям.
- Не открывать люк в условиях повышенной запыленности, так как это может привести к загрязнению смазочного масла люка и повышенному износу соответствующих деталей, засорению дренажной трубы люка и т.д.
- Регулярно проверяйте работу люка и дренажной трубы и часто очищайте автомобиль.
- Козырек люка не может быть наклонен. Во избежание повреждения шторок козырька не нажимайте на них вверх.
- После мойки автомобиля или после дождя протрите воду с крыши автомобиля перед открытием люка, чтобы избежать попадания воды внутрь, что может привести к коррозии и повреждению внутренней обшивки

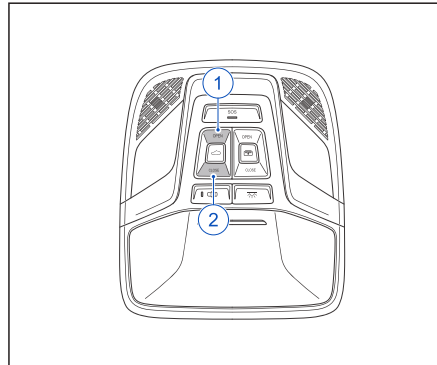


Подсказка

крыши.

- Для снижения шума ветра во время движения мы рекомендуем управлять автомобилем в рекомендуемом положении (приблизительно за 6 см до положения открытия максимального скольжения).

Скольжение люка

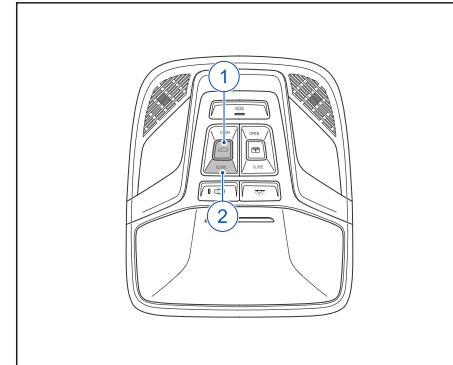


① Кнопка открытия люка

② Кнопка закрытия люка

При коротком нажатии на кнопку открытия или закрытия люка люк начинает сдвигаться, а при отпускании кнопки движение люка прекращается. Нажмите и удерживайте кнопку открытия или закрытия люка, люк начинает сдвигаться до полного открытия или закрытия, нажмите любую кнопку в середине процесса, стекло люка остановится в текущем положении.

Наклон люка



① Включение наклона люка

② Выключение наклона люка

При коротком нажатии на выключатель наклона люка, автоматическое скольжение люка включается или выключается. После отпускания кнопки люк прекращает движение. Нажать и удерживать кнопку наклонного открытия или закрытия люка, люк начнет сдвигаться до полного наклона или закрытия, нажать любую кнопку в середине процесса,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

и стекло люка остановится в текущем положении.

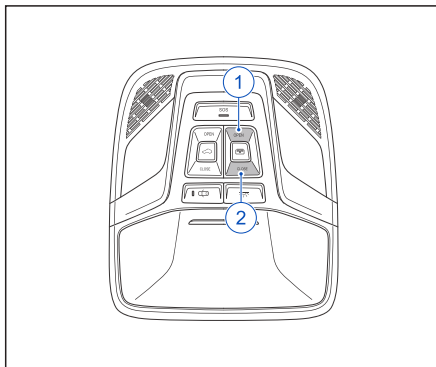
Подсказка

- Если стекло и солнцезащитный козырек люка полностью закрыты и кратковременно нажать переключатель наклона люка, то сначала откроется козырек, а стекло люка задержится примерно на 1 с, прежде чем наклониться.

Защита люка от защемления

Люк оснащен функцией защиты от защемления при скольжении и наклоне. Если люк в закрытом состоянии встречается с препятствием, движение люка немедленно прекращается, а затем останавливается после перемещения на определенное расстояние в противоположном направлении.

Солнцезащитный козырек люка




- ① Открытие солнцезащитного козырька люка
- ② Закрытие солнцезащитного козырька люка

Короткое нажатие кнопки открытия или закрытия солнцезащитного козырька приводит к автоматическому открытию или закрытию козырька, после отпускания кнопки движение козырька прекращается.

После длительного нажатия кнопки открытия или закрытия солнцезащитного козырька, козырек начнет перемещаться до полного открытия или закрытия, при нажатии любой кнопки в середине процесса, козырек остановится в текущем положении.

Дистанционное управление закрытием люка

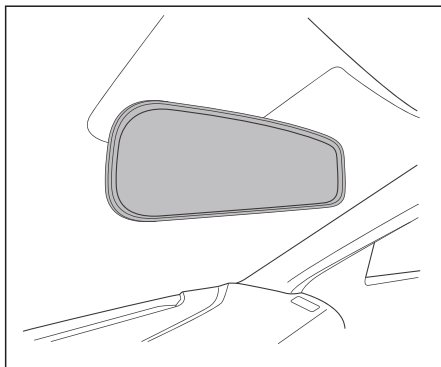
Если после выключения автомобиля вы обнаружите, что люк не закрывается после выхода из автомобиля, длительно нажмите кнопку блокировки  на ключе, чтобы реализовать функцию дистанционного закрытия люка. Если отпустить кнопку в середине процесса, движение люка прекратится.



Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

При остановке автомобиля, после выбора комфортного положения вождения, держите среднюю часть зеркала, регулируйте внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз или влево и вправо, чтобы увидеть автомобили позади себя.



Автомобиль оснащён автоматическим антибликовым салонным зеркалом заднего вида. Внутреннее зеркало заднего вида автоматически ослабляет отражение лучей в зависимости от яркости фар идущего за ним автомобиля.

Предупреждение

- Не подвешивайте какие-либо предметы на зеркало заднего вида.
- Регулировка внутреннего зеркала заднего вида может отвлечь внимание водителя и легко привести к серьезным травмам или смерти.
- Необходимо убедиться, что зеркало заднего вида находится в правильном положении регулировки и нет никаких других предметов, которые могли бы прикрыть обзор сзади.
- При парковке, смене полосы движения, обгоне и повороте необходимо внимательно следить за окружающим состоянием автомобиля, так как в слепой зоне могут находиться другие

Предупреждение

автомобили или пешеходы или предметы.

Подсказка

- При очистке внутреннего зеркала заднего вида, используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный средством для мытья стекол. Не распыляйте средство для мытья стекол непосредственно на внутреннее зеркало заднего вида, это может привести к попаданию жидкого средства для мытья в корпус зеркала.

1

2

3

4

5

6

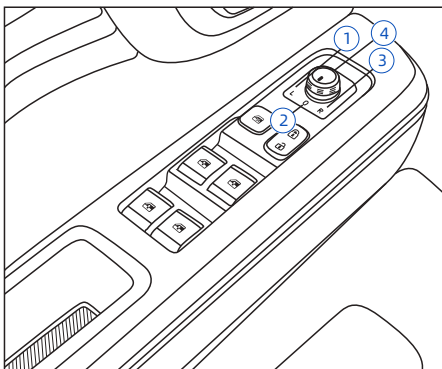
7

8

9

Наружное зеркало заднего вида

Кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида находится на двери на стороне водителя. Перед движением автомобиля отрегулируйте наружное зеркало заднего вида в подходящее положение.



- 1 Регулировка левого зеркала заднего вида (L)
- 2 Выключение функции электрической регулировки зеркала заднего вида (O)

- 3 Регулировка правого зеркала заднего вида (R)
- 4 Складывание наружного зеркала заднего вида

Регулировка угла зеркала заднего вида


Перед началом движения регулируйте угол наружного зеркала заднего вида по мере необходимости, чтобы получить более лучший обзор. Шаги регулировки приведены ниже:

1. Когда пусковой переключатель находится в положении «ACC» или «ON», повернуть переключатель регулировки электрического зеркала заднего вида, выбрать левое зеркало заднего вида (L) или правое зеркало заднего вида (R).
2. С помощью рычага в середине переключателя можно регулировать наружное зеркало заднего вида вверх и вниз.
3. Повернуть переключатель регулировки электрического зеркала

заднего вида в положение «O», чтобы выключить функцию электрической регулировки.

Электрическое складывание наружного зеркала заднего вида

При оснащении функции электрического складывания наружного зеркала заднего вида, запрещается ручное складывание.

Когда пусковой переключатель находится в положении «ACC» или «ON», повернуть переключатель регулировки электрического зеркала заднего вида в положение складывания () и наружное зеркало заднего вида автоматически складывается. Повернуть в противоположное положение, и наружное зеркало заднего вида автоматически раскроется.



Автоматическое складывание при блокировке автомобиля

Если автомобиль оснащен функцией автоматического складывания при блокировке, после блокировки и разблокировки автомобиля зеркало заднего вида автоматически складывается и раскрывается.

Эту функцию можно включить или выключить в [**Настройки**] - [**Управление автомобилем**] на дисплее центрального управления.

Подогрев наружного зеркала заднего вида

При запуске функции размораживания заднего ветрового стекла, запустить функцию нагрева зеркала заднего вида, чтобы устранить дождь, туман и влагу с поверхности зеркала заднего вида.

Переключатель нагрева зеркала заднего вида см. в описании функции кондиционирования воздуха.

Предупреждение

- Перед началом движения зеркала заднего вида со стороны водителя и пассажира должны быть развернуты и правильно отрегулированы. В процессе вождения автомобиля не регулируйте зеркало заднего вида.
- При перемещении зеркала заднего вида следует обратить внимание на окружающую среду во избежание телесных повреждений и неисправностей зеркала заднего вида, будьте осторожны, чтобы руки не были зажаты передвижными зеркалами заднего вида.
- Хотя изогнутые (выпуклые или сферические) зеркала заднего вида могут расширять обзор, отраженный объект меньше, чем физический, и кажется, что он находится дальше, чем на самом деле.
- Использование изогнутого зеркала заднего вида для оценки расстояния до других автомобилей при смене полосы

Предупреждение

- движения может привести к серьезным травмам или смерти.
- Если оснащено электрическим складным зеркалом заднего вида, если зеркало заднего вида перемещается под действием внешней силы, например, при столкновении, то необходимо полностью складывать зеркало заднего вида электрическим способом перед его нормальным использованием. Ни при каких обстоятельствах нельзя вручную повернуть зеркало заднего вида в исходное положение, иначе это может повлиять на функцию механической конструкции зеркала заднего вида.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

! Подсказка

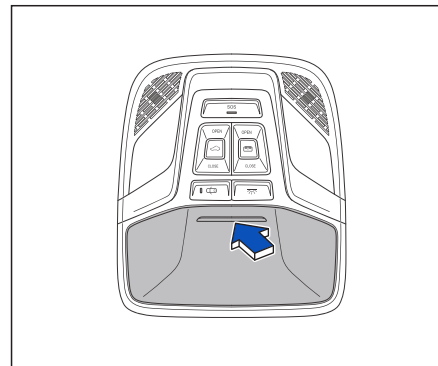
- Зеркало заднего вида всегда должно находиться в надлежащем положении и использоваться во время движения для расширения обзора, чтобы увидеть окружающие предметы и другие автомобили.
- Неправильный уход за зеркалом заднего вида может привести к повреждению, не соскребайте лед на поверхности зеркала. Если лед или другие предметы ограничивают движение зеркала заднего вида, принудительная регулировка запрещается.
- При использовании автоматической мойки для очистки автомобиля необходимо складывать зеркало заднего вида.
- Не раскладываете и не складываете вручную наружные зеркала заднего вида электромобиля, иначе это может повредить электродвигатель.
- В случае неисправности функции

! Подсказка

электрической регулировки, протолкнув внешний край зеркала заднего вида рукой, можно регулировать положение наружного зеркала заднего вида.

Места для хранения в автомобиле

Футляр для очков



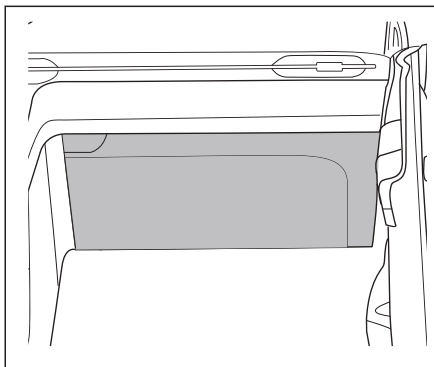
Футляр для очков расположен на панели управления в крыше автомобиля. Футляр для очков можно открыть, нажав на верхнюю часть футляра.



Предупреждение

- Не размещайте в футляре ничего, кроме очков. В противном случае, при экстренном торможении или аварии эти предметы будут выброшены и пассажиры могут получить травмы.
- Не открывайте футляр для очков во время движения, так как это заслонит обзор салонного зеркала заднего вида.

Ящик инструментов



Потянуть за ручку, как показано на рисунке, чтобы открыть ящик с инструментами, и толкнуть ящик вперед, чтобы закрыть его.

Предупреждение

- Во время движения бардачок должен быть закрыт, иначе при экстренном торможении или аварии предметы в бардачке могут вылетать наружу и привести к личному повреждению.
- Не размещайте в бардачке очки, зажигалки и другие хрупкие или взрывоопасные предметы.

1

2

3

4

5

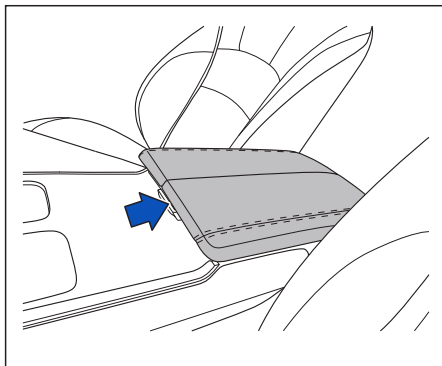
6

7

8

9

Подлокотник-бардачок



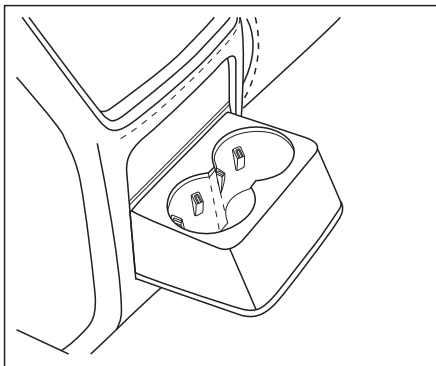
Нажмите кнопку, чтобы открыть бардачок; потяните двойную открытую ручку вниз, чтобы закрыть.

Предупреждение

- Во время движения подлокотник-бардачок должен быть закрыт, иначе при экстренном торможении или аварии предметы в подлокотник-бардачке могут вылетать наружу и привести к личному повреждению.

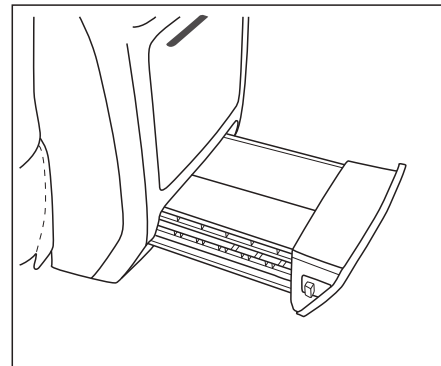
Подстаканник второго ряда

Нажмите на подстаканник, чтобы он повернулся вниз и открылся. Поднимите подстаканник вверх, чтобы закрыть его.



Ящик для хранения второго ряда

Под подстаканником расположен ящик для хранения. Потяните за ручку, чтобы открыть ящик, и толкните внутрь, чтобы закрыть его.





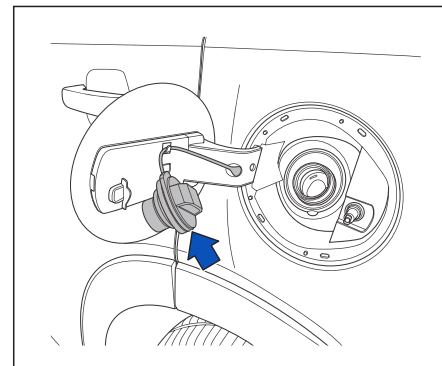
Заправочная горловина(топливо)

Открытие лючка топливного бака

1. Остановить автомобиль и выключить двигатель.
2. Нажмите на середину внешней панели крышки заправочной горловины. Когда услышите «щёлк», крышка будет разблокирована и автоматически откроется. Открыть лючок топливного бака в максимальном режиме.

Предупреждение

- При открытии крышки люка для заправки топлива степень открытия раздвижной двери со стороны водителя не должна превышать половины, чтобы избежать повреждения крышки. Если при электрическом движении левой раздвижной двери открыть крышку топливного бака, активируется прерывистое торможение тормоза двери для снижения скорости её движения.



4. Заправить топливом.

3. Медленно повернуть крышку бака по направлению против часовой стрелки и положить крышку бака на опору с внутренней стороны лючка топливного бака.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⊘ Предупреждение

- При заправке топливом запрещается курить или поджечь открытый огонь у автомобиля.
- При заправке топливом запрещается использовать радиоприемники, такой как мобильные телефоны и радиостанции, так как электромагнитное излучение может вызвать искру и пожар.
- При заправке топливом не проливайте топливо на автомобиль.
- Необходимо строго соблюдать правила и инструкции по безопасности, связанные с использованием топлива.
- При заправке топливом правильно используйте автоматический заправочный пистолет в соответствии с требованиями, при полной заправке топливного бака заправочный пистолет немедленно автоматически закрывается. Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического закрытия заправочного пистолета. Иначе в топливном баке не останется

⊘ Предупреждение

- пространства для расширения, и при повышении температуры топливо может вылиться из топливного бака, а вылитое топливо загрязняет окружающую среду.
- Следует своевременно удалить топливо, пролитое на автомобиль, во избежание повреждения кожуха колеса, шины, лакокрасочного покрытия кузова и т.д.
 - Если используется топливо, смешанное с биоэтанолом, оно должно соответствовать соответствующим стандартам во избежание повреждения двигателя и его топливной системы.
 - Можно заменить только крышку заправочной горловины оригинального типа оборудования. Несоответствующая крышка заправочной горловины может привести к серьезной неисправности и потенциальному повреждению.

ⓘ Подсказка

- При откручивании крышки заправочной горловины, если вы услышите «шипящий» звук (это звук выделения паров топлива), подождите, пока звук прекратится, а затем открутите крышку заправочной горловины.
- Если трудно открыть лючок топливного бака из-за обледенения вокруг, можно легко постучать, чтобы разбить лед, затем снова попытаться открыть. При необходимости, опрыскивать ледяной раствор, прошедший сертификацию по безопасности (не использовать радиаторную охлаждающую жидкость), вокруг лючка топливного бака или приводить автомобиль в теплое место для таяния льда.



Закрытие лючка топливного бака

1. После заправки следует закрыть крышку заправочной горловины, повернуть крышку заправочной горловины по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите 3 звука «щелчок».
2. Нажмите на край лючка топливного бака, чтобы услышать слегка «щелчок» и убедиться в том, что лючок топливного бака закрыт.



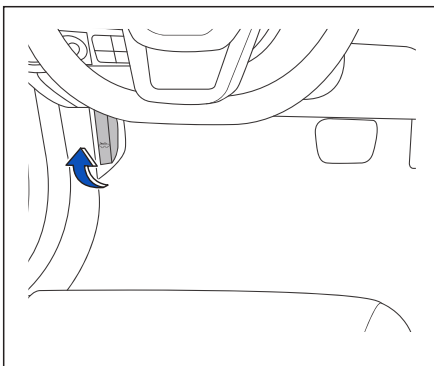
Предупреждение

- После заправки убедитесь, что уплотнительное кольцо крышки заправочной горловины и верхняя часть заправочной горловины чистые.
- Перед началом движения необходимо убедиться, что лючок топливного бака полностью закрыт и заблокирован. Иначе лючок может неожиданно открыться во время движения, что приведет к повреждению автомобиля, травмам или смерти.

Капот

Открытие капота

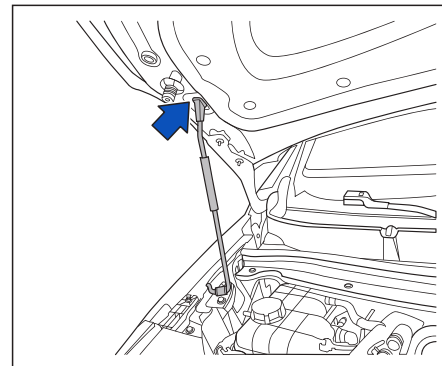
Ручка открытия капота расположена в левой нижней стороне рулевого колеса.



Капот открывается по следующим шагам:

1. Потянуть рукоятку открытия капота в кабине, и капот разблокируется. Капот слегка приподнимается, когда тянется рукоятка еще раз после ее возвращения в исходное место.
2. Поднять капот рукой перед

автомобилем. Поднимите переднюю крышку и поддержите её вручную с помощью опоры в указанной позиции.



Предупреждение

- Не тяните рукоятку разблокировки капота во время движения автомобиля.
- Важно, чтобы распорная штanga капота была закреплена, иначе капот может упасть и нанести ущерб автомобилю или личное повреждение.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Закрытие капота

1. При закрытии капота сначала снимите ручную опору переднего капота и закрепите её в фиксаторе.
2. Рукой удерживая передний край переднего капота, аккуратно опустите капот двигателя вниз; на расстоянии около 30 см от переднего бампера слегка и быстро надавите передний капот вниз, чтобы он закрылся.
3. Проверьте, что закрыт и заперт ли капот. Если капот не закрыт, то повторить вышеуказанные действия. Если он закрывает без запираения, вернитесь в кабину, снова разблокируйте его и закройте.



Предупреждение

- Перед вождением убедиться, что капот заблокирован, иначе во время вождения он может открыться и заслонить обзор, что может быть вызывает аварию.

Электрическая дверь багажника

Если ваш автомобиль оснащен электрической дверью багажника, управление ее открытием или закрытием осуществляется с помощью переключателя ручки снаружи двери багажника, дистанционного ключа, переключателя двери багажника с левой стороны водителя и переключателя нижнего края двери багажника.



Предупреждение

- Для автомобилей, оснащенных электрической дверью багажника, лучше не закрывать ее вручную.
- Перед закрытием двери багажника убедитесь, что руки, голова и другие части тела находятся вдали от зоны движения двери багажника.
- При закрытии двери багажника не нажимайте рукой на заднее ветровое стекло. Иначе заднее ветровое стекло может разбиться, что приведет к травмам или смерти.
- Если к двери багажника прикреплены велосипедная рама или аналогичный тяжелый предмет, то при открытии багажник может неожиданно закрыться снова.
- Если дверь багажника открыта не полностью, она может неожиданно закрыться. Открытие и закрытие двери багажника на уклоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны при случайном



⊘ Предупреждение

открытии или закрытии двери багажника.

- Когда дверь багажника открыта, не оставляйте детей самостоятельно играть в автомобиле или рядом с автомобилем. Дети могут войти в задний вагон, закрыть дверь багажника и запереть себя в задний вагон, что может привести к травмам или смерти.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажника полностью закрыта. Если дверь багажника не полностью закрыта, она может столкнуться с окружающим предметом или багаж может неожиданно выскочить во время движения, что приведет к аварии.
- Никто не должен сидеть в багажнике. Иначе при экстренном торможении или столкновении может привести к личному повреждению или смерти.
- При открывании и закрытии двери багажника в ветреную погоду следует

⊘ Предупреждение

проявлять осторожность, так как при сильном ветре дверь багажника может внезапно сдвинуться.

- Если закрыть дверь багажника вручную сразу после ее открытия электрическим способом, сопротивление может быть больше.
- Убедитесь, что между дверью багажника и дверной рамой нет льда, препятствующего движению двери багажника.
- Операция с электрической дверью багажника при наличии тяжелого предмета на ней может привести к неисправности.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к электрической двери багажника во время ее работы.

ⓘ Подсказка

- Когда дверь багажника находится в открытом состоянии, необходимо вручную опустить дверь багажника, и при достижении определенной скорости она закрывается автоматически электрическим способом.
- Перед открытием или закрытием двери багажника обратите внимание на окружающую обстановку.
- Перед открытием двери багажника убедитесь, что окружающее пространство достаточно большое во избежание столкновения.
- Закрывайте дверь багажника при мойке, восковании или техническом обслуживании автомобиля.
- При открывании или закрытии двери багажника электрическим образом, если срабатывает соответствующий выключатель системы электрической двери багажника, то дверь багажника остановит движение.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

! Подсказка

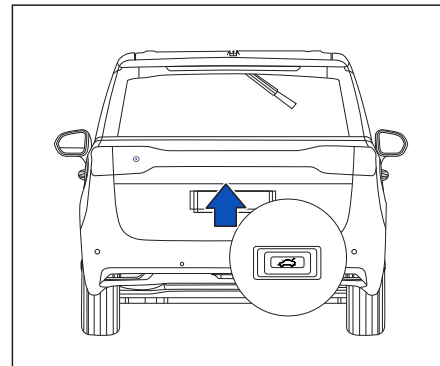
- Если закрытие электрической двери багажника подвергнуто препятствованию, дверь багажник движется в обратном направлении.
- Если открытие электрической двери багажника подвергнуто препятствованию, то движение двери багажника будет приостановлено.
- При столкновении с препятствием более 5 раз во время движения электрической двери багажника или при последовательной приостановке/переворачивании двери багажника более 5 раз, система электрической двери багажника переходит в режим насилия, и в это время вручную закрыть дверь до состояния полной блокировки, чтобы восстанавливается электрическая функция.
- Когда дверь багажника открывается или закрывается электрическим образом, автомобиль подает звуковой сигнал.

! Подсказка

- Слишком низкое напряжение аккумулятора 12 В может привести к тому, что электрическая дверь багажника будет работать.


Переключатель наружной ручки двери багажника

Носите с собой смарт-ключ и откройте дверь багажника, нажав на переключатель ручки снаружи двери багажника, как показано на рисунке.

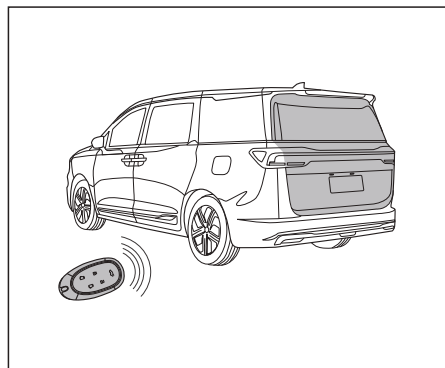




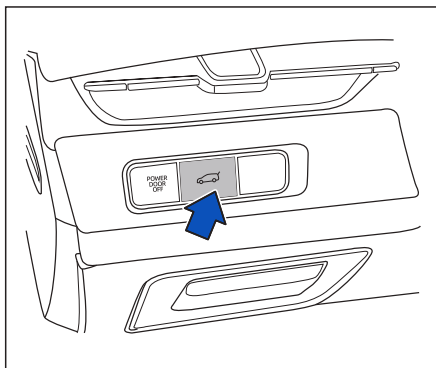
Использование ключа дистанционного управления

Когда ключ находится в эффективном рабочем диапазоне снаружи автомобиля, нажмите на кнопку разблокировки  или двери багажника на ключе, дверь багажника автоматически открывается или закрывается.

Во время движения двери багажника нажмите кнопку на ключе еще раз, чтобы приостановить движение.



Переключатель двери багажника со стороны водителя



Когда пусковой переключатель находится в положении «OFF», короткое нажатие на выключатель двери багажника на комбинированном выключателе со стороны водителя позволяет открыть дверь багажника; Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», короткое нажатие на этот выключатель позволяет открыть дверь багажника. После открытия двери багажника, длительное

нажатие этого выключателя позволяет закрыть дверь багажника, а такой процесс может остановиться в любое время. Во время движения двери багажника нажать этот выключатель еще раз, чтобы приостановить движение.



Подсказка

- Вышеуказанные операции можно выполнять только при выключенном состоянии охраны и неподвижности автомобиля.

1

2

3

4

5

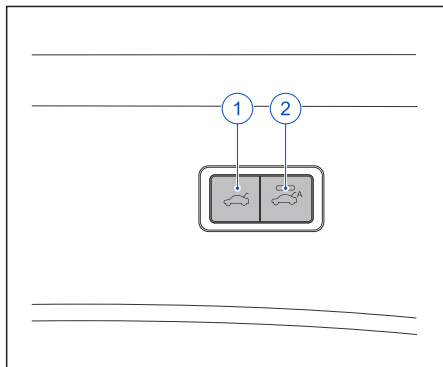
6

7

8

9

Выключатель по нижнему краю двери багажника



- ① Переключатель мгновенного закрытия двери багажника
- ② Переключатель закрытия двери багажника с задержкой

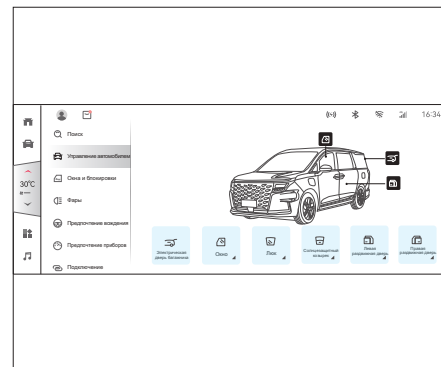
Нажать переключатель мгновенного закрытия двери багажника ①, чтобы электрическая дверь багажника немедленно закрывается. Загорание индикатора переключателя закрытия двери багажника с задержкой

② указано доступное состояние, при этом нажмите на переключатель с ключом и выйдите с ключом. Дверь багажника автоматически закрывается, когда обнаруживается, что ключ покидает зону двери багажника.

Подсказка

- При включении переключателя закрытия двери багажника с задержкой убедитесь, что дверь со стороны водителя закрыта, и что передача находится в положении «Р».

Коснитесь переключателя двери багажника



На дисплее центрального управления в интерфейсе **[Настройки] - [Управление автомобилем]** можно нажать **[Электрические двери багажника]** для управления открытием или закрытием двери багажника.



Автоматическое доведение двери багажника

Когда дверь багажника находится в открытом состоянии, вручную потянуть дверь багажника, и при достижении определенной скорости она закрывается автоматически электрическим способом.

Настройка угла открывания двери багажника

Если необходимо настроить угол открывания двери багажника, осуществлять следующим образом:

Настройка выключателя: Вручную открыть дверь багажника и держать ее на высоте, которую вам нужно настроить, длительно нажать выключатель для мгновенного закрытия двери багажника и держать более 3 с до того, что аварийная сигнализация мигает 3 раза, и зуммер сигнализирует 3 раза.

Автоматическая настройка дисплея

центрального управления: через дисплей центрального управления поочередно перейдите к [**Настройки**] - [**Управление автомобилем**] - [**Угол открытия электрической двери багажника**], выберите угол открытия и нажмите «ОК», всего есть семь вариантов: 70%, 75%, 80%, 85%, 90%, 95% и 100%.

Сброс электрической двери багажника

Электрическая дверь багажника подлежит сбросу, если:

1. Отрицательный полюс аккумулятора отключен.
2. Напряжение аккумулятора низкое или заряд аккумулятора исчерпан.
3. Дверь багажника не может быть заблокирована при ручном закрытии.

Способы сброса электрической двери багажника:

1. Отключить аккумулятор на 30s, а затем снова подключить аккумулятор.

2. Вручную закрыть дверь багажника до полной блокировки.



Предупреждение

- Если система электропривода двери багажника находится вне условий работы (в следующих двух ситуациях), на панели приборов появится предупреждение с сообщением «Система электропривода двери багажника временно недоступна». Для использования проверьте выполнение условий для её включения:
 - (1) Открытие двери при движении автомобиля и скорости > 2 км/ч;
 - (2) Активация переключателя в режиме нагрузки.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Функция защиты от заземления

Электрическая дверь багажника оснащена функцией защиты от заземления, однако она может не сработать, когда дверь багажника уже почти полностью закрыта или когда невозможно определено формы заземленного предмета.

При закрытии двери багажника электроприводом, если защитная полоса столкнется с препятствием, дверь багажника автоматически вернется в полностью открытое положение. Во время процесса открытия двери электроприводом или в режиме работы вручную данная функция не будет активной.



Предупреждение

- Запрещается намеренно активировать функцию защиты от заземления любой частью тела.
- Если окно зажимает предмет перед тем, как оно вскоре полностью закрыто, функция защиты от заземления может не сработать. Перед закрытием двери багажника убедитесь, что руки, голова и другие части тела находятся вдали от зоны движения багажника.



Кондиционер и информационно-развлекательная система

4

● Система кондиционирования.....	140	1
Управление кондиционером	140	2
Выключатель управления кондиционером переднего ряда.....	141	3
Выключатель управления кондиционером заднего ряда	146	4
Управление кондиционером	149	5
● Информационно-развлекательная система.....	153	6



Система

кондиционирования

Управление кондиционером

Устройство кондиционирования нагревает, охлаждает и осушает воздух внутри автомобиля. Установка кондиционирования воздуха наиболее эффективно работает при закрытых окнах и люках.

При работе режима обогрева когда охлаждающая жидкость достигнет достаточной температуры, вентилятор может регулировать на более высокую только тогда (кроме размораживания). При высокой влажности и высокой температуре снаружи, при включении кондиционера для охлаждения, конденсат скапливается из испарителя кондиционера и стекает вниз, образуя лужу под автомобилем. Это нормальное явление и не свидетельствует о какой-либо утечке.

Фильтр вредных веществ, которым оборудован автомобиль, позволяет отфильтровать пыль и пыльцу из воздуха.

Предупреждение

- Запотевание окон может повлиять на безопасность вождения, поэтому в целях обеспечения хорошего обзора во время вождения водителям необходимо ознакомиться с операцией по удалению запотевания окон.
- Чтобы улучшить эффект охлаждения, можно включить режим внутренней циркуляции воздуха на короткое время, а не на долгое. Причина заключается в том, что режим внутренней циркуляции воздуха на долгое время может ухудшать качество воздуха в салоне автомобиля, что приводит к утомляемости и влияет на безопасность вождения.
- В гаражах или других местах с недостаточной вентиляцией запрещается использовать кондиционер в течение длительного времени на холостом ходу двигателя, а можно включить режим внутренней циркуляции воздуха на короткое время, чтобы предотвратить попадание

Предупреждение

отработавшего газа в автомобиль, который может вызвать отравление.

Подсказка

- Чтобы не влиять на мощность обогрева или охлаждения и предотвратить запотевание на стекле, необходимо обеспечить, чтобы воздуходушное отверстие перед передним ветровым стеклом не было покрыто снегом, льдом или листьями.
- Если вы обнаружите, что обогревающее устройство сидений или обогревающее устройство стекла заднего окна не нагревается, возможно, они были временно отключены системой управления питанием. После того как электроснабжение и электропотребление будут сбалансированы, систему обогрева можно использовать повторно.
- Доливка хладагента в систему кондиционирования должна



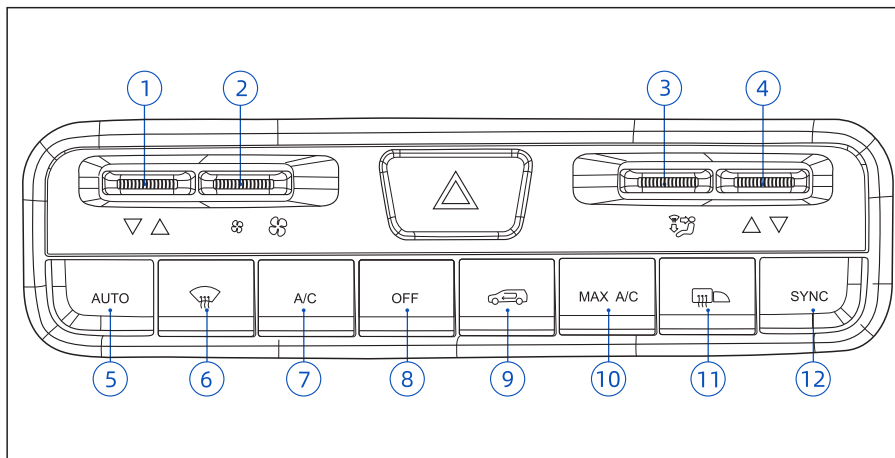
Подсказка

совершаться профессионалами центра послепродажного обслуживания. Ремонт компонентов системы кондиционирования должен выполняться профессионалами центра послепродажного обслуживания.

- Температура в салоне автомобиля становится очень высокой в результате того, что он припаркован под палящим солнцем на долгое время, в это время следует открыть все окна и включить охлаждение, а когда в салоне станет прохладнее, тогда закрыть окна.
- Обратите внимание на то, чтобы дети случайно не всовывали в воздуховоды бумагу, монеты или другие предметы из вентиляционных отверстий кондиционера, так как это может вызвать ненормальный шум.
- При охлаждении кондиционера капает конденсат, и вода скапливается под автомобилем. Это нормально и не свидетельствует о наличии утечки жидкости.

Выключатель управления кондиционером переднего ряда

Панель управления кондиционером



1

2

3

4

5

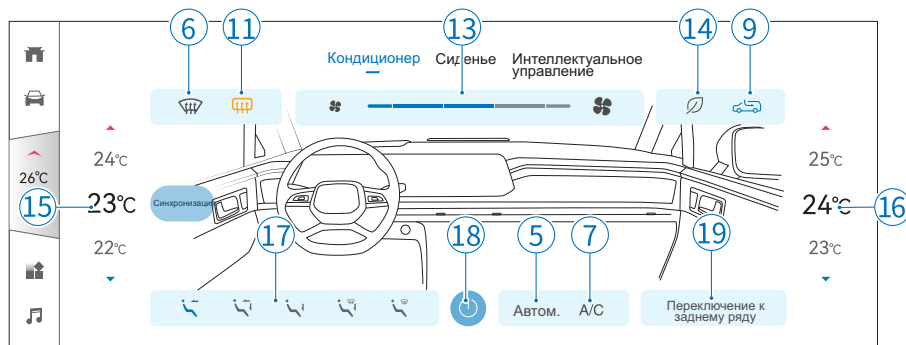
6

7

8

9

Интерфейс дисплея центрального управления



1. Регулировка температуры в зоне водителя

Поднятие вверх для увеличения температуры кондиционера на центральной стойке водителя и нажатие вниз для её уменьшения. Автоматический кондиционер позволяет регулировать температуру: максимум до HI (32°C), минимум до LO (17°C). Отображается на дисплее центрального управления.

2. Регулятор скорости вентиляции

Поднятие вверх для увеличения скорости вентиляции, нажатие вниз для её уменьшения. Минимальная скорость вентиляции - 1 уровень, максимальная - 8 уровней. Отображается на дисплее центрального управления.

3. Ручка регулировки режима обдува

Переключатели вверх и вниз изменяют режим обдува скорости вентиляции. Режимы обдува последовательно меняются в следующем порядке: «обдув лиц→обдув лиц/ног→обдув ног→обдув ног/размораживание→размораживание». Отображается на дисплее центрального управления.

4. Ручка регулировки температуры переднего пассажира

Поднять вверх для увеличения температуры кондиционера для переднего пассажира, нажать вниз для уменьшения температуры. Автоматический кондиционер позволяет регулировать температуру: максимум до HI (32°C), минимум до LO (17°C). Отображается на дисплее центрального управления.



5. AUTO (автоматический кондиционер)

Нажатие этой кнопки переводит кондиционер в полностью автоматический режим. После установки температуры, скорость вентилятора, режим и компрессор будут автоматически регулироваться, включая выбор внутреннего или наружного цикла. Повторное нажатие кнопки AUTO при загорании AUTO не приводит к выходу из автоматического режима.

6. Разморозивание/удаление запотевания переднего ветрового стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию удаления изморози и тумана с лобового стекла. Воздух обдувается непосредственно на переднее ветровое стекло, при этом автоматически включается режим наружной циркуляции воздуха, автоматически включается компрессор и автоматически увеличивается объем воздуха.



7. Переключатель компрессора кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы включить компрессор кондиционера. Включите этот переключатель, когда летом требуется охлаждение кондиционером.

8. Кнопка OFF

Нажмите эту кнопку, чтобы отключить систему кондиционирования воздуха. После отключения кондиционера кнопка OFF загорится.

9. Кнопка внутренней/внешней циркуляции

Нажмите эту кнопку, кнопка загорится, что указывает на активацию режима внутренней циркуляции воздуха. На дисплее центрального управления отображаются разные значки. Если отображается значок , это говорит о включении режима внешней циркуляции воздуха, при котором в салон поступает воздух извне; Если отображается значок ,

это говорит о включении режима внутренней циркуляции воздуха, при котором в салон не поступает воздух извне.

10. Кнопка максимального охлаждения

Нажмите эту кнопку для перехода в режим максимального охлаждения или выхода из него. В этом режиме устанавливается минимальная температура, компрессор включается, вентилятор переключается на максимальную скорость, а также активируется внутренняя циркуляция. Нажмите еще раз, чтобы выйти из режима максимального охлаждения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

11. Кнопка заднего размораживания/ обогрева зеркал заднего вида

Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию заднего размораживания/обогрева зеркал заднего вида.

При повторном нажатии функция выключается.

12. Кнопка SYNC/синхронизации

Нажмите эту кнопку, чтобы синхронизировать температуру водителя и переднего пассажира. В этот момент загорается индикатор, обозначая режим работы с одной температурной зоной.

13. Ползунок скорости потока воздуха

Перемещайте ползунок для изменения скорости потока воздуха. Минимальная скорость соответствует уровню 1, а максимальная — уровню 8. Также можно установить скорость потока воздуха на определенный уровень путем нажатия.

14. Кнопка очистки воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы активировать или деактивировать функцию очистки воздуха. При включении функции очистки воздуха кнопка загорается.

15. Ползунок температуры водителя

Провести вверх или вниз ползунок регулировки температуры, чтобы быстро настроить температуру, также можно нажать на соответствующее значение температуры; стрелки вверх и вниз также регулируют температуру, каждое нажатие уменьшает (стрелка вниз) или увеличивает (стрелка вверх) температуру на 1°C.

16. Ползунок температуры для переднего пассажира

Провести вверх или вниз ползунок регулировки температуры, чтобы быстро настроить температуру, также можно нажать на соответствующее значение температуры; стрелки вверх и вниз также регулируют температуру, каждое нажатие уменьшает (стрелка вниз) или увеличивает (стрелка вверх) температуру на 1°C.



17. Область кнопок выбора режима подачи воздуха

Пользователь может нажимать на различные кнопки режима подачи воздуха, при этом подсвеченная кнопка показывает активный режим подачи.

Знак	Режим	Функция
	Обдув лица	Воздух из кондиционера полностью выдувается в верхнюю половину тела пассажира
	Обдув лица/ног	Воздух из кондиционера выдувается в верхнюю половину тела и пространство для ног пассажира
	Обдув ног	Воздух из кондиционера полностью выдувается в пространство для ног
	Размораживание/обдув ног	Воздух из кондиционера выдувается на переднее лобовое стекло и пространство для ног
	Размораживание/удаление запотевания	Воздух из кондиционера полностью выдувается на переднее лобовое стекло

18. Кнопка включения питания

Можно включить/выключить систему кондиционирования воздуха, после включения кондиционера кнопка питания загорается светло-голубым цветом.

19. Кнопка переключения управления на задние сиденья

При нажатии этой кнопки на дисплее центрального управления отобразятся интерфейсы управления кондиционером для задних сидений.

1

2

3

4

5

6

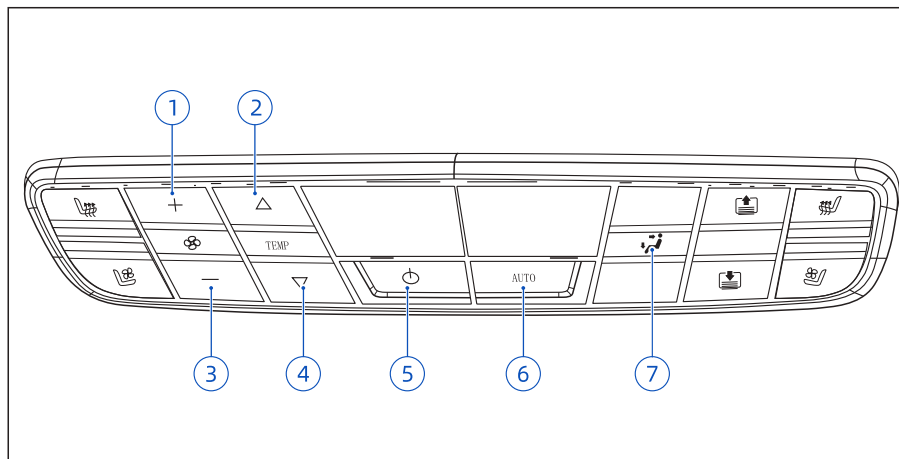
7

8

9

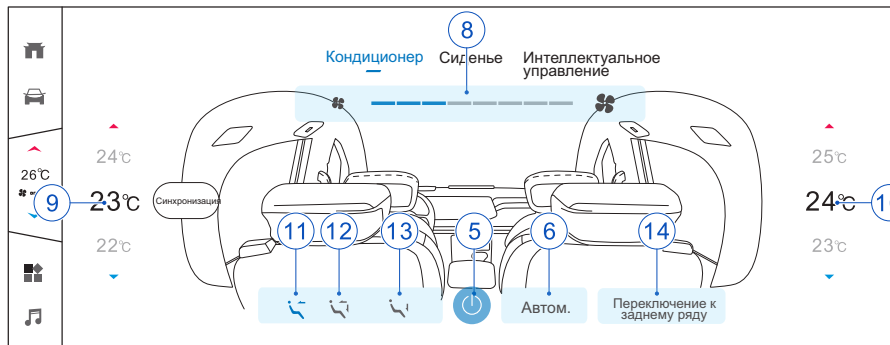
Выключатель управления кондиционером заднего ряда

Панель управления кондиционером





Интерфейс дисплея центрального управления



1. Кнопка увеличения скорости потока воздуха заднего кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить скорость вентиляции заднего кондиционера, максимальный уровень — 8.

2. Кнопка увеличения температуры заднего кондиционера

Нажмите эту кнопку для повышения температуры, максимальная температура кондиционера — HI (32°C).

3. Кнопка уменьшения скорости вентиляции заднего кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить скорость вентиляции заднего кондиционера, минимальный уровень — 1.

4. Кнопка уменьшения температуры заднего кондиционера

Нажмите эту кнопку для снижения температуры, минимальная температура кондиционера — LO (17°C).

5. Кнопка включения питания

Нажав эту кнопку, можно включить или выключить систему кондиционирования воздуха. После включения кондиционера кнопка загорается.

6. AUTO (автоматический режим)

Нажмите эту кнопку, чтобы включить полностью автоматический режим кондиционирования, после установки температуры автоматически настраиваются скорость вентиляции, режим и состояние компрессора. Повторное нажатие кнопки AUTO при загорании AUTO не приводит к выходу из автоматического режима.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

7. Кнопка режима обдува заднего кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать соответствующий режим обдува, циклически переключаясь между режимами «Обдув лица», «Обдув лица/ног» и «Обдув ног».

8. Ползунок регулировки скорости потока заднего кондиционера

Регулировка скорости воздушного потока осуществляется с помощью ползунка: минимальная скорость – 1-я ступень, максимальная – 8-я ступень. Также можно установить скорость потока воздуха на определенный уровень путем нажатия.

9. Левый ползунок температуры

Провести вверх или вниз ползунок регулировки температуры, чтобы быстро настроить температуру, также можно нажать на соответствующее значение температуры; стрелки вверх и вниз также регулируют температуру,

каждое нажатие уменьшает (стрелка вниз) или увеличивает (стрелка вверх) температуру на 1°C.

10. Правый ползунок температуры

Провести вверх или вниз ползунок регулировки температуры, чтобы быстро настроить температуру, также можно нажать на соответствующее значение температуры; стрелки вверх и вниз также регулируют температуру, каждое нажатие уменьшает (стрелка вниз) или увеличивает (стрелка вверх) температуру на 1°C.

11. Режим обдува лица

Воздух из кондиционера полностью выдувается в верхнюю половину тела пассажира.

12. Режим обдува лица/ног

Воздух из кондиционера выдувается в верхнюю половину тела и пространство для ног пассажира.

13. Режим обдува ног

Воздух из кондиционера полностью выдувается в пространство для ног.

14. Кнопка переключения переднего управления

Нажмите эту кнопку, и на дисплее центрального управления отобразится интерфейс управления передним кондиционером.



Управление кондиционером

Ниже описываются функции охлаждения, нагрева, размораживания, устранения запотевания и т.д.

Охлаждение

Максимальный холодный ветер (ручной)

В жаркое лето и при высокой температуре в автомобиле, для быстрого охлаждения выполняются следующие операции:

1. Немного открыть окно, чтобы горячий воздух из автомобиля рассеялся;
2. Нажмите « **MAX A/C** » непосредственно (значок загорается), чтобы получить максимальный поток холодного воздуха.

Максимальный холодный ветер (AUTO)

Максимальная функция охлаждения выполняется при минимальной температуре «LO».

Обычный холодный ветер (ручной)

1. Отрегулировать объем воздуха до соответствующей передачи;
2. Нажмите кнопку «A/C» и значок внутреннего циркуляции (значок загорается);
3. Выберите режим обдува лица или режим обдува лица и ног (значок режима загорается);
4. Отрегулируйте температуру до низкой температуры для получения холодного ветра.

! Подсказка

- В режиме обдува лица должен быть открыт хотя бы одно воздуховыпускное отверстие на приборной панели, иначе возможно холодильное оборудование может заиндеветь.

Нагрев

Максимальный теплый ветер (ручной)

1. Выключите «A/C» (значок погаснет);
2. Отрегулируйте объем воздуха до максимального;
3. Включите внутреннюю циркуляцию;
4. Выберите режим обдува ног (значок загорается);
5. Отрегулируйте температуру до максимальной, чтобы получить теплый ветер.

Максимальный теплый ветер (AUTO)

Максимальная функция нагрева выполняется при температуре «HI».

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Обычный теплый ветер (ручной)

1. Выключите «А/С» (значок погаснет);
2. Отрегулировать объем воздуха до соответствующей передачи;
3. Включите внутреннюю циркуляцию;
4. Выбрать режим обдува ног или режим обдува лица и ног (значок режима загорается);
5. Отрегулировать температуру до подходящей, чтобы получить теплый ветер.

! Подсказка

- Быстро повышать температуру в зоне пассажиров с помощью максимального режима теплого ветра; запрещается использовать этот режим в течение длительного времени, иначе качество воздуха в автомобиле ухудшится, а окна запотеют.
- При устранении запотевания со стекол, выключите кнопку внутренней циркуляции и пропустите в автомобиль свежий воздух.

Автоматическое управление (AUTO)

1. Управление объемом воздуха
Объем воздуха в состоянии автоматического управления:

- При установке температуры в «ЛО», объем воздуха соответствует передаче 8.
- При установке температуры в «НН», объем воздуха соответствует передаче 7.

2. Управление температурой обдува
Температура обдува автоматически управляется контроллером кондиционера:

- При установке температуры в «ЛО», температура самая низкая.
- При установке температуры в «НН», температура самая высокая.

3. Управление режимом обдува
Режим обдува в состоянии автоматического управления:

- При установке температуры в «ЛО»,

режим обдува является обдувом лица.

- При установке температуры в «НН», режим обдува является обдувом ног.

Размораживание и устранение запотевания зимой (ручной)

- (1) Отрегулировать объем воздуха до соответствующей передачи;
- (2) Нажать значок размораживания и удаления запотевания(загорается), чтобы включить внешнюю циркуляцию;
- (3) Отрегулировать температуру до подходящего места для теплого ветра;
- (4) Для быстрого размораживания или устранения запотевания, установите объем воздуха на самой высокую передачу а температуру - на максимальную;
- (5) Чтобы сохранить переднее ветровое стекло ясным и давать теплый ветер к ногам, можно выбрать режим обдува ног и размораживания.



Размораживание и удаление запотевания зимой (AUTO)

При управлении режимом AUTO, в режиме размораживания и удаления запотевания выполняется функция размораживания.

При выполнении функции размораживания и удаления запотевания, загорается значок размораживания и удаления запотевания, включается наружная циркуляция, включается компрессор кондиционера, объем воздуха составляет передачу 5 (при текущем объеме воздуха < передача 5, увеличится до передачи 5; при текущем объеме воздуха \geq передача 5, не изменяется).

Удаление запотевания летом (ручной)

- (1) Отрегулировать объем воздуха до соответствующей передачи;
- (2) Нажмите значки «A/C» и устранения запотевания (значок загорается);
- (3) Отрегулируйте температуру до соответствующего положения низкой передачи;
- (4) Для быстрого устранения запотевания, установите объем воздуха на максимальную передачу, а температуру - на минимальную.

Удаление запотевания летом (AUTO)

При управлении режимом AUTO, в режиме удаления запотевания выполняется функция удаления запотевания. При выполнении функции удаления запотевания, загорается значок удаления запотевания, включается наружная циркуляция, включается компрессор кондиционера, объем воздуха составляет передачу 5 (при текущем объеме воздуха < передача 5, увеличится до передачи 5; при текущем объеме воздуха \geq передача 5, не изменяется).



Предупреждение

- В условиях чрезвычайно влажного климата, запрещено использование режима размораживания или обдува ног и размораживания, установив температуру в зоне низких передач.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

! Подсказка

- В случае, что автомобиль припарковался в жаркой погоде в течение длительного времени, после входа в автомобиль, сначала откройте окно, чтобы горячий воздух в автомобиле рассеивался, а затем закройте окно, и включайте кондиционер. Включение внешней циркуляции на некоторое время перед включением внутренней циркуляции поможет сократить время охлаждения в автомобиле.
- Длительное использование режима внутренней циркуляции для охлаждения приведет к снижению качества воздуха внутри автомобиля. Рекомендуется на некоторое время переключить внешнюю циркуляцию или выключить кондиционер после того, как воздух внутри автомобиля станет прохладнее, и через некоторое время включить его снова.
- Зимой или при нерегулярном использовании кондиционера, через

! Подсказка

- определенное время включайте компрессор кондиционера на несколько минут, чтобы стимулировать циркуляцию смазочных материалов и поддерживать систему в оптимальном рабочем состоянии.
- При первом использовании системы кондиционирования в новом сезоне лучше всего провести стерилизацию и дезодорацию системы кондиционирования, так как в неработающей в течение длительного времени системе кондиционирования размножаются грибки и плесень, которые не только придают воздуху неприятный затхлый запах, но и наносят вред здоровью пассажиров автомобиля.
 - После выключения выключателя кондиционера «А/С» летом, рекомендуется оставить воздухоподувку продолжать работать 1-2 минут, чтобы высушить конденсат на поверхности сердечника испарителя, и сохранять

! Подсказка

- систему кондиционирования воздуха относительно сухой и предотвратить или уменьшить размножение плесени.
- Обязательно выключить кондиционер сразу после останова, чтобы избежать автоматического пуска кондиционера в момент следующего зажигания двигателя, что может быть, увеличивает нагрузки на двигатель.
 - При парковке запрещается использовать кондиционер при плохой вентиляции и закрытых окнах, так как неполное сгорание топлива в цилиндрах при работе двигателя может привести к образованию высокой концентрации окиси углерода, которая в случае засасывания в кузов может привести к отравлению или даже гибели пассажиров окисью углерода.
 - Периодически проверяйте фильтрующий элемент кондиционера при обслуживании.



Информационно-развлекательная система

Информационно-развлекательная система включает Bluetooth, радио и других функций. Подробные инструкции см. в отдельной инструкции по информационно-развлекательной системе.

1

2

3

4

5

6

7

8

9





5

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Запуск и вождение

- Период обкатки 157
- Внимания при запуске и вождении 158
 - Движение по плохим дорогам 158
 - Вождение после употребления алкоголя или принятия лекарств 159
 - Выхлопные газы (СО) 159
 - Трехходовой каталитический нейтрализатор 160
- Запуск автомобиля 161
 - Внимание при запуске автомобиля 161
 - Пусковой переключатель 162
- Вождение автомобиля 165
 - Осторожное вождение 165
 - Педали автомобиля 166
 - Описание положения передач 167
 - Метод переключения передач 168
 - Режим вождения 170
- Система рулевого управления с усилителем 171
 - Электроусилитель руля 171
 - Регулировка режима усилителя рулевого управления 172
 - Поворот в аварийной ситуации 172
 - Боковое скольжение 173
- Рабочая тормозная система 174
 - Комфортная остановка (CST) 174
 - Предупреждение об износе фрикционного диска тормоза 175
 - Соответствующие параметры рабочей тормозной системы 175
- Система помощи при торможении 176
 - Система электронного контроля устойчивости (ESC) 177
 - Антиблокировочная система тормозов (ABS) 178
 - Система помощи при спуске с крутых склонов (HDC) 179

Система распределения тормозных усилий (EBD) ...	179
Система контроля тяги (TCS).....	180
Система помощи при подъеме (HAC)	180
Гидравлическая система помощи при торможении (HVA)	180
Система приоритета тормозов (BOS)	181
● Стояночная тормозная система	181
Электронная стояночная тормозная система (EPB) ...	182
Функция автоматического удержания (AUTO HOLD)184	
● Система контроля давления в шинах	186
● Система парктроника	189
● Система панорамной парковки	193
● Переключение интеллектуального дальнего и ближнего света (HMA)	195
● Адаптивная система круиз-контроля (ACC)	195
● Адаптивный суперкруиз (SCC)	202
● Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)	204
● Помощь при выезде за пределы полосы движения	207
● Распознавание дорожных знаков	209
● Система предупреждения о переднем столкновении (FCW)	209
● Экстренное удержание полосы движения	210
● Предупреждение о наезде сзади	211
● Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)	212
● Торможение помощи при езде задним ходом ...	213
● Предупреждение о пересечении сзади	214
● Предупреждение об открытой двери	215
● Система мониторинга слепых зон (BSD)	216
● Различные ситуации вождения	219
Запрет на управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения	219
Движение в ночное время	219
Вождение в городских условиях	220
Движение в дождливые дни и по мокрой скользкой дороге	220
Движение по глубоководным районам	221
Движение по дорогам с уклоном и горным дорогам	222
Парковка на дороге с уклоном	223
Вождение в холодную погоду.....	224
Дорожный гипноз	226



Период обкатки

Перед началом движения проверьте уровень масла в двигателе, давление в шинах, уровень охлаждающей жидкости и уровень омывающей жидкости ветрового стекла. В период обкатки нового автомобиля или замены двигателя обратите внимание на следующее:

Шина

Особое внимание следует уделить первым 500 км пробега на новых шинах. При начале использования новых шин, они не обладают оптимальным сцеплением с дорогой, поэтому необходимо провести обкатку.

Тормозной фрикцион

Тормозной фрикцион нового автомобиля еще не достигает оптимального тормозного эффекта в течение первых 200 км пробега. Новый тормозной фрикцион должен быть обкатан для достижения оптимальных фрикционных характеристик. Тормозной эффект может быть повышен за счет более сильного нажатия на педаль тормоза.

! Подсказка

- Тормозной фрикцион и тормозной диск имеют разную степень износа, которая зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения водителя.
- В связи с влиянием скорости автомобиля, тормозного усилия и условий окружающей среды при торможении может возникнуть шум, что является нормальным.

Двигатель

Срок службы, надежность работы и экономичность двигателя в значительной степени зависят от первоначальных условий обкатки, поэтому новый двигатель или до нормальной эксплуатации должен пройти процесс обкатки постепенного увеличения нагрузки от холостого хода, чтобы обеспечить хорошую обкатку пар трения двигателя.

! Подсказка

- Во время вождения автомобиля не запускайте двигатель на холостом ходу на высокой скорости. Не допускайте, чтобы скорость вращения двигателя превышала 4000 об/мин. Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 3 минут за один раз.
- В период обкатки автомобиль должен быть запущен медленно. За исключением экстренных случаев, иначе старайтесь избегать экстренного

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Подсказка

торможения и дайте тормозам нормально функционировать.

- В течение 1000 км с начала движения следует избегать буксировки или тяги другого транспортного средства.
- Не поддерживайте одну и ту же скорость в течение длительного времени, независимо от скорости. Автомобиль, находящийся в периоде обкатки, лучше проходит через различные скорости вращения двигателя для полной обкатки двигателя.
- Во время обкатки следует обратить внимание на рабочее состояние различных систем двигателя, при обнаружении неисправности или аномалии следует сначала устранить, затем продолжить обкатку.

Внимания при запуске и вождении

Движение по плохим дорогам

Перед движением

1. Заранее планируйте маршрут и старайтесь не ездить по плохим дорогам.
2. Если движения по плохим дорогам избежать невозможно, ездите только по тем поверхностям, которые соответствуют конструкции автомобиля и своим навыкам управления, и не рискуйте.
3. Во избежание скольжения, разместите и закрепите багаж и другие предметы в багажнике.

Во время движения

1. При движении по плохим дорогам требуется осторожность и предусмотрительность. Слишком высокая скорость и неаккуратное вождение могут привести к повреждению автомобиля и травмам.
2. Убедитесь, что ваша скорость соответствует дорожным условиям, рельефу местности, дорожной обстановке и погодным условиям. При движении по незнакомой местности необходимо ездить медленно и безопасно.
3. Езьте по дорогам, где движение разрешено правилами.
4. Будьте осторожны и не пересекайте дороги с ухабами, чтобы не поцарапать днищу автомобиля.



После движения

1. После движения по плохим дорогам удалите ветки и другие посторонние предметы, прилипшие к решетке радиатора, настилу и колесам. Особое внимание следует также уделять удалению посторонних предметов, например камней, попавших в протектор шины.
2. Очистить кузов и поддон автомобиля и проверить повреждение автомобиля.
3. Очистить загрязненные стеклоподъемники, фары, задние фонари и номерной знак.
4. Выполнить проверку тормозов (особенно после движения по воде).

Вождение после употребления алкоголя или принятия лекарств



Опасность

- Не управлять автомобилем после употребления алкоголя. Вождение после употребления алкоголя опасно, и даже небольшое количество алкоголя может оказать плохое влияние на реакцию, чувство и определение водителя и привести к серьезной аварии. В большинстве регионов вождение после употребления алкоголя является правонарушением.
- Вождение автомобиля после приема лекарств так же опасно, как и вождение после употребления алкоголя, даже опаснее. Некоторые лекарственные препараты могут снижать способность человека к реакциям, поэтому перед вождением, обратитесь к соответствующему врачу.

Выхлопные газы (СО)



Предупреждение

- Не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат бесцветный и не обладающий запахом угарный газ, который вреден для организма человека, а его чрезмерное вдыхание может привести к коме или даже смерти.
- Использовать неэтилированный бензин и соответствующее моторное масло при необходимости.
- Если подозревается, что в салон автомобиля попадут выхлопные газы, ездите с открытыми всех автомобильных стекол и немедленно проверьте автомобиль.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении на длительное время (например, в гараже).
- Не оставляйте двигатель работающим на длительное время при остановке.
- Во время движения закройте багажник, иначе выхлопные газы могут войти

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

в автомобиль. Если необходимо управлять автомобилем с открытым багажником, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- (1) Открыть все окна.
 - (2) Включить режим внешней циркуляции кондиционера и установить регулятор скорости вращения вентилятора на максимум для циркуляции воздуха.
- Если автомобиль дооборудован специальным оборудованием или другими устройствами для развлекательных функций или других назначений, следуйте рекомендациям производителя, чтобы предотвратить попадание угарного газа в автомобиль. (Другие виды оборудования развлечений автомобиля, такие как плиты, холодильники, обогреватели и т.д., также могут выделять угарный газ)

Обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания для проверки выхлопной системы и кузова в следующих случаях:

- В салон попадают выхлопные газы.
- В выхлопной системе присутствует шум.
- Повреждение выхлопной системы, шасси или задней части автомобиля.

Трехходовой каталитический нейтрализатор

Трехходовой каталитический нейтрализатор представляет собой устройство для ограничения выбросов, устанавливаемое в выхлопной системе. Выхлопные газы сжигаются при высокой температуре в трехходовом каталитическом нейтрализаторе, что способствует снижению загрязнения окружающей среды.

Предупреждение

- Пропуск зажигания двигателя, снижение мощности или дрожание могут привести к серьезному повреждению трехходового каталитического нейтрализатора.
- Не используйте этилированный бензин. Осадки от этилированного бензина могут повредить трехходовой каталитический нейтрализатор.



Запуск автомобиля

Внимание при запуске автомобиля

Перед входом в автомобиль, проверьте состояние автомобиля и окружающую обстановку, а перед вождением проверьте следующие пункты:

- Убедитесь, что все окна, наружные зеркала и наружные фары чисты.
- Проверить состояние шин.
- Проверить наличие утечки масла под автомобилем.
- При движении задним ходом, убедитесь, что позади автомобиля нет препятствий.
- Регулярно проверяйте уровень различных жидкостей, таких как масло двигателя, охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость, омывающая жидкость ветрового стекла и т.д., в соответствии с периодом технического обслуживания.

Меры предосторожности перед запуском автомобиля

- Закройте и закройте все двери.
- Убедитесь в том, что места хранения в автомобиле, грузы в грузовом отсеке и багаж надежно закреплены.
- Убедитесь, что обзор всех окон автомобиля ясен.
- Регулируйте внутреннее и наружное зеркала в подходящее положение.
- Регулируйте сиденье в подходящее положение, чтобы все системы управления автомобилем находились на расстоянии вытянутой руки.
- Водители и пассажиры обязаны привязаться ремнями безопасности.
- Убедитесь, что все лампы автомобиля работают нормально.
- Проверьте все приборы.
- Проверьте нормальность функции сигнализатора при переключении пускового переключателя в положение «ON».
- Проверьте, соответствует ли давление в шинах.

- Проверьте, достаточны ли уровень топлива и заряд, и заранее спланируйте свой маршрут, чтобы быть уверенным, что вы сможете добраться до места назначения.
- При движении с детьми обязательно используйте соответствующую детскую удерживающую систему в зависимости от роста и веса детей для защиты.
- Лекарственные препараты, алкоголь или наркотики могут снижать способность человека к реакциям; не управляйте автомобилем при ослабленной способности к реакциям.

1

2

3

4

5

6

7

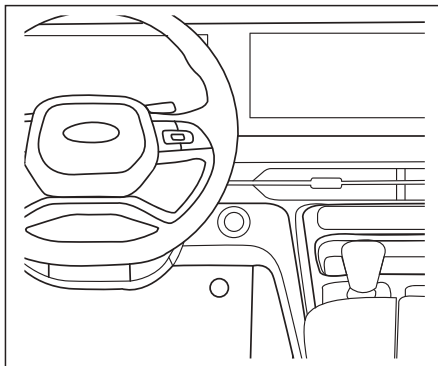
8

9

⊘ Предупреждение

- Для обеспечения безопасного использования автомобиля перед началом движения убедитесь, что вы хорошо знакомы с автомобилем и его оборудованием.
- Всегда надевать подходящую обувь при вождении. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т.д.) может помешать вашему управлению автомобилем.

Пусковой переключатель



Когда смарт-ключ находится в индукционной зоне внутри автомобиля, водитель может запустить автомобиль нажатием кнопочного пускового переключателя, не доставая ключ из кармана или сумки. Перед нажатием кнопочного пускового выключателя, передач должна находиться в положении «Р».

⊘ Предупреждение

- При вождении автомобиля обязательно носить с собой смарт-ключ.
- Не устанавливайте смарт-ключ на приборной панели, полу, комбинированном приборе, в бардачке или на заднем сиденье. В противном случае двигатель может быть не запущен.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен, то переключение пускового переключателя из положения «LOCK» невозможно, и если блокировка рулевого управления работает, то повернуть рулевое колесо также невозможно.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемой месте. Угарный газ, выпускаемый автомобилями, - это бесцветный и обладающий запахом газ, который может вызвать серьезное отравление и даже смерть.
- Не запускать автомобиль с нажатой



Предупреждение

педалью акселератора, в противном случае автомобиль может неожиданно двигаться, что возможно приведет к аварии.

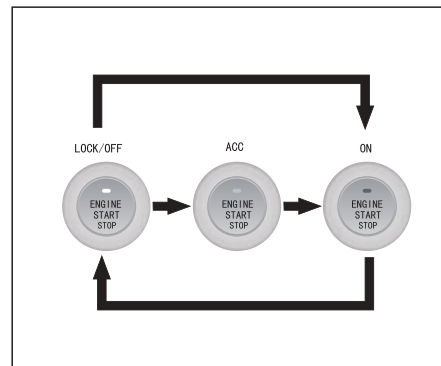
- Не запускайте автомобиль путем толкания или тяги автомобиля, в противном случае несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и повредить его.
- Не нажимайте кнопочный выключатель запуска во время движения автомобиля. В противном случае рулевое колесо будет заблокировано и это может привести к потере контроля над автомобилем, что может привести к серьезному повреждению или личному повреждению.
- Во избежание разрядки аккумулятора не оставляйте выключатель зажигания в положении «ACC» или «ON» на длительное время.

Переключение положения пускового переключателя

При отсутствии нажатия на педаль тормоза, нажать на пусковой переключатель, и положение пускового переключателя изменится следующим образом:

Нажать один раз для переключения в «ACC», два раза для переключения в «ON», три раза для переключения в «OFF» и четыре раза для возврата в «ACC».

При нажатой педали тормоза индикатор кнопки загорается зеленым цветом, это означает, что автомобиль может быть запущен. Нажать пусковой переключатель один раз для переключения в положение «ON» и два раза для переключения в положение «OFF».



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Пусковой выключатель возвращается из положения «OFF» в положение «LOCK» при открытии или закрытии двери.

Функции каждого положения выключателя зажигания следующие:

Местоположение	Описание	Цвет индикатора
LOCK	Рулевое колесо заблокировано, весь автомобиль отключен, все электрические аксессуары не доступны	Погасание
ACC	Рулевое колесо разблокировано, что позволяет использовать некоторые электрические компоненты	Янтарный
ON	Питание подается на весь автомобиль с доступом к всем электрическим компонентам т.д.	Зелёный
OFF	Рулевое колесо не заблокировано, весь автомобиль обесточен, все электрические аксессуары не доступны	Погасание

Запуск автомобиля

Перед запуском убедитесь, что ключ возьмете с собой, и проводитесь по следующим шагам:

1. Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N».
2. Индикатор загорится зеленым цветом при нажатии на педаль тормоза.
3. Когда смарт-ключ находится в пределах зоны действия передатчика ключа, нажать пусковой переключатель для запуска автомобиля.



Подсказка

- При следующих условиях функция «Запуск одним нажатием» может не работать должным образом, и на комбинации приборов появится сообщение «Ключ не обнаружен»:
 - (1) Смарт-ключ не находится в автомобиле;
 - (2) Слишком низкий заряд

**! Подсказка**

- аккумулятора смарт-ключа;
- (3) Наличие поблизости объектов, испускающих сильные электромагнитные волны, таких как телевизионные башни, электростанции, радиостанции и т.д.;
- (4) Смарт-ключ соприкасается с металлическими предметами или покрывается ими;
- (5) Смарт-ключ помещается в угол внутри автомобиля.

Аварийное выключение

Для аварийного выключения двигателя длительно нажмите на пусковой переключатель примерно 3 секунды или нажмите пусковой переключатель 3 раза подряд в течение 3 секунд.

⊘ Предупреждение

- Во время движения усилитель рулевого управления будут потерян при отключении питания, в связи с этим управляйте с осторожностью.

Аварийный запуск

При выборе положения рычага переключения передач P и отключенном источнике питания OFF, удерживайте пусковой переключатель без нажатия на педаль тормоза около 15 секунд для экстренного запуска автомобиля.

Вождение автомобиля**Осторожное вождение**

Осторожное вождение является залогом безопасности и комфорта, поэтому просим Вас вести машину осторожно.

- Пристегните ремень безопасности.
- Соблюдайте достаточную дистанцию между автомобилями. Это связано с тем, что невозможно предугадать, когда впереди идущий автомобиль резко затормозит или повернет.
- Водители должны быть сосредоточены на управлении автомобилем и готовы отреагировать на любую ситуацию. Любое отвлечение внимания может помешать нормальному управлению автомобилем и привести к аварии (например, разговор по телефону, чтение книги или поднятие чего-либо с пола).
- Избегать опасного поведения, такого как превышение скорости, повороты на высокой скорости и резкий поворот.

1

2

3

4

5

6

7

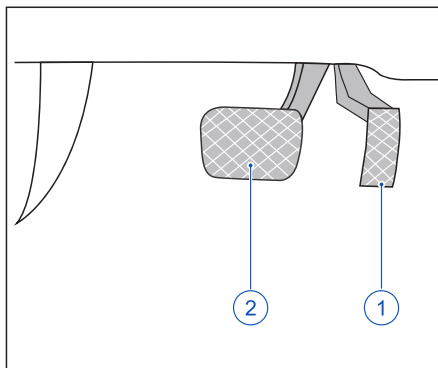
8

9

- Не управляйте автомобилем при усталости или употребления алкоголя. Не управляйте автомобилем после принятия лекарства, вызывающего сонливость.
- Если левое или правое колесо автомобиля отклонится от основной дороги в результате небрежного обращения, то должны быть приняты следующие меры по устранению последствий:
 - (1) Будьте спокойны, не паникуйте.
 - (2) Не тормозите.
 - (3) Держите рулевое колесо обеими руками для обеспечения контроля над ним.
 - (4) При необходимости отпустить педаль акселератора и постепенно снижать скорость.
 - (5) Снизите скорость и выезжать на дорогу в зависимости от дорожных условий.
- После движения автомобиля по воде тормозной путь увеличивается. Езьте с безопасной скоростью и избегайте движения на высокой

скорости. Одновременно несколько раз нажать на педаль тормоза, чтобы удалить пятна воды с тормозных дисков.

Педали автомобиля



- ① Педаль акселератора (ускорение)
- ② Педаль тормоза (замедление)



Предупреждение

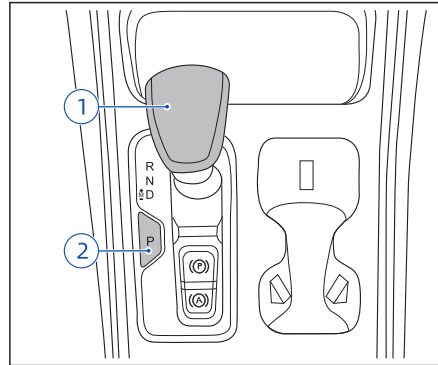
- Предметы, находящиеся в пространстве для ног, могут помешать управлению водителем над педалями, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной тяжелых травм или смерти!
- Не допускайте падения каких-либо предметов в пространство для ног водителя во время движения.
- Все ходы педали не должны блокироваться какими-либо предметами или напольными ковриками. При наличии коврика, закрепите их в пространстве для ног с помощью соответствующих крепежных элементов. Убедитесь, что они не мешают нормальной работе педали.
- Не переключайтесь на заднюю передачу при движении автомобиля вперед. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии.
- Неправильный выбор положения рычага переключения может привести к потере контроля над автомобилем или серьезным травмам.



! Подсказка

- Не переключайтесь в нейтральное положение при движении по уклону, это опасно.
- Во время движения нажать на педаль акселератора плавно и медленно.
- Будьте осторожны при движении по гладким дорогам, особенно при торможении, ускорении скорости или переключении передач, так как резкое изменение оборотов двигателя на гладких дорогах может привести к пробуксовке колес и потере тягового усилия, что делает автомобиль трудноуправляемым.

Описание положения передач



- ① Ручка переключения передач
- ② Стояночная передача (P)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Положение передачи	Название	Описание
P	Стояночная передача	Нажмите на ручку, чтобы перейти на передачу P. Используется для помощи при парковке и запуске автомобиля; коробка передач механически блокируется, чтобы предотвратить свободное движение автомобиля.
R	Передача заднего хода	Передача R используется для заднего хода. При переключении с других передач в положении R сначала остановите автомобиль, а затем переключитесь в положении R.
N	Нейтральная передача	Запуск автомобиля возможен и в нейтральном положении, но в целях безопасности рекомендуется запускать автомобиль в положении P. Использовать нейтральное положение для работы автомобиля на холостом ходу при кратковременной остановке.
D	Передача переднего хода	Автомобиль автоматически движется вперед когда находится в положении передачи D.
M	Ручной режим (топливо)	При обгоне с ускорением или движении по склонам рекомендуется переходить в положение M. На неровных поверхностях и уклонах рекомендуется использовать пониженные передачи в режиме M. В ручном режиме двигатель обычно работает вне экономичной зоны, что увеличивает расход топлива.

Метод переключения передач

Перед запуском движения педаль тормоза всегда должна быть нажата. После запуска автомобиля можно провести операцию переключения передач нормально.

В соответствии с текущим состоянием передачи и требованиями к переключению поворачивайте ручку переключения для переключения между передачами.



Предупреждение

- Не выберите положение передачи «P» или «R» после того, как автомобиль не полностью остановлен. Иначе, это приведет к серьезному повреждению коробки передач.
- При останове, не заменяйте стояночный тормоз передачей P.



Включение передачи Р

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажать педаль тормоза и кнопку передачи Р, то можно включить передачу Р.

! Подсказка

- Автомобиль автоматически переключается на передачу Р при отстегивании ремня безопасности и открытии двери со стороны водителя, если скорость автомобиля ниже 2 км/ч.
- Чтобы облегчить буксировку или толкание, водителю следует переключиться в положение N, когда дверь открыта или ремень безопасности отстегнут, а затем закрыть дверь для буксировки или толкания.
- Когда автомобиль подключен к зарядному или разрядному пистолету и скорость автомобиля не превышает 2 км/ч, автомобиль автоматически переключается на передачу Р.

! Подсказка

- После выключения автомобиля он автоматически переключается на передачу Р.

Включение передач D/R/N

Когда автомобиль неподвижен и находится на передаче «Р», нажмите на педаль тормоза и поверните ручку переключения в нужное положение. Когда находится на передаче «Р», нажать на педаль тормоза и непрерывно повернуть ручку против часовой стрелки, чтобы сразу переключиться на передачу «R».

! Подсказка

- По окончании переключения передач, убедитесь, что уже включена правильная передача в соответствии с показаниями комбинации приборов.
- После запуска автомобиля переключиться рычаг переключения передач в положение переднего хода (D), снять стояночный тормоз и отпустить педаль тормоза. В это время автомобиль может медленно двигаться вперед без нажатия на педаль акселератора.
- После запуска автомобиля переключитесь на заднюю передачу (R) и, отпустив педаль тормоза, автомобиль может медленно двигаться назад, при этом для ускорения движения назад достаточно нажать на педаль акселератора.
- Выбранная передача отображается на панели переключения передач и в информационном центре прибора.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Переключение на М-передачу (топливо)

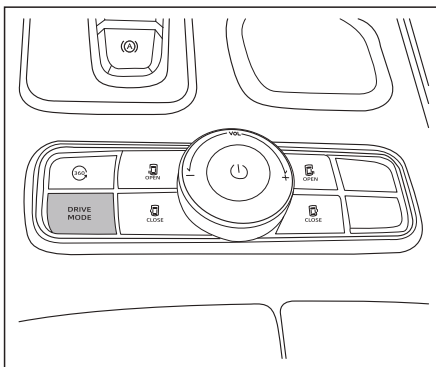
Когда рычаг переключения передач находится в положении D, переключением влево и вправо можно изменить режим D/M, в режиме M перемещение рычага вперед или назад изменяет передачу вручную.

! Подсказка

- В режиме M коробка переключения передач повышает или понижает передачу только когда обороты двигателя приближаются к максимальному или минимальному значению. Производите ручное переключение передач в соответствии с текущей скоростью, чтобы избежать слишком высоких оборотов двигателя.

Режим вождения

Режимы вождения делятся на «Экономичный», «Стандартный» и «Спортивный», а переключатель показан на рисунке. Нажимайте на этот переключатель подряд, чтобы выбрать различные режимы вождения.



Экономный режим (ECO)

В режиме «ECO» на приборной панели отобразится значок «ECO». В это время реакция автомобиля на мощность замедляется, что позволяет максимально экономить энергию и увеличивает запас хода, подходит для движения на низких и средних скоростях.

Стандартный режим (NORMAL)

В режиме «NORMAL» на приборной панели отобразится значок «NORMAL». В этот момент реакция автомобиля на мощность умеренная, обеспечивая комфортность и экономию энергии.

Режим движения (SPORT)

В режиме «SPORT» на приборной панели отобразится значок «SPORT». В это время реакция автомобиля на мощность быстрее, а расход энергии выше, что подходит для дорожных условий, требующих ускорения.



Режим «Снег»

Режим снег предназначен для движения по снежным и другим скользким поверхностям.

Эту функцию можно включить или выключить в меню **[Настройки] - [Предпочтения вождения] - [Режимы движения]** на дисплее центрального управления.

Система рулевого управления с усилителем

Электроусилитель руля

Система электроусилителя руля автоматически регулирует усилитель руля в зависимости от скорости автомобиля, поворота рулевого колеса и момента, действующего на рулевое колесо во время движения автомобиля, чтобы водитель мог лучше управлять рулевым колесом и получить оптимальное ощущение вождения.

! Подсказка

- Система электроусилителя руля работает только при работе силовой системы автомобиля.
- При остановке или движении на очень низкой скорости усилитель руля будет уменьшаться при повторном или непрерывном повороте рулевого колеса. Это сделано для предотвращения перегрева и защиты

! Подсказка

системы электроусилителя руля от повреждений, и после снижения температуры системы она вернется в нормальное состояние.

- При ослаблении или неисправности усилителя руля необходимо прикладывать большее усилие для поворота, особенно при резких поворотах и движении с низкой скоростью.
- При быстром вращении рулевого колеса может слышаться звук трения, это не неисправность, и водите автомобиль спокойно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Регулировка режима усилителя рулевого управления

У разных людей разное тактильное ощущение от усилителя рулевого управления, и различные пользователи могут иметь разные потребности тактильного ощущения от усилителя рулевого управления. Выбор правильного режима усилителя рулевого управления может повлиять на ходовое качество автомобиля и принести вам лучший опыт вождения. Существует три режима усилителя рулевого управления: «Комфорт», «Стандарт», «Спорт», которые можно переключать в меню [Настройки] - [Предпочтения вождения] - [Режим усилителя рулевого управления] на дисплее центрального управления.

Подсказка

- Когда автомобиль движется на высокой скорости, если рулевое колесо кажется более легким, рекомендуется установить режим усилителя рулевого управления в спортивный режим.

Поворот в аварийной ситуации

В аварийной ситуации, если не хватает места для торможения, поворот может быть более эффективным, чем торможение, чтобы избежать людей или препятствий. Например, если вы поднимаетесь по пандусу и обнаруживаете, что на вашей дороге припаркован грузовик, или если из ниоткуда появляется другой автомобиль, или если ребенок неожиданно выходит из припаркованного автомобиля и останавливается прямо перед вами, вы можете использовать тормоза, чтобы избежать этих препятствий, при условии, что вы сможете вовремя остановиться. Иногда вы не можете сделать из-за недостатка места. В этом случае необходимо принять меры по объезду препятствия. В таких подобных аварийных ситуациях ваш автомобиль будет демонстрировать свои превосходные характеристики, прежде всего



нажмите на педаль тормоза. При возможности столкновения лучше всего максимально снизьте скорость. Потом повернуть налево или направо в зависимости от существующего свободного пространства, чтобы обойти препятствие.

**Подсказка**

- Во время аварийного поворота водитель должен держать рулевое колесо обеими руками в положениях 9 часов и 3 часа, что поможет безопасно и быстро повернуть рулевое колесо, и вернуться к положительному рулевому колесу сразу после объезда препятствий.

Боковое скольжение

При боковом столкновении автомобиль может выйти из-под контроля. Существуют три вида бокового скольжения и соответствующие методы управления автомобилем:

1. Боковое скольжение при тормозе: колеса будут заблокированы. Ваш автомобиль оснащен системой ABS, которая помогает избежать блокировки колес.
2. Боковое скольжение при рулении или повороте: слишком быстрое руление или чрезмерная поворачиваемость на повороте, что приводит к пробуксовке колес и потере управляемости. Отпускание педали акселератора - лучший метод решения бокового скольжения при повороте.
3. Боковое скольжение при ускорении, слишком быстрое ускорение приводит к скольжению ведущих колес, наилучшим способом решения бокового скольжения при ускорении является отпускание педали акселератора.

**Предупреждение**

- Адгезия будет уменьшаться, если на дороге есть вода, лед, снег, гравий или другой мусор. Для обеспечения безопасности, пожалуйста, ездите с меньшей скоростью.
- При движении по скользкой поверхности старайтесь избегать резких поворотов, ускорений и торможений.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Рабочая тормозная система

Рабочая тормозная система состоит в основном из педали тормоза и тормоза. Основная функция тормозной системы - замедление или даже остановка движущегося автомобиля при нажатии на педаль тормоза, чтобы обеспечить стабильную скорость при движении по склону вниз, сохранить неподвижность остановившегося автомобиля. При длительных остановках, рекомендуется использовать стояночный тормоз.

Предупреждение

- Необходимо убедиться в том, чтобы ничто не мешает водителю управлять всеми педалями.
- Необходимо закрепить подстилку в подножном пространстве с помощью подходящих крепежных деталей.
- Избегать резкого торможения при движении по скользкой дороге.

Предупреждение

Резкое торможение может привести к дрейфу, боковому скольжению или даже к потере контроля водителя над автомобилем, что с большой вероятностью приведет к аварийным ситуациям.

- Самостоятельная регулировка высоты педали тормоза и ремонт компонентов тормозной системы строго запрещены. Иначе это может повлиять на эффективность торможения автомобиля, что приведет к серьезным несчастным случаям и личному повреждению. При необходимости регулировки обратитесь в центр послепродажного обслуживания.


Комфортная остановка(CST)

Комфортная остановка призвана удовлетворить потребности водителя в торможении, уменьшая колебание тангажа при остановке автомобиля, тем самым повышая комфортность торможения.

Эту функцию можно включить или выключить в меню **[Настройки] - [Предпочтения вождения] - [Настройки торможения]** на дисплее центрального управления.



Предупреждение об износе фрикционного диска тормоза

Когда фрикционные накладки тормозов изношены до определенного предела, при нажатии на педаль тормоза тормоз раздается высокочастотный скребущий звук, загорается сигнализатор () износа фрикционного диска на комбинации приборов, при этом следует как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания за проверкой и заменой нового фрикционного диска.

Соответствующие параметры рабочей тормозной системы

Классификация		Параметры
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	3-8
Передний тормозной фрикционный диск	Стандартная толщина (мм)	15,5
	Предел износа (мм)	7,5
Задний тормозной фрикционный диск	Стандартная толщина (мм)	15,5
	Предел износа (мм)	8

Предупреждение

- Самостоятельная регулировка высоты педали тормоза и ремонт компонентов тормозной системы категорически запрещены. Иначе это может повлиять на эффективность торможения автомобиля, что приведет к серьезным несчастным случаям и личному повреждению. При необходимости регулировки обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Подсказка

- При определенных условиях движения и климатических условиях при торможении иногда может раздаваться небольшой скрип, резкий звук или другой шум, что является нормальным явлением и не влияет на работу тормозной системы.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Система помощи при торможении

Системы помощи при торможении включают электронный контроль устойчивости (ESC), антиблокировочную систему тормозов (ABS), система помощи при спуске с горы (HDC), противобуксовочную систему (TCS), систему помощи при подъеме (HAC), система помощи гидравлического торможения (HBA), систему приоритета тормозов (BOS), систему распределения тормозных усилий (EBD) и т.д. Конфигурация может отличаться в зависимости от модели, обратитесь к конфигурации конкретной модели.

Система помощи при торможении работает при работающем двигателе, что эффективно повышает безопасность вождения.

Предупреждение

- Убедитесь, что ничто не мешает водителю контролировать все педали и закрепить подушку для ног в пространстве для ног с помощью подходящих крепежных деталей.
- Движение на высокой скорости по снежно-ледовым и скользким дорогам может легко привести к потере контроля над автомобилем, что может серьезно травмировать водителя и пассажиров в автомобиле.
- Регулировать скорость и стиль вождения водителя в зависимости от видимости, погодных, дорожных и транспортных условий. Не используйте дополнительные функции безопасности, обеспечиваемыми системой помощи при торможении, и остерегайтесь стать причиной аварии.
- Система помощи при торможении невозможно нарушать законы кинематики. Даже если этот автомобиль оснащен системой ESC и другими

Предупреждение

- системами, все равно существует риск при движении по мокрой дороге.
- При движении на высокой скорости по мокрой дороге колеса могут оторваться от земли, что может привести к аквапланированию. Как только это произойдет, автомобиль не сможет тормозить, повернуть и даже потерять управление.
 - Система помощи при торможении будет работать неэффективно при слишком близком расстоянии до впереди идущего автомобиля или на слишком высокой скорости по отношению к условиям движения.
 - Несмотря на то, что система помощи при торможении может эффективно помогать водителю управлять автомобилем в различных условиях движения, не следует забывать, что устойчивость автомобиля тесно связана с адгезией шин на дороге.
 - Когда нажмёте на педаль ускорения при



Предупреждение

движении на мокрой или обледенелой дороге, всегда соблюдайте особую осторожность. Даже если система помощи при торможении активирована, колеса все равно могут проскальзывать, что приведет к потере контроля над автомобилем.

Система электронного контроля устойчивости (ESC)

При определенных условиях движения система ESC может раздельно применять торможение на колеса, эффективно снижать риск бокового скольжения автомобиля и повышать устойчивость движения. Система ESC распознает экстремальные условия движения, такие как избыточная или недостаточная поворачиваемость или скольжение автомобиля, и поддерживает устойчивость автомобиля, применяя торможение на соответствующие колеса или снижая крутящий момент на выходе двигателя.

Вспомогательная функция ESC не может выходить за рамки физических законов. Обратите внимание, что ESC невозможно работать во любых условиях движения и помогать водителю поддерживать автомобиль в стабильном состоянии. Например, ESC не функционирует его вспомогательное значение при движении по дорогам с

резкими изменениями качества дороги. Движение по дорогам с водяной пленкой легко привести к аквапланированию, из-за слоя водяной пленки, система ESC не может воспринимать дорожные условия, не может функционировать его вспомогательное значение. Когда автомобиль быстро проходит повороты, особенно на извилистых дорогах, система ESC не всегда справляется со сложными условиями движения так же эффективно, как на низких скоростях. Своевременно регулировать скорость и стиль вождения водителя в зависимости от видимости, погодных, дорожных и транспортных условий. Система ESC не может преодолеть законы кинематики и улучшить коэффициент использования мощности или удержать автомобиль в нормальной полосе движения при отклонении от полосы из-за ошибок водителя. Система ESC может улучшить устойчивость автомобиля только в контролируемом диапазоне, а в экстремальных условиях движения ESC помогает водителю водить автомобиль

1

2

3

4

5

6


7

8

9

в нужном направлении в соответствии с намерениями по управлению.

Переключатель ESC находится на дисплее центрального управления в разделе **[Настройки] - [Предпочтения вождения] - [Настройки тормоза]**.

Во время движения система ESC должна быть всегда включена. Когда ESC работает, индикатор на комбинации приборов  мигает. При этом будьте особенно осторожны.

В особых случаях выключить ESC, нажав кнопку ESC OFF:

- Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения для движения;
- При движении по дорогам с глубоким снегом или по рыхлому покрытию;
- Когда автомобиль застрял в каком-то месте (например, на грязной дороге) и его нужно двигать вперед-назад.

По окончании вышесказанных ситуаций следует немедленно снова включить ESC.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система тормоза (ABS) - это передовая электронная система тормоза, которая помогает предотвратить скольжение и потерю контроля над автомобилем. Эта система позволяет сохранить определенную способность поворота при экстренном торможении и обеспечивает максимальную способность к остановке на скользких дорогах. Но ABS не может предотвратить аварию, вызванную неосторожным или опасным вождением. Не следует полагать, что ABS сократит тормозной путь при любых обстоятельствах, и при торможении на гравийных, снежно-ледовых дорогах или скользких дорогах тормозной путь может быть длиннее, чем при использовании обычной системы тормоза.

Если колеса имеют тенденцию к блокировке, ABS будет многократно регулировать давление масла тормоза.

При этом будет ощущаться сила отдачи педали тормоза, сопровождаемая легким шумом. Это нормальное явление, указывающее на то, что ABS работает.

Как использовать эту функцию:


1. Сильно нажмите на педаль тормоза, ни в коем случае не отпустите педаль тормоза и не уменьшите усилие на педали.
2. Не нажмите на педаль тормоза много раз и не уменьшите усилие на педали тормоза.
3. По мере необходимости проводить поворот автомобиля.
4. ABS автоматически отключен при отпускании педали тормоза или уменьшении усилия на педали тормоза.




Система помощи при спуске с крутых склонов (HDC)

Система помощи при спуске с крутых склонов (HDC) может активно тормозить автомобиль при спуске, чтобы обеспечить водителю возможность плавно и безопасно спуститься по крутым склонам.

Эту функцию можно включить или выключить в меню **[Настройки] - [Предпочтения вождения] - [Настройки торможения]** на дисплее центрального управления.

При включении питания в положение «ON» функция HDC активируется, и на панели приборов белый индикатор  загорается.

При скорости движения в диапазоне 8-35 км/ч система HDC активируется, и на панели приборов зеленый индикатор  загорается.

Если в системе HDC происходит ошибка, на приборе красный индикатор  загорается.

Подсказка

- Если скорость автомобиля меньше 8 км/час или превышает 35 км/час, система HDC автоматически отключается.
- При включении HDC скорость можно регулировать, нажимая на педаль тормоза или акселератора. В этот момент функция HDC временно отключается и автоматически включается после отпущания педали.

Предупреждение

- Функция HDC выполняет только вспомогательную роль. Водитель должен всегда отвечать за безопасность автомобиля и всегда следить за дорожной обстановкой вокруг него.
- При чрезмерной крутизне склона HDC может не поддерживать равномерную скорость движения. В этом случае регулируйте скорость нажатием педали тормоза.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

При торможении автомобиля EBD автоматически регулирует соотношение распределения тормозного усилия между передними и задними колесами, что позволяет избежать неравномерного распределения тормозного усилия между передними и задними колесами и тем самым повысить эффективность торможения. EBD может работать совместно с ABS для улучшения стабильности торможения и обеспечения плавности движения автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Система контроля тяги (TCS)

TCS контролирует состояние каждого колеса с помощью сигнала скорости вращения колеса и, как только обнаруживает пробуксовку ведущих колес, немедленно вмешивается в работу пробуксовывающего колеса через систему тормоза и одновременно вмешивается в работу системы управления двигателем, чтобы ограничить пробуксовку ведущих колес. В неблагоприятных для движения дорожных условиях TCS может сделать автомобиль легкодоступным к троганию, ускорению и подъему.

Система помощи при подъеме (HAC)

Система помощи при подъеме (HAC) позволяет автомобилю продолжать удерживать тормоз в течение нескольких секунд после снятия правой ноги с педали тормоза при старте на подъеме без использования стояночного тормоза для предотвращения аварии с откатом, а также помогает водителю комфортно управлять педалями для легкого старта.

Функция помощи при старте на подъеме будет выключена при выполнении любого из следующих условий:

- Время выдержки функции помощи при старте на подъеме достигает 2 секунд.
- Автомобиль прикладывает достаточный крутящий момент для предотвращения отката по трапу.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA) работает при работе силовой системы.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA) может эффективно сократить тормозной путь. Когда водитель в аварийной ситуации быстро нажимает на педаль тормоза, HBA быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, эффективно и быстро активируя ABS, тем самым сокращая тормозной путь.

В это время не уменьшите усилие на педали тормоза. Отпускание педали тормоза или уменьшение усилия на педали тормоза приводит к автоматическому отключению гидравлической системы помощи при торможении (HBA).



Система приоритета тормозов (BOS)

Система приоритета тормозов - это система, позволяющая водителю остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза даже при нажатой педали акселератора и полностью открытом акселераторе (т.е. акселератор прижат к полу), т.е. система приоритета тормозов автоматически переводит работу двигателя на холостой ход для обеспечения приоритета тормозов при обнаружении неудачной попытки водителя осуществить торможение.

Стояночная тормозная система

Предупреждение

- Не паркуйте и остановите автомобиль на легковоспламеняющихся предметах, таких как сено, макулатура или ветошь. Для того, чтобы выхлопная система, находящаяся в горячем состоянии, не соприкасалась с такими горючими материалами и не вызвала пожара.
- Категорически запрещается устанавливать автомобиль в режиме запуска без присмотра.
- Категорически запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра. Дети могут случайно прикоснуться к выключателям или кнопкам управления, что может привести к серьезной аварии.
- Во избежание риска получения травм или смерти в результате непреднамеренного управления автомобилем или его системами не

Предупреждение

- оставьте детей, лиц, нуждающихся в уходе, или домашних животных в автомобиле без присмотра. Они могут случайно попасть в серьезную аварию, нечаянно отпустив стояночный тормоз.
- Запрещается движение автомобиля при включении стояночного тормоза, так как тормоз может перегреться и выйти из строя, что приведет к аварии.
 - Никогда не используйте зону перед кнопкой стояночного тормоза в качестве ящика для мелочей, например, для хранения монет. Мелкие предметы могут заклинить или повредить кнопки.
 - Температура выхлопного газа и выхлопной системы высока. Не подпускать людей, животных и легковоспламеняющиеся материалы к компонентам выхлопной системы.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

! Подсказка

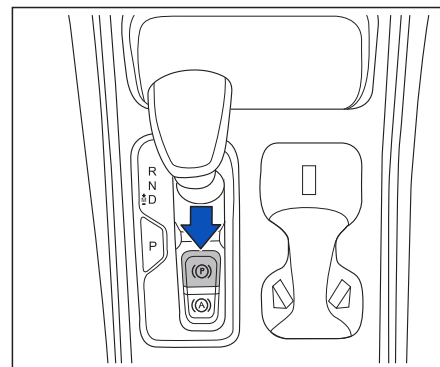
- Во избежание случайного движения автомобиля во время остановки сначала включите стояночный тормоз, потом снимите ногу с педали тормоза.
- При движении в стоянке всегда соблюдайте осторожность и обратите внимание на выпуклые бордюры или короткие столбики. Такие выступы на дороге могут легко повредить бамперы и другие компоненты автомобиля при остановке. Поэтому при остановке необходимо следить за тем, чтобы колеса не подходили слишком близко к таким выступам.
- Стояночный тормоз отличается от стояночной передачи P. Стояночный тормоз - это колесный тормоз, а стояночная передача - это блокировка коробки передач.
- Кратковременную остановку можно выполнить с включением стояночного тормоза а без переключения на передачу P.

! Подсказка

- При длительном останове, переключите на положение P, после заглохания автомобиль автоматически удерживается на месте.
- При включении и выключении стояночного тормоза может возникать шум, что является нормальным явлением, а не неисправностью системы, не нужно беспокоиться.

Электронная стояночная тормозная система (EPB)

Положение выключателя электронного стояночного тормоза показано на рисунке.





Шаги ручного включения стояночного тормоза

1. Остановить автомобиль на подходящей дороге.
2. Нажать на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не полностью остановится и не останется неподвижным.
3. Слегка потянуть вверх выключатель электронного стояночного тормоза, и на комбинации приборов загорится рабочий индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) (P) (красный цвет), это означает, что стояночный тормоз включен.



Предупреждение

- Перед тем как включить стояночный тормоз, убедитесь, что автомобиль полностью остановился.

Автоматическое включение стояночного тормоза при заглохании автомобиля

Электронный стояночный тормоз автоматически включается при остановке и заглохании автомобиля.

Шаги ручного выключения стояночного тормоза

1. При остановленном автомобиле нажмите на педаль тормоза и держите ее.
2. Слегка нажать на выключатель электронного стояночного тормоза один раз, и на комбинации приборов загорится рабочий индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) (P) (красный цвет), это означает, что стояночный тормоз выключен.

Автоматическое выключение стояночного тормоза при ускорении

Пристегните ремень безопасности, откройте дверь, запустите автомобиль, автомобиль находится в режиме остановки, на приборе загорается индикатор работы EPB (P), переключите передачу с "P" на D/R, нажмите на педаль акселератора для трогания с места, EPB будет отпущен автоматически.



Подсказка

- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности и закрыть дверь со стороны водителя, после этого система автоматически выключит электронный стояночный тормоз при запуске автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Функция экстренного торможения

Функция экстренного торможения может использоваться только в случае отказа тормозной системы и невозможности остановки автомобиля с помощью педали тормоза.

Если постоянно потянуть электронный выключатель, то можно принудительно затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, а если отпустить выключатель электронного стояночного тормоза, то экстренное торможение прекращается.

Предупреждение

- Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к аварии и серьезным травмам.
- Никогда не включайте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев. Поскольку стояночный тормоз воздействует только на задние

Предупреждение

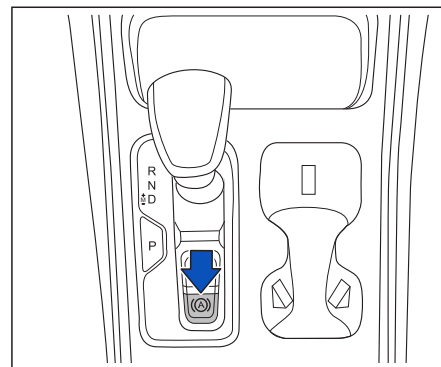
колеса, тормозной путь значительно длиннее, чем при торможении педалью тормоза. Для торможения автомобиля обязательно использовать педаль тормоза.

- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, электронный стояночный тормоз не может быть опущен автоматически, а водитель не может отпустить ее вручную, в это время нажатие на педаль ускорения для старта может легко привести к повреждению или даже абляции. Повреждение коробки передач из-за этой ошибочной операции не входит в сферу гарантийного ремонта.
- Если коробка передач находится на определенной передаче, и двигатель находится в рабочем состоянии, следите за тем, чтобы не нажимать на педаль акселератора во время работы в отсеке двигателя. В противном случае автомобиль может двигаться даже при включении стояночного тормоза.

Функция автоматического удержания (AUTO HOLD)

Функция автоматического удерживания автоматически включает стояночный тормоз после остановки автомобиля, водителю не требуется постоянно нажимать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз вручную.

Положение выключателя автоматического удержания показано на рисунке.





Требования к использованию функции автоматического удержания

- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Водитель уже пристегнут ремень безопасности.

Ручное включение и выключение функции автоматического удержания

Для включения функции автоматического удержания нажмите один раз на выключатель, при этом загорится индикатор кнопки.

Для выключения функции автоматического удержания еще раз нажать на выключатель, при этом индикатор кнопки погаснет.

Автоматическое удержание

Когда автомобиль прекращает движение, функция автоматического удержания немедленно автоматически включает стояночный тормоз, а индикатор на дисплее комбинации приборов AUTO HOLD мигает, что показывает водителю, что функция автоматического удержания работает.

Ручное выключение стоянки

Стояночный тормоз может быть отпущен так же, как и ручное выключение стоянки.

Автоматическое выключение стоянки

При старте водитель нажимает на педаль акселератора, система автоматического удержания немедленно отпускает тормоз, индикатор на дисплее комбинации приборов AUTO HOLD перестает мигать, и автомобиль начинает движение.

Функция памяти автоматического удержания

Если функция автоматического удержания включена перед выключением двигателя, то при следующем запуске двигателя данная функция включится автоматически. Если функция автоматического удержания выключена перед выключением двигателя, то при следующем запуске двигателя данная функция не включится автоматически.



Предупреждение

- Функция автоматического удержания не всегда стабилизирует автомобиль при трогании на уклоне (например, если дорога скользкая или обледенелая).
- Функция автоматического удержания не может выходить за рамки физических законов. Не управляйте автомобилем рискованно из-за повышенного удобства этой функции.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

- Двигатель работает, и функция автоматического удержания находится в включенном состоянии, нельзя покинуть автомобиль, иначе это может привести к аварии.
- Всегда остановить автомобиль правильно в соответствии с правилами безопасности, и соблюдать осторожность во избежание травм для себя и других. При неподвижном состоянии автомобиля и включении функция автоматического удержания, если откроется дверь со стороны водителя, водитель отстегнет ремень безопасности или выключит двигатель, то электронный стояночный тормоз автоматически включится.

Подсказка

- Функция автоматического удержания может быть включена только в том случае, если дверь со стороны водителя закрыта, водитель пристегнут ремнем безопасности и двигатель находится в рабочем состоянии.
- При включении функции автоматического удержания автомобиль с автоматической коробкой передач не будет двигаться, даже при переключении на определенную передачу и отпуске педали тормоза.


Система контроля давления в шинах

Во время движения автомобиля система контроля давления в шинах может контролировать давление и температуру в шинах автомобиля, при превышении установленного значения система выдает сигнализацию, помогает водителю овладеть состоянием шины в реальном масштабе времени, снижает дорожно-транспортное происшествие из-за неисправности шины, повышает безопасность вождения автомобиля.



Описание о сигнализации давления в шинах

Система контроля давления в шинах через индикатор на комбинации приборов выдает сигнализацию о состоянии давления в шинах и состоянии системы:

Индикатор	Название	Тип	Форма освещения
 (Желтый)	Сигнализатор аномального давления в шине	Быстрая утечка воздуха в шинах	Мигание
		Сигнализация низкого давления	Постоянно горит
		Сигнализация при высокой температуре	Постоянно горит
		Неисправность системы	Всегда загораться светом после мигания 70 с

! Подсказка

- Когда сигнализатор ненормальности давления в шинах и системы контроля постоянно горит или мигает, остановите автомобиль своевременно для проверки и как можно быстрее обратитесь к центру послепродажного обслуживания для ремонта.
- При замене шин необходимо своевременно обратиться к центру послепродажного обслуживания для повторного выполнения процесса изучения давления в шинах автомобиля, иначе при возникновении ненормальности давления в шинах и системы контроля сигнализатор будет мигать.

! Подсказка

- При движении и повороте на крутой дороге, приложение силы в шинах разное, что приводит к слишком высокому или низкому давлению в течение этого периода. В системе время от времени возникает случайная сигнализация. При движении до ровной и прямой дороги, если давление нормальное, то автоматически снимается сигнализация, это является нормальным.

1

2

3

4

5

6

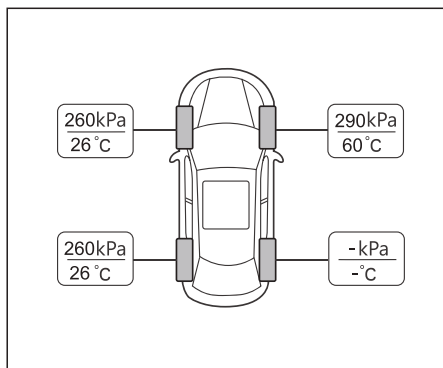
7

8

9

Индикация давления и температуры шины

Текущее состояние шины может быть отображено на комбинации приборов.



! Подсказка

- Стандартное значение давления в шинах составляет 260 ± 10 кПа.

Определения соответствующих шин и окон индикации в интерфейсе отображения приведены ниже:

Белый цвет: Если текущее давление в шинах примерно соответствует заданному значению, то соответствующая шина показана белой, а если значение давления в шинах отображается белым, интерфейс показывает нормальное давление шины водителя.

Красный цвет: в случае, когда текущее давление в передних шинах ниже заданного значения менее чем на 65 кПа, соответствующая шина, окно подсказки и значение давления в шинах будут отображаться красным цветом, при этом предупрежден водитель о слишком низком давлении в шинах. Если текущая температура шины превышает примерно 85°C , то соответствующая шина, интерфейс отображения и значение температуры шины отображаются красным цветом, а на интерфейсе показывается, что температура шины слишком высока.

Быстрое мигание: Когда скорость утечки воздуха из шины превышает примерно 30 кПа/мин, соответствующая шина и всплывающее окно начинают быстро мигать, предупреждая водителя о том, что из шины быстро утекает воздух.

⊘ Предупреждение

- Низкое давление или перепад давления в шинах может привести к неисправности, что легко может привести к травмам или смерти.
- Когда загорается индикатор, как можно быстрее остановить автомобиль и проверить состояние всех шин.
- Большое различие низкого давления в шинах или давления в шинах между четырьмя колесами может приводить к повышению износа шин, снижению устойчивости автомобиля и увеличению тормозного пути.
- При движении автомобиля на высоких скоростях шины легко перегреваются, что приводит к утечке воздуха и потере контроля над автомобилем.



Функция сохранения сигнализации

Если во время движения возникает аварийный сигнал низкого давления или потери датчика, система сохраняет индикацию аварийного сигнала и данные о давлении и температуре при окончании движения. Если замок зажигания выключается и снова включается, то система автоматически восстанавливает состояние на момент окончания последнего движения, подсказывая пользователю, что нужно вовремя устранить неисправность. Если неисправность устранена, необходимо проехать 3 минуты, чтобы сигнал датчика давления в шинах закончил обновляться.

Система парктроника

Система парктроника основана на принципе ультразвукового измерения расстояния радарного датчика, который определяет наличие препятствия перед или за автомобилем и на дисплее центрального управления указывает расстояние до ближайшего препятствия. Система парктроника состоит из 8 ультразвуковых радаров, расположенных в задней части (4) и в передней части (4) автомобиля.

Предупреждение

- Система парктроника не может заменить определение водителем внешней ситуации. Остановка и другие подобные операции требуют от водителя концентрации внимания, поэтому всегда обратите внимание на ситуацию вокруг автомобиля.
- Для системы парктроника существует слепая зона обнаружения, поэтому обратите особое внимание на

Предупреждение

детей и животных, так как датчики обнаруживают их не во всех ситуациях, что может привести к риску аварии.

- Система парктроника является вспомогательной системой и не может предсказывать и автоматически объезжать препятствия, поэтому ни в коем случае нельзя ослаблять бдительность.
- На систему парктроника могут влиять многие факторы и условия окружающей среды, и это могут привести к тому, что система не сможет правильно распознавать объекты и людей.
- Запрещается использовать воду высокого давления для очистки датчиков автомобиля.
- Запрещается царапать поверхность датчика острыми предметами.
- При движении задним ходом возможно появляться ложное впечатление, что предупрежденные низкие препятствия

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⊘ Предупреждение

исчезнут из зоны обнаружения системы, и тогда система перестанет выдавать предупреждающий сигнал.

- В некоторых случаях система иногда не обнаруживает некоторые объекты, такие как цепи, буксировочная штанга прицепа, небольшие окрашенные столбы или заборы и т.д., которые при отсутствии внимания представляют опасность аварии.
- При наличии нескольких препятствий датчик парктроника обнаруживает только ближайшее к нему препятствие. При движении автомобиля обратите внимание на то, обнаруживает ли датчик парктроника с другой стороны иные препятствие.

⚠ Подсказка

- Покрытие датчика посторонними предметами (например, льдом, снегом, дождём, пылью, грязями и т.д.) может привести к отказу работы системы.
- При движении автомобиля по неровным дорогам, таким как леса, гравийные дороги, зубчатые железные дороги и уклоны, может произойти сбой в работе системы парктроника.
- Большие помехи в работе датчика в диапазоне обнаружения (например, излучение люминесцентных ламп, гудок автомобиля, металлический шум и т.д.) могут привести к сбоям в работе системы.
- Система датчика может не распознать ткани или губки, которые поглощают частоты.
- При необходимости очистить поверхность датчика от пыли с помощью мягкой губки и чистой воды.
- Если изменить высоту бампера автомобиля или состояние установки датчика, это повлияет на характеристики системы парктроника.

Включение системы парктроника

Когда пусковой переключатель находится в положении «ON» и передача переключена на передачу заднего хода «R» или включается система панорамного изображения 360°, автоматически включается система парктроника.

В то мгновение, когда включается система парктроника, система выполняет быстрое самотестирование, чтобы убедиться в правильности работы компонентов, результаты которого приведены в таблице ниже:

Результаты самотестирования	Зуммер
Нормально	Звучать один раз
Неисправность системы	Звучать два раза



Выключение системы парктроника

Система парктроника автоматически выключается при переключении на передачу переднего хода и скорости движения автомобиля более 15 км/ч и длится более 3 секунд.

Форма сигнализации системы парктроника

Система парктроника посылает на зуммер импульсные сигналы различной частоты в зависимости от расстояния, на котором обнаружены препятствия, и зуммер издает звуковой сигнал, частота которого изменяется соответствующим образом.

Передний и задний радары		Территория	Частота звука
Середина	Обе стороны		
> 1,5 м	> 0,6 м	Зона безопасности	Нет звука
1,0-1,5 м	/	Зона раннего предупреждения	2Гц
0,6 м -1,0 м	/	Зона медленного движения	4Гц
0,35 м-0,6 м	0,35 м-0,6 м	Зона предупреждения	8Гц
0-0,35м	0-0,35м	Опасная зона	Длинный звук

Предупреждение

- Когда автомобиль движется вперёд или назад, при обнаружении препятствия в зоне действия парктроника динамик подаёт звуковой сигнал. При сокращении расстояния между автомобилем и препятствием временной интервал сигнала тревоги также сокращается.
- Когда расстояние до препятствия составляет меньше примерно 0,35 м, сигнал переходит в непрерывный звук, при этом движение задним ходом немедленно прекращается.

Условия аномалии системы парктроника

Обратите внимание, что система парктроника может не выдавать сигнализацию в следующих случаях:

- Датчик парктроника не могут обнаружить сетчатые объекты, такие как проволока, тросы, заградительные сетки и т.д.
- Датчик парктроника не могут обнаружить низкие объекты, такие как камни, деревянные блоки и т.д.
- Датчик парктроника не могут обнаружить автомобили с высоким шасси.
- Датчик парктроника не могут обнаружить рыхлый снег, вату, губку и другие предметы, которые склонны поглощать ультразвук.
- Датчик парктроника может не обнаружить некоторые препятствия особой формы (например, столбы, небольшие деревья, велосипеды, фундаментные камни и т.д.).

Обратите внимание, что система парктроника может подавать ложные сигналы в следующих случаях:

- Если поверхность датчика парктроника замерзает, система парктроника может подавать ложные сигналы.
- При движении автомобиля по крутому уклону система парктроника может подавать ложные сигналы.
- При установке на автомобиль или использовании вблизи него высокочастотного радиоприемника или антенны система парктроника может подавать ложные сигналы.
- Когда звуковые сигналы других автомобилей, гул двигателя, звук выхлопные газы и т.д. находятся слишком близко к датчику парктроника, система парктроника может подавать ложные сигналы.
- При движении в снегу или дожде система парктроника может подавать ложные сигналы.

При подтверждении отсутствия вышеуказанных проблем, обратитесь в центр послепродажного обслуживания за ремонтом.



Система панорамной парковки

Система панорамной парковки при парковке использует четыре широкоугольные камеры, установленные по периметру автомобиля, для создания полного обзора пространства вокруг машины. Изображения с камер обрабатываются в реальном времени для формирования панорамного вида, который отображается на дисплее центрального управления. Это позволяет водителю контролировать ситуацию спереди, сзади и по бокам автомобиля, предотвращая возможные происшествия.

Система панорамной парковки плавно объединяет изображения с 4 камер, в месте соединения исчезают объекты, поэтому перед началом движения убедиться в отсутствии объектов в месте соединения, чтобы обеспечить безопасность вождения.

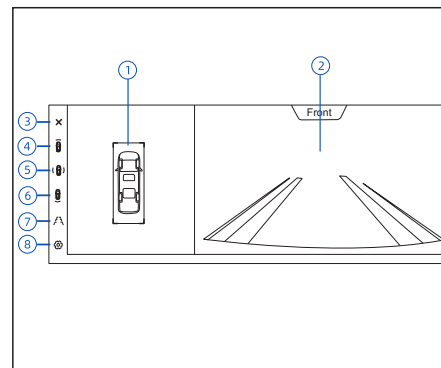
Вход в интерфейс панорамной парковки

- При переключении в положение «R» автоматически отображается изображение с задней камеры в реальном времени.
- Нажмите на значок «панорамное изображение» на дисплее центрального управления для отображения изображений в реальном времени с передней камеры.

Выход из интерфейса панорамной парковки

- При переключении на другую передачу система панорамной парковки не отключается. Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч в течение более 3 секунд, дисплей автоматически отключается.
- Нажать кнопку «×» на дисплее центрального управления для выхода из дисплея.

Описание интерфейса панорамной парковки



1. Область постоянного отображения

Здесь отображается панорамное изображение в реальном времени вертикального вида, сшитое из четырех изображений с камеры.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

2. Область одностороннего изображения

В этом месте отображается изображение с одной камеры в реальном времени; можно изменить камеру, нажав соответствующую зону автомобиля в области ①.

При переключении передачи на обратную «R» автоматически включается изображение с задней камеры в реальном времени.

3. Выход

Нажать на этот значок, чтобы выйти из интерфейса панорамной парковки.

4. Передний широкоугольный обзор

Нажать на этот значок, чтобы включить или выключить широкоугольный экран камеры, расположенной перед автомобилем.

5. Боковой широкоугольный обзор

Нажать на этот значок, чтобы включить или выключить широкоугольный экран камер, расположенных по обе стороны автомобиля.

6. Задний широкоугольный обзор

Нажать на этот значок, чтобы включить или выключить широкоугольный экран камеры, расположенной за автомобилем.

7. Включатель траектории

Нажать на этот значок, чтобы включить или выключить вспомогательную линию расстояния на экране заднего вида.

8. Настройка переключателя

С помощью кнопок настройки, возможна настройка включения/выключения функции, а по умолчанию эта функция включена.

Здесь можно включить функцию прозрачного шасси и отрегулировать прозрачность;

Когда функция рулевого управления при низкой скорости включена, при скорости ниже 30 км/ч, дисплей центрального управления возможен вход в интерфейс панорамной парковки путем включения указателя поворота.



Предупреждение

- Поскольку камера имеет фиксированный угол обзора, перед автомобилем и позади автомобиля отображается слепая зона, объекты в слепой зоне (затененная область на сером фоне) не видны, поэтому, подтвердите наличие объектов в слепой зоне перед началом движения, чтобы



Предупреждение

обеспечить безопасность вождения.

- Несмотря на то, что эта система обеспечивает водителю обзор на 360° вокруг кузова во время парковки, водитель все равно должен наблюдать за окружающей средой, чтобы избежать некоторых препятствий, которые могут повлиять на безопасность движения, поскольку система не может их распознать.
- Из-за низкой интенсивности освещения ночью, интенсивность света влияет на систему визуальной парковки, и появляются небольшие белые пятна, что влияет на эффект отображения изображения вокруг кузова. Поэтому перед ночным вождением следите за окружением кузова, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Переключение интеллектуального дальнего и ближнего света (НМА)

Система может обеспечивать автоматическое переключение освещения дальнего и ближнего света в зависимости от освещенностей дороги и условий дорожного движения впереди. Чтобы использовать эту функцию, вам необходимо перевести переключатель управления освещением в положение AUTO.

Включите или выключите интеллектуальную вспомогательную систему освещения с помощью меню **[Настройки] - [Фара] - [Освещение]** на дисплее центрального управления.

Адаптивная система круиз-контроля (ACC)

С помощью адаптивной системы круиз-контроля можно заставить автомобиль двигаться с автоматически регулируемой скоростью в диапазоне от 0 до 130 км/ч. В то же время расстояние между транспортным средством и предшествующим транспортным средством также может быть установлено для последующего движения. Конкретные функции заключаются в следующем:

- Если перед вами на той же полосе нет автомобилей, ваш автомобиль будет двигаться с заданной скоростью, как обычная система круиз-контроля; при появлении автомобилей в текущем направлении ваш автомобиль автоматически снизит скорость, чтобы обеспечить расстояние между двумя автомобилями является установленным безопасным расстоянием.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Когда расстояние между двумя автомобилями равно безопасной дистанции, применяется сопровождающее управление, т.е. движется с той же скоростью, что и целевой автомобиль.
- Когда автомобиль, движущийся впереди по той же полосе, меняет полосу движения или быстро ускоряется, в результате чего перед ним не остается движущегося автомобиля, ваш автомобиль автоматически ускоряется, возвращая к заданной скорости движения.

Предупреждение

- Эту систему необходимо использовать при наличии четкой разметки полосы движения.
- Система АСС – это система комфортного вождения, а не система безопасности, обнаружения препятствий или предупреждения о столкновении. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- Водителю необходимо скорректировать расстояние от автомобиля в зависимости от величины транспортного потока впереди и текущих погодных условий. При рациональной настройке системы АСС, водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до состояния остановки в пределах поля зрения в любое время.
- Ответственность за поддержание дистанции от впереди идущего автомобиля лежит на водителе,

Предупреждение

- и система АСС подходит для использования на скоростных магистралях, городских эстакадах и других дорогах с хорошими дорожными условиями, а не на городских или горных дорогах.
- Система АСС не реагирует на пешеходов.
 - Система АСС не реагирует на неподвижные, медленно движущиеся автомобили или объекты и не реагирует на встречные автомобили.
 - Система АСС может помочь водителю, но она не может заменить водителя за рулем, даже если система АСС активирована, водитель должен вести автомобиль осторожно и соблюдать правила ограничения скорости на дорогах.
 - Когда система АСС работает, если водитель нажимает на педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, и система



⊘ Предупреждение

временно находится в состоянии ожидания, если педаль акселератора отпущена на короткое время, система продолжит работать. Если время ускорения слишком велико, система АСС выйдет из работы, и для ее повторного использования потребуется сброс или повторная активация системы.

- При въезде на поворот или выезде из него выбор целевого автомобиля впереди может быть отложен или нарушен, и в этих случаях автомобиль может затормозить не так, как ожидалось, или слишком поздно.
- В некоторых ситуациях (экстренное замедление впереди идущего автомобиля, слишком быстрая смена полосы движения или слишком малая дистанция безопасности и т.д.) у системы АСС недостаточно времени для снижения относительной скорости, и в этом случае водитель должен

⊘ Предупреждение

отреагировать соответствующим образом.

- Если автомобиль впереди внезапно затормозит (экстренное торможение), это приведет к тому, что система АСС не сможет отреагировать или отреагирует слишком медленно на впереди автомобиль, что приведет к риску позднего торможения. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления и должен ответить заранее.
- На дороге с крутыми поворотами возможно, что цель впереди идущего автомобиля может временно исчезнуть из поля зрения передняя камера, что может привести к ускорению автомобиля.
- Если расстояние между автомобилем и соседней полосой движения слишком мало или автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к вашему автомобилю, возможно, что

⊘ Предупреждение

система АСС отреагирует на данный автомобиль и затормозит.

- Если автомобиль внезапно пересекает полосу движения автомобиля с системой АСС и оказывается в зоне обнаружения радара, оно будет идентифицировано как целевой автомобиль, что может привести к резкому или запоздалому торможению.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задерживаться, например, когда площадь поперечного сечения отражения цели от радара слишком мала (например, велосипеды, пешеходы, электровелосипеды и т.д.), система не сможет подтвердить расстояние до автомобиля идущего впереди, что может привести к задержке или отсутствию реакции на такие автомобили. В этом случае водителю необходимо контролировать скорость. Кроме того,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

на обнаружение радара также могут влиять электромагнитные помехи и др., приводящие к задержкам или взаимным помехам.

- Поле зрения передняя камера не может быть закрыто загрязнениями, когда снег, лед и т.д. полностью покрыты, это приведет к отключению системы ACC, и информация о выходе системы будет передана водителю через комбинацию приборов.
- Вибрации или столкновения могут повлиять на калибровку передняя камера, что приведет к снижению производительности системы. В этом случае необходимо перепроверить или откалибровать радар.
- Целевой автомобиль впереди затормозит и остановится, и автомобиль с системой ACC соответственно замедлится и остановится. Если впереди целевой автомобиль снова начнет ускоряться

Предупреждение

с места в течение короткого времени, автомобиль с системой ACC автоматически последует за ускорением (не превысит заданную крейсерскую скорость); если целевой автомобиль впереди начнет ускоряться после длительного времени, водителю необходимо слегка нажать на педаль акселератора или левую SET кнопку рулевого колеса, чтобы подтвердить следование за впереди автомобилем в соответствии с дорожными условиями впереди.

- Система ACC не может обнаружить выступы, установленные на целевом автомобиле впереди (например, задний буксир, боковые выступы, предметы на крыше или установленные аксессуары), при движении таких автомобилей по соседним полосам обязательно отключить систему ACC, водителю необходимо активно применять торможение в соответствии с реальной

Предупреждение

ситуацией.

- Запрещается использовать функцию ACC при буксировке других транспортных средств.
- В целях обеспечения безопасности не используйте систему ACC при движении в условиях плохой видимости или по наклонным дорогам, извилистым горным дорогам или на скользких дорогах (например, заснеженных, водных, обледенелых).
- Водитель всегда должен быть готов взять управление автомобилем на себя и управлять им путем ускорения или торможения.
- Когда запрос системы ACC требует от водителя принять управление, водитель должен немедленно принять управление автомобилем, подтвердить расстояние до впереди идущего автомобиля и затормозить для обеспечения безопасности.
- Фронтальная камера расположена в

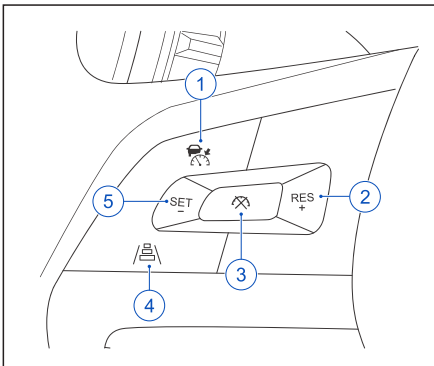


Предупреждение

пластиковой крышке на корне зеркала внутреннего и заднего вида, не затеняйте или не вставляйте инородное тело, что может привести к снижению способности камеры к охлаждению, что приведет к функциональным аномалиям.

- Не загромождайте лобовое стекло перед объективом передней камеры, если есть загрязнение, очистите его вовремя, иначе это приведет к снижению производительности камеры или аномальной функции.
- Позиция установки фронтальной камеры была откалибрована на поле, и любая жалоба, которая влияет на высоту шасси автомобиля и положение кузова, может привести к аномальной функциональности камеры или снижению производительности, что приведет к отказу системы АСС.


Использование переключателей



1. Главный выключатель адаптивного круиз-контроля



Нажать эту кнопку для включения или выключения системы адаптивного круиз-контроля.

При сбое в работе системы загорается сигнализатор на комбинации приборов , своевременно обратитесь в магазин послепродажного обслуживания для ремонта.

2. Восстановление/ускорение



Нажать эту кнопку, чтобы восстановить последнюю установленную скорость круиз-контроля или повысить ее во время круиз-контроля.

3. Кнопка отмены круиз-контроля



Нажать эту кнопку, чтобы отменить круиз-контроль.

4. Регулировка расстояния следования



Расстояние от автомобиля по умолчанию - среднее, при каждом нажатии этой кнопки расстояние следования настраивается один раз и регулируется в цикле "среднее → ближее → дальнее → среднее".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

5. Установка/замедление




Нажать эту кнопку для установки скорости круиз-контроля или снижения

скорости во время круиз-контроля. После каждого повторного запуска автомобиля последняя установленная скорость круиз-контроля не запоминается и может быть активирована только с помощью этой клавиши, а текущая скорость будет установлена как скорость круиз-контроля.

Условие эксплуатации

Для активации системы ACC необходимо выполнить следующие условия:



- Нажать главный переключатель адаптивного круиз-контроля  для включения системы адаптивного круиз-контроля;
- Автомобильная передача находится в положении "D";
- Силовая система находится в рабочем

состоянии;

- Стояночный тормоз не включен;
- Четыре двери, капот и дверь багажника закрыты;
- Педаль тормоза не нажата;
- Ремень безопасности водителя находится в рабочем состоянии;
- Система ESC не выключена;
- При стабильном движении автомобиля система ESC не вмешивается в работу;
- С передним радаром миллиметрового диапазона и камерой нет проблем, влияющих на работу, таких как неисправности или пятна, чрезмерно высокие температуры и др.

Настройка системы адаптивного круиз-контроля


Способ активации системы адаптивного круиз-контроля соответствует способу активации системы круиз-контроля:

1. При нормальном движении автомобиля, нажать главный переключатель адаптивного круиз-контроля  для включения системы ACC.
2. Когда система ACC активирована, нажмите SET, чтобы установить текущую скорость автомобиля на крейсерскую; если крейсерская скорость ACC уже сохранена в системе, вы также можете нажать RES, чтобы восстановить сохраненную в системе крейсерскую скорость, установить ее на текущую крейсерскую скорость, и индикатор комбинации приборов  загорится зеленым цветом.
3. Нажать RES (возобновить/ускорить) или SET (установить/замедлить), чтобы увеличить или уменьшить



крейсерскую скорость автомобиля. Используйте переключатель регулировки расстояния следования для изменения такого расстояния.

В процессе круиза, по мере изменения относительной скорости целевого автомобиля впереди, на комбинации приборов отображаются различные состояния расстояния от впереди идущего автомобиля до вашего автомобиля, чтобы дать подсказку водителю.



Когда передняя камера обнаружит целевой автомобиль впереди, на приборе отображается цель автомобиля впереди. Если расстояние до впереди идущего автомобиля становится все ближе и ближе, на комбинации приборов отображается предупреждающая зона перед автомобилем, а световой индикатор комбинации приборов  изменится с зеленого на оранжевый или красный.

Подсказка


- После включения системы ACC водителю по-прежнему необходимо положить обе руки на рулевое колесо, и система продолжит мониторинг.
- Если руки водителя не лежат на рулевом колесе, то на комбинации приборов появится подсказка о том, что водитель должен держать рулевое колесо.
- Если система постоянно отслеживает, что руки водителя не лежат на рулевом колесе, система интеллектуальной помощи водителю при вождении переходит в режим ожидания и предлагает водителю взять управление автомобилем на себя.

Выход из системы адаптивного круиз-контроля

Выход из системы адаптивного круиз-контроля следующим образом:

- Слегка нажать на педаль тормоза.
- Нажать кнопку отмены круиз-контроля .
- Нажать главный выключатель адаптивного круиз-контроля .

Обратитесь в магазин послепродажного обслуживания для калибровки передняя камера в следующих ситуациях:

- Передняя камера был разобран и собран;
- Передний пучок или задний угол развала отрегулированы в режиме развала-схождения;
- Автомобиль столкнулся;
- ACC работает ненормально. Сигнализатор  комбинации приборов горит и не может быть восстановлена самостоятельно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Адаптивный суперкруиз (SCC)

Адаптивный SuperCruise Control (SCC) помогает водителю управлять автомобилем, позволяя вашему автомобилю двигаться с автоматической регулируемой скоростью в диапазоне от 0 до 130 км / ч и уменьшая усталость в дальних поездках

Он распознает и анализирует движение в направлении движения с помощью камеры переднего вида. Автоматическое управление в вертикальном направлении равномерным движением транспортного средства или автоматическим ускорением или замедлением в сопровождении транспортного средства, а также автоматическое удержание транспортного средства в пределах полосы движения поперечно, тем самым уменьшая рабочую нагрузку водителя.

SCC обеспечивает дополнительное поперечное управление на основе

ACC, поэтому условия движения также выше, чем ACC. В случае неудовлетворительных условий горизонтального управления SCC может также активировать свои функции продольного управления отдельно для реализации функции ACC.

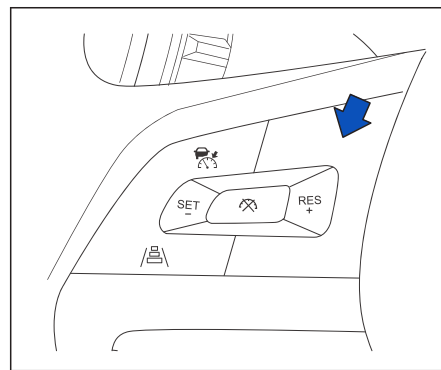
Условия использования

- Автомобиль находится на переднем положении;
- Все двери и люки автомобиля закрыты;
- Скорость автомобиля в пределах 130 км / ч;
- Водитель находится на месте;
- Минимальная установленная крейсерская скорость 30 км / ч, максимальная установленная крейсерская скорость 130 км / ч;
- Камера переднего вида и задняя РЛС функционируют нормально, с четким полем зрения.
- Дорожная среда должна быть безопасной для высокоскоростного

движения, такой как стандартная автомагистраль или городская скоростная дорога.

- Передние транспортные средства являются обычными.



Использовать переключатель



Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить адаптивную супер-крейсерскую систему.

Когда состояние транспортного средства и состояние дороги удовлетворяются условиями, крейсерская икона




показывает серый цвет, и вы можете активировать SCC-функции, нажимая на выключатель. После успешного перехода в режим активации, когда функциональная икона становится синей ( ). Автомобиль обладает функцией адаптивного управления круизом и поперечной полосой. Пожалуйста, установите скорость и расстояние от крейсерской машины в зависимости от того, что необходимо для выполнения задания АСС.

Подсказка

- Если приборы не показывают функциональную иконку SCC, указывающую на то, что SCC не удовлетворяет условия работы и не может быть активирован, обратите внимание на то, что приборы указывают на текстовое сообщение, а также на проверку того, удовлетворяются ли условия работы SCC или в благоприятных условиях на дорогах.

Выход из SCC

В режиме нормального использования SCC икона функции SCC на приборах показывает синий цвет. Следующие операции могут быть удалены из функции SCC:

- Нажмите на тормозные педали, постоянный тормоз или частый тормоз, и SCC выйдет из строя, и приборы показывают "пожалуйста, возьмите автомобиль".
- Педаль на ускорении показывает, что вы контролируете автомобиль. Когда вы прекращаете глубоко нажимать на педаль газа, текст исчезает, и если вы нажимаете на педаль газа на длительное время, функция SCC выходит из строя.
- Если вы слегка повернете руль, то средняя часть SCC-полосы будет временно отключена от сети, в то время как адаптивный круиз продолжится, в то время как руль автомобиля должен быть захвачен. Приборы показывают серую иконку . После того, как

вы перестанете поворачивать руль, SCC автоматически восстановит функциональность в середине полосы, если обе стороны будут свободны и автомобиль будет находиться в центре.

- Нажмите кнопку управления SCC, чтобы выйти из функции SCC.
- Если вы нажимаете на педаль тормоза, постоянно тормозите, часто тормозите или поворачиваете руль, SCC выходит из строя, пожалуйста, возьмите на себя управление автомобилем. Если вы не начнёте операцию захвата вовремя, система продолжит вызывать полицию и выйдет из-под контроля.

Предупреждение

- SCC является дополнительной функцией вождения, которая не может справиться со всеми погодными, транспортными и дорожными условиями. Как водитель, вы должны постоянно следить за движением

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

в непосредственной близости от транспортного средства и не зависеть полностью от системы движения, и всегда нести окончательную ответственность за поддержание безопасного движения автомобиля и соответствие действующим правилам дорожного движения.

- SCC оценивает плохие условия дорожного движения, которые не соответствуют условиям системной работы, и когда вы передадите сигнал тревоги о том, что вы берете на себя управление автомобилями, вы должны немедленно следить за ситуацией на дорогах и контролировать их управление. Если вы не возьмете на себя управление сразу после того, как вы позвонили в полицию, система выйдет из строя.
- Приборы показывают, что только сигнализируя, они не отражают в полной мере реальное состояние транспорта, и, пожалуйста, определите

Предупреждение

фактическое наблюдение за состоянием автомобиля и окружающей средой по периметру.

- SCC, вероятно, по-прежнему предупредит полицию, когда вы держите руль, который может быть либо сжимаем, либо трясем, чтобы отключить сигнализацию.
- Если вы обнаружите опасность, не ждите, пока система предупреждений не появится, прежде чем действовать, пожалуйста, возьмите на себя управление автомобилями.
- Когда обе стороны дороги размыты. Следуйте за передним автомобилем, и если он медленно меняет маршрут движения, этот автомобиль рискует столкнуться с соседним автомобилем, вы должны быть готовы взять на себя управление автомобилем.

Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)

Если ваш автомобиль оснащен системой предупреждения о выезде с полосы движения, система будет собирать разметку полосы движения в режиме реального времени с помощью встроенной передней камеры и получать параметры положения автомобиля на текущей полосе движения с помощью обработки изображений. При обнаружении отклонения автомобиля от полосы движения датчик своевременно собирает данные о дорожном движении и рабочем состоянии водителя, а затем отправляет предупреждающий сигнал через контроллер, чтобы предоставить водителю больше времени на реакцию. Если водитель включает сигнал поворота и меняет полосу движения в обычном режиме, система предупреждения о выезде с полосы движения не выдаст никаких подсказок.



Система может нормально работать в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 125 км/ч. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, может быть активирована функция предупреждения о выезде с полосы движения.

⊘ Предупреждение

- Система предупреждения о сходе с полосы движения является вспомогательным инструментом для водителя. Ответственность за то, чтобы обращать внимание на дорожные условия и вести автомобиль безопасно, лежит на водителе. Эта система не может предотвратить аварии, вызванные неосторожным или опасным вождением.
- Система предупреждения о сходе с полосы движения не может работать при любых условиях вождения, транспортных условиях, погодных условиях и дорожных условиях.
- При плохой погоде (например, при

⊘ Предупреждение

сильном дожде, снегопаде и т.д.) или при недостаточной четкости линий движения это повлияет на работу системы, что приведет к невозможности нормального оповещения.

- При использовании автомобиля не следует загромождать поле зрения камеры (расположенной над передним лобовым стеклом), в противном случае система может работать неправильно, обратите внимание на протирание и чистку.
- При движении на повороте, если радиус поворота слишком мал, система не сможет выдать обычное предупреждение.
- Система выдает только звуковые и визуальные предупреждения и не будет активно влиять на траекторию движения автомобиля, поэтому при появлении предупреждения пользователю необходимо оценить и скорректировать маршрут движения.

ⓘ Подсказка

- Система предупреждения о сходе с полосы движения предназначена для того, чтобы напоминать невнимательным или уставшим водителям с помощью предупреждений. Когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, система предупреждения о сходе с полосы движения напомнит водителю с помощью сигнальных огней и зуммера, обеспечивая водителю больше времени на реакцию и сокращая количество аварий, вызванных отклонением автомобиля от полосы движения.

1

2

3

4

5

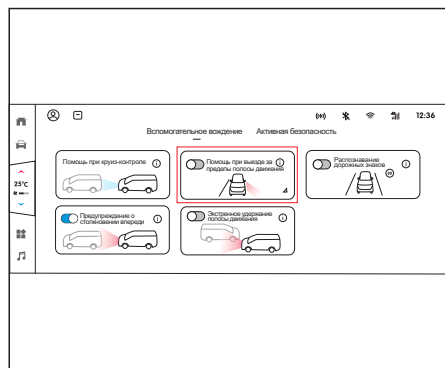
6

7

8

9

Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления [Интеллектуальное вождение] - [Вспомогательное вождение]. Настройте переключатель, режим и чувствительность отклонения от полосы, нажав на правом нижнем углу.



Условие эксплуатации

Для активации системы LDW необходимо выполнить следующие условия:

- Транспортное средство находится на передаче переднего хода;
- Ширина полосы более 2,5 м;
- Скорость автомобиля в пределах 60–125 км/ч;
- Водитель находится на месте;
- Все двери закрыты;
- Линия полосы движения ясна;
- Функция передней камеры работает корректно, обеспечивается чёткая видимость.

Предупреждение о выезде с полосы движения не будет выдаваться в следующих ситуациях:

- Включена аварийная сигнализация;
- Работает ABS или ESC;
- Чрезмерен угол поворота рулевого колеса;

- Чрезмерна скорость вращения рулевого колеса;
- Включен указатель поворота;
- Чрезмерно продольное ускорение;
- Чрезмерно поперечное ускорение;
- Экстренное торможение.

При любой из следующих ситуаций обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр данной компании для проведения ремонта:

- Снять или снова установить многофункциональную камеру переднего вида;
- Автомобиль столкнулся;
- Сигнализатор о сходе с полосы движения загорается и не погаснет сама по себе.



Помощь при выезде за пределы полосы движения

Если ваш автомобиль оснащен функцией помощи при уходе с полосы движения перед вами с помощью встроенной передней камеры, при скорости 60-125 км/ч система удерживает автомобиль на полосе движения путем системы рулевого управления, снижая нагрузку водителя на рулевое управление и повышая комфорт вождения.

Предупреждение

- Система помощи при уходе с полосы движения не обеспечивает автоматическое управление автомобилем, неправильное использование или небрежность могут привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже серьезным травмам, поэтому водителю по-прежнему необходимо сосредоточиться на наблюдении за дорогой и транспортными условиями, всегда держать руль обеими руками и быть готовым к повороту в любой момент, водитель должен двигаться по правильной полосе движения, чтобы предотвратить несчастные случаи, и водитель всегда должен нести полную ответственность за безопасность вождения.
- Системы помощи при уходе с полосы движения подходят только для обычного дорожного покрытия в хорошем состоянии и с хорошей разметкой.

Предупреждение

- Скорость движения должна регулироваться в зависимости от видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной обстановки, а также необходимо соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- В рабочем состоянии системы, если водитель не удерживает рулевое колесо, система выдаст предупреждение об отпуске, а если водитель по-прежнему не отпускает рулевое колесо обеими руками, функция завершается. Система помощи при уходе с полосы движения не всегда распознает линии разметки, иногда она может ошибочно принять некачественное покрытие, определенные дорожные конструкции или объекты за линии дорожных знаков, в таких случаях водитель должен немедленно вручную управлять поворотом автомобиля.
- Всегда следите за соответствующей информацией на дисплее комбинации

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⊘ Предупреждение

приборов и управляйте автомобилем в соответствии с требованиями.

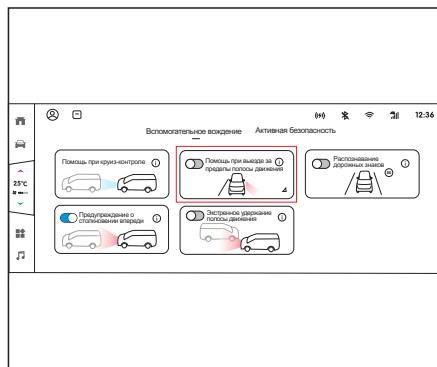
- Если переднее ветровое стекло в том месте, где расположена камера, загрязнено или если переднее ветровое стекло, закрывающее место, где расположена камера, повреждено, это серьезно повлияет на нормальное использование системы помощи при уходе с полосы движения.
- Чрезмерный износ шин или низкое давление в шинах могут привести к снижению характеристик системы.
- Система может не выдавать отдельного напоминания о выходе из функции при съезде с полосы движения на повороте, поэтому будьте осторожны при вождении.
- Резкое ускорение, замедление или быстрый поворот рулевого колеса могут привести к выходу системы из строя.

Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления

[Интеллектуальное вождение]

- **[Вспомогательное вождение]**.

Настройте опции отклонения от полосы: «Предупреждение» или «Коррекция», нажав на значок в правом нижнем углу.



Когда автомобиль приближается к линии полосы движения, система будет активно возвращать автомобиль обратно на полосу движения, прикладывая небольшую крутящий

момент к рулевому колесу. Если автомобиль собирается пересечь линию полосы движения, система предупредит водителя с помощью приборного графика.

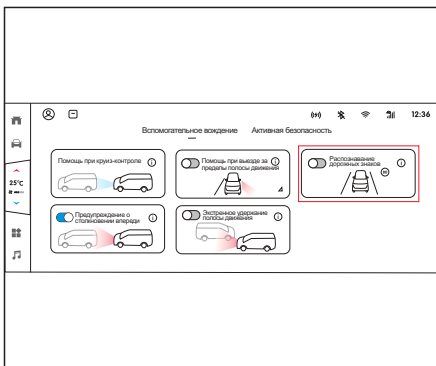
При включении указателя поворота система не корректирует рулевое управление и не предупреждает.



Распознавание дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков предоставляет водителю информацию в реальном времени о дорожных знаках, таких как ограничения скорости, предупреждения о крутых поворотах и другие, которые отображаются в навигационной системе, чтобы содействовать соблюдению правил дорожного движения и повышению безопасности движения.

Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления [Интеллектуальное вождение] - [Вспомогательное вождение].



! Подсказка

- Система распознавания дорожных знаков требует наличия четкой дорожной разметки.

Система предупреждения о переднем столкновении (FCW)

Если автомобиль оснащен системой предупреждения о переднем столкновении (FCW), прибор подает звуковой и текстовый сигнал, предупреждая водителя о том, что автомобиль может столкнуться с впереди идущим автомобилем или пешеходом.

Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления [Интеллектуальное вождение] - [Вспомогательное вождение].

1

2

3

4

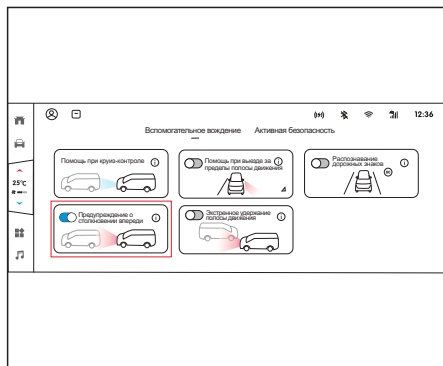
5

6

7

8

9



Вы можете выбрать "Низкий, средний или высокий" уровень чувствительности предупреждения о переднем столкновении через нажатие на нижний правый угол экрана.

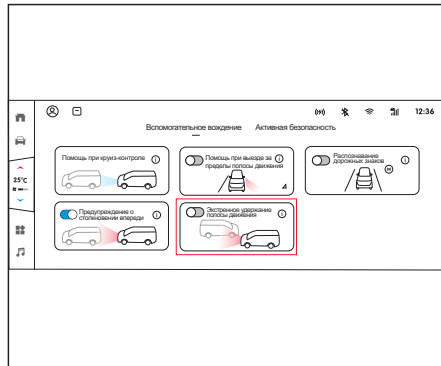
Условие эксплуатации

Для активации системы FCW необходимо выполнить следующие условия:

- Автомобиль находится в режиме переднего движения;
- Водитель находится на месте;
- Все двери закрыты;
- Скорость движения составляет от 8 до 85 км/ч;
- Как правило, расстояние до впереди идущего автомобиля составляет около 40 м. Фактическое расстояние зависит от относительной скорости между двумя транспортными средствами.
- Впереди идущее транспортное средство законно передвигается по дороге;
- Функция передней камеры работает корректно, обеспечивается чёткая видимость.

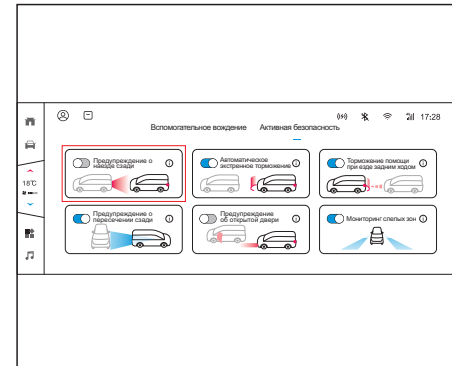
Экстренное удержание полосы движения

Данная система в реальном времени контролирует положение автомобиля относительно дорожной разметки с помощью камеры, радара и других датчиков. При обнаружении, что автомобиль может отклониться от полосы из-за неправильных действий водителя, усталости, невнимательности либо при появлении резкого бокового ветра, скользкой дороги или других ситуаций, система немедленно вмешивается, чтобы автомобиль оставался в текущей полосе движения. Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления [Интеллектуальное вождение] - [Вспомогательное вождение].



Предупреждение о наезде сзади

Во время движения вперёд система в реальном времени отслеживает цели позади автомобиля с помощью радара. Если обнаруживается быстро приближающееся транспортное средство, создающее риск столкновения, на приборной панели автомобиля выводится сигнал тревоги и включаются аварийные огни, предупреждая водителя о необходимости поиска безопасного пути уклонения, а автомобилю сзади указывается замедлить скорость для поддержания безопасной дистанции. Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления **[Интеллектуальное вождение]** - **[Активная безопасность]**.



1

2

3

4

5

6

7

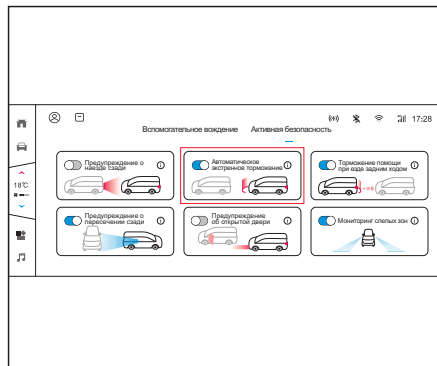
8

9

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

Если автомобиль оснащен системой автоматического экстренного торможения, то автоматическая система экстренного торможения (АЕВ) работает совместно с системой предупреждения о переднем столкновении (FCW). Система отслеживает расстояние и относительную скорость идущего впереди автомобиля с помощью передней камеры, в то же время, объединяя информацию об изображении с многофункциональной камеры переднего обзора, она отслеживает пешеходные объекты, движущиеся сбоку перед автомобилем, позволяя автомобилю автоматически затормозить. Это позволяет эффективно избежать слишком позднего торможения или недостаточного тормозного усилия из-за невнимательности водителя,

эффективно избежать или уменьшить травмы при столкновении. Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления [Интеллектуальное вождение] - [Активная безопасность].



Предупреждение

- Водитель всегда должен нести ответственность за то, как вести автомобиль и как избегать опасных ситуаций.
- Система АЕВ может помочь водителю в особо опасных ситуациях, но водитель не может слишком полагаться на помощь системы АЕВ.
- Суровые погодные условия (такие как сильный дождь, снегопад и т.д.) могут привести к снижению функциональности системы. В этом случае соответствующая цель не будет обнаружена системой или будет обнаружена слишком поздно.
- Система АЕВ не реагирует на встречные автомобили и автомобили, движущиеся в боковом направлении.
- При нормальных обстоятельствах система АЕВ находится в фоновом рабочем состоянии и не будет замечена водителем, поэтому даже если соответствующая цель обнаружена, она



Предупреждение

не будет отображена водителю.

- Внедрение системы АЕВ требует поддержки электронной системы стабилизации, и необходимо включить ESC.
- Водитель должен убедиться в том, что ремень безопасности пристегнут и дверь закрыта, иначе система АЕВ не работает.
- Во время активации системы АЕВ она отключается, если водитель быстро поворачивает рулевое колесо или сильнее нажимает на педаль акселератора.

Условие эксплуатации

Для активации системы АЕВ необходимо выполнить следующие условия:

- Автомобиль находится в режиме переднего движения;
- Водитель находится на месте;
- Все двери закрыты;
- Скорость движения составляет от 8 до 85 км/ч;
- Как правило, расстояние до впереди идущего автомобиля составляет около 40 м. Фактическое расстояние зависит от относительной скорости между двумя транспортными средствами.
- Впереди идущее транспортное средство законно передвигается по дороге;
- Функция передней камеры работает корректно, обеспечивается чёткая видимость.

Торможение помощи при езде задним ходом

Данная функция обычно основана на использовании расположенного в задней части автомобиля радарного датчика для контроля окружающего пространства. Когда автомобиль находится в режиме заднего хода (скорость составляет от 3 до 10 км/ч) и датчик обнаруживает препятствие или риск столкновения сзади, автомобиль автоматически активирует торможение, чтобы уменьшить скорость или полностью остановиться, избегая или уменьшая степень столкновения. Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления **[Интеллектуальное вождение]** - **[Активная безопасность]**.

1

2

3

4

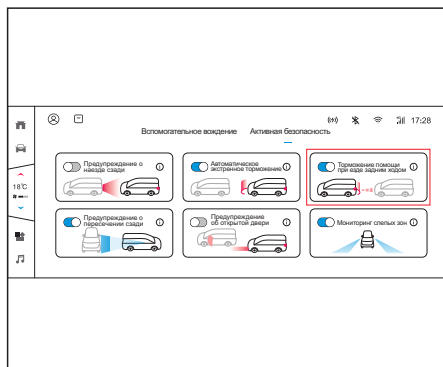
5

6

7

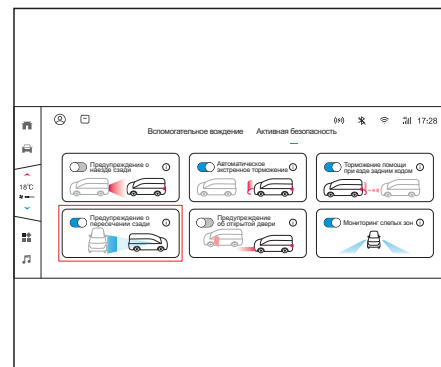
8

9



Предупреждение о пересечении сзади

Функция предупреждения о пересечении сзади используется в основном при выезде с парковочного места или движении задним ходом. Она определяет поперечный поток трафика сзади с помощью бокового миллиметрового радара. В случае возможной опасности столкновения предупреждение осуществляется с помощью индикатора на наружном зеркале заднего вида и сигналом зуммера, чтобы напомнить вам о безопасности движения. Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления [Интеллектуальное вождение] - [Активная безопасность].



Рабочие условия

Для активации системы предупреждения о пересечении сзади необходимо выполнить следующие условия:

- Транспортное средство находится на передаче заднего хода;
- Транспортное средство не выполняет значительного поворота;
- Относительная скорость поступающего сбоку транспортного средства составляет 0-40 км/ч;



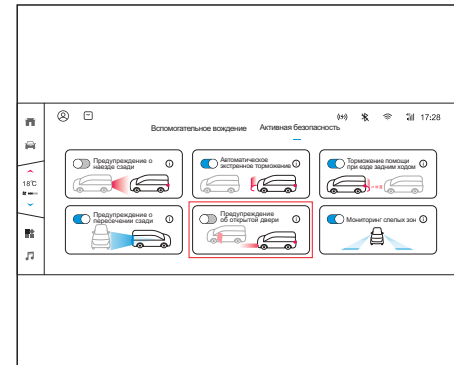
- Водитель находится на месте;
- Все двери закрыты;
- Целевые объекты поступающего сбоку транспортного средства включают легковые автомобили, SUV, грузовики, автобусы и двухколесные транспортные средства;
- Скорость вашего транспортного средства невысока, обычно ниже 10 км/ч;
- Расстояние поступающего сбоку транспортного средства небольшое, примерно менее 30 м;
- Функция бокового заднего миллиметрового радара работает нормально, видимость ясная.

Предупреждение об открытой двери

Когда автомобиль припаркован, из-за ограниченного обзора пассажиров внутри автомобиля, может быть сложно заметить приближающиеся сзади транспортные средства или велосипедистов. В такие моменты существует риск столкновения при открытии двери. Функция предупреждения о дверях может обнаруживать приближающиеся сзади транспортные средства, велосипедистов или пешеходов с помощью боковых и задних датчиков. Когда функция предупреждения о дверях обнаруживает приближающийся объект, она выдает предупреждение, чтобы водители и пассажиры не открывали двери, чтобы избежать столкновения. При включении функции, если система обнаружит приближающийся автомобиль с левого или правого заднего направления вашего транспортного средства, будет

происходить мигание индикатора на стекле левого или правого наружного зеркала заднего вида и звуковой сигнал для уведомления, что позволяет определить направление опасного сближения.

Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления **[Интеллектуальное вождение]** - **[Активная безопасность]**.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

⊘ Предупреждение

- Функция предупреждения об открытии двери является эффективной только при остановке данного автомобиля, и данная функция не работает при движении автомобиля.
- Даже если данный автомобиль остановлен, функция предупреждения об открытии двери не может работать во всех случаях, не может заменить визуальное наблюдение водителя и пассажира, а также роль внутренних и внешних зеркал заднего вида, не следует чрезмерно полагаться на функцию предупреждения об открытии двери.
- Функция предупреждения об открытой двери предназначена для того, чтобы напомнить водителю и пассажирам о безопасности окружающей среды при открытии двери, ограничивается характеристиками датчика и сложностью дорожной среды, может выдать ненужные сигналы тревоги или пропуск сигнализации, активное

⊘ Предупреждение

наблюдение окружающей среды открытия двери до высадки является наиболее эффективным мероприятием и обязанностью водителя и пассажира для обеспечения личной безопасности.

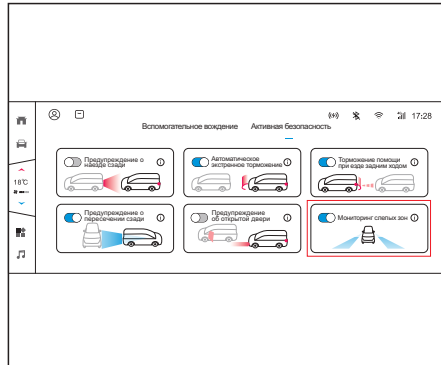
Рабочие условия

Для активации предупреждения об открытии двери сзади необходимо выполнить следующие условия:

- Ваш автомобиль в данный момент неподвижна, находится в положении N или P;
- Дистанция мониторинга составляет примерно 50 м позади автомобиля;
- Объекты мониторинга включают легковые автомобили, SUV, грузовики, автобусы и двухколесные транспортные средства;
- Скорость объектов мониторинга составляет не более 40 км/ч;
- Функция заднего радара работает нормально, видимость ясная.

Система мониторинга слепых зон (BSD)

Система мониторинга слепых зон отслеживает слепую зону со стороны водителя с помощью двух задних радаров миллиметрового диапазона. Когда автомобиль находится в данной зоне и соответствует условиям предупреждения, предупредительная лампа на соответствующем наружном зеркале заднего вида будет напоминать водителю о том, что есть приближающийся автомобиль. Не меняйте полосу движения, чтобы избежать столкновения. Эту функцию можно включить или отключить, нажав на дисплее центрального управления **[Интеллектуальное вождение] - [Активная безопасность]**.



Предупреждение

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы мониторинга слепых зон может привести к серьезным травмам или несчастному случаю.
- Радарный датчик ни при каких обстоятельствах не могут обнаружить все автомобили, а неосторожное и неконтролируемое использование этой

Предупреждение

системы может привести к несчастным случаям и серьезным травмам. Эта система не может заменить внимание водителя.

- Если автомобиль, приближающийся сзади, движется слишком быстро, дисплей системы не успеет среагировать.
- Система мониторинга слепых зон не может заменить правильное поведение за рулем и не предназначена для предотвращения контакта с автомобилями или объектами. При смене полосы движения всегда используйте наружное зеркало заднего вида, чтобы следить за направлением предстоящей смены полосы движения, чтобы убедиться, что смена полосы движения безопасна. Не полагайтесь только на систему мониторинга слепых зон.
- При движении на повороте, если радиус поворота слишком мал,

Предупреждение

система не сможет выдать обычное предупреждение.

- Видимость радарного датчика может быть снижена из-за дождя, снега и сильных брызг, что может привести к тому, что система не сможет своевременно распознать и даже совсем не сможет распознать автомобиль. Всегда сохраняйте направление и следите за окружающей средой.
- Система мониторинга слепых зон не может гарантировать 100%-ное обнаружение обычных автомобилей в слепой зоне (таких как легковые автомобили, грузовики, маломощные мотоциклы, электромобили или велосипеды), поэтому водителям все равно необходимо вести машину осторожно, чтобы избежать опасности.
- Когда задний радар подвергается сильной вибрации или удару, или задний бампер деформируется в результате удара, это повлияет на

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⊘ Предупреждение

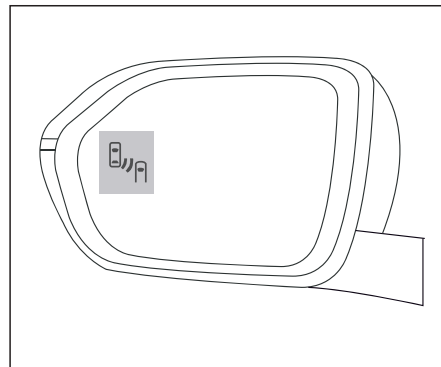
калибровку заднего радара, тем самым снижая производительность системы. При этом необходимо обратиться в наш авторизованный магазин послепродажного обслуживания для профессионального тестирования и калибровки.

⚠ Подсказка

- Чтобы не повлиять на работу системы, радарный датчик на заднем бампере не должен быть закрыт посторонними предметами (такими как этикетки, велосипедные стойки и т.д.).
- При буксировке других автомобилей функция мониторинга слепых зон не будет работать нормально, обязательно выключите систему.
- Область отображения на линзе наружного зеркала заднего вида не должна быть закрыта этикеткой.
- Задний радар установлен с обеих сторон заднего бампера автомобиля, и в поле зрения радарного датчика не должно быть никаких препятствий. Для обеспечения нормальной работы системы, наличие снега или льда в зоне радарного датчика бампера не допускается.

Способ отображения

Система мониторинга слепых зон помогает водителю определить слепую зону наружного зеркала заднего вида и транспортные условия позади автомобиля с помощью радарного датчика; при смене полосы движения система отправляет водителю запрос с помощью индикаторных ламп на линзах левого и правого наружных зеркал заднего вида.





Когда система распознает, что в задней слепой зоне находятся другие автомобили и при смене полосы возникает опасность, индикатор всегда горит.

Когда система распознает, что в задней слепой зоне находятся другие автомобили и включается указатель поворота в контролируемом направлении, индикатор мигает много раз.

Различные ситуации вождения

Запрет на управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения

Запрещается вести автомобиль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарств.



Опасность

- Алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестезирующие средства - все они могут повлиять на поведение водителя за рулем и легко привести к серьезным авариям и смертельным исходам.
- Алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестезирующие средства - все они могут значительно ослабить наблюдательность и способность к реакции водителя, серьезно угрожать безопасности вождения и привести к потере управления автомобилем.

Движение в ночное время

Из-за проблем с ночным зрением и усталости вождение в ночное время более опасно, чем днем, соответствующим образом снизьте скорость и ведите автомобиль осторожно.



Подсказка

- Отрегулировать положение внутреннего зеркала заднего вида, чтобы уменьшить блики от передних фар задних автомобилей.
- Соблюдать большее расстояние от других автомобилей.
- Сбавьте скорость, особенно при движении по скоростным полосам, передние фары могут освещать только ограниченный участок дороги впереди.
- Будьте осторожны с животными при движении в отдаленных районах.
- Если вы чувствуете усталость, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Подсказка

- Свет фар может временно ослепить вас, и вашим глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова адаптироваться к темноте. При столкновении с ослепительным бликом сбавьте скорость и избегайте смотреть прямо на передние фары встречных автомобилей.
- Содержите в чистоте внутреннюю и наружную поверхности переднего ветрового стекла и всего стекла, грязное стекло усиливает блики фар в ночное время.
- При повороте автомобиля важно внимательно следить за дорожными условиями.

Вождение в городских условиях

При вождении в городских условиях в связи с большим трафиком, внимательно следите за поведением других водителей и обратите внимание на светофоры.

⚠ Подсказка

- При пересечении перекрестков или дорог со смешанным движением лучше всего двигаться со средней или низкой скоростью и быть готовым в любой момент затормозить и остановиться, чтобы предотвратить внезапную смену полосы движения немоторизованными транспортными средствами.
- Распознавать дорожные знаки. При езде до перекрестка следует заранее замедлить скорость и выбрать правильный маршрут движения.

Движение в дождливые дни и по мокрой скользкой дороге

Вождение в дождливые дни и по мокрой скользкой дороге очень опасно, особенно если вы не готовы к этой скользкой дороге.

⚠ Подсказка

- Движение в дождливые дни может привести к ухудшению видимости и увеличению тормозного пути, поэтому обязательно сбавьте скорость.
- Если шины автомобиля в плохом состоянии, торможение на скользкой дороге может привести к пробуксовке автомобиля и даже к аварии, поэтому, убедитесь, что шины вашего автомобиля в хорошем состоянии.
- При необходимости включить фары автомобиля и аварийную сигнализацию.
- Если вы считаете, что тормоз влажен, нажмите педаль тормоза при вождении до тех пор, пока тормоз не вернется в

**! Подсказка**

нормальное состояние.

- После движения вброд, можно медленно нажать педаль тормоза при движении на низкой скорости для сушки тормоза.

Движение по глубоководным районам

Во избежание повреждения автомобиля при движении вброд, обратите внимание на следующие пункты:

- Перед движением вброд следует определить глубину воды, максимальный уровень воды не должен превышать 1/4 высоты колеса.
- Максимальная скорость движения составляет 10 км/ч. При более высокой скорости перед автомобилем могут образоваться волны, что приведет к попаданию воды во впускную систему двигателя или другие компоненты автомобиля.
- Ни при каких обстоятельствах нельзя остановить двигатель в воде, дать задний ход или выключить двигатель.
- Прохождение через глубоководную зону на большое расстояние на низкой скорости и прохождение через глубоководную зону на короткое расстояние на высокой скорости.

⊘ Предупреждение

- При движении по воде, грязи или другим дорогам эффективность торможения может снизиться, тормозной путь может увеличиться, и существует риск несчастных случаев.
- После движения вброд, следует избегать немедленного резкого ускорения и экстренного торможения.
- После движения вброд, необходимо очистить тормоз и восстановить его до сухости как можно скорее путем прерывистого торможения. Когда позволяют транспортные условия, тормозите, чтобы дать тормозам высохнуть и очистить тормозные диски, не создавать помех другим автомобилям и избежать транспортных происшествий.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Подсказка

- При движении вброд, такие компоненты, как двигатель автомобиля, коробка передач, шасси или электроприборы могут быть серьезно повреждены.
- Волны, вызванные встречным автомобилем, могут превышать допустимую высоту движения вброд данного автомобиля.
- В воде могут быть скрыты впадины, помойные ямы или камни, которые увеличат сложность перехода вброд или затруднят переход вброд.
- Соль может вызвать коррозию металлических деталей, после движения в соленой воде немедленно промойте пресной водой все детали автомобиля, которые соприкасались с соленой водой.

Движение по дорогам с уклоном и горным дорогам

Если вы часто ездите по крутым горным дорогам или планируете отправиться туда, следующие рекомендации сделают ваше вождение более безопасным.

Поддерживать хорошее состояние автомобиля

При движении по дорогам с уклоном и горным дорогам автомобиль сильно загружен, перед движением, проверьте уровень жидкости в автомобиле, тормоз, шины, систему охлаждения и коробка передач, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.

Овладейте навыками спуска

При спуске по крутым или длинным склонам следует снизить передачу и использовать эффект торможения двигателем для снижения скорости. Запрещается движение в нейтральном положении N.

Обратите внимание при переходе подъема через вершину склона

Будьте особенно внимательны при подъеме в гору и пересечении вершины склона, на вашей подъездной дорожке могут быть препятствия (например, заглохшие автомобили).

При движении по двухполосному пандусу или горной дороге не меняйте полосу движения по желанию и соблюдайте соответствующую скорость и дистанцию.

Обратить внимание на предупреждающие знаки с обеих сторон дороги

Специальные предупреждающие знаки (такие как длинные склоны, зоны обгона или запрещенные зоны обгона, зоны камнепада, повороты и т.д.) можно увидеть по обе стороны горных дорог. При вождении следует обратить внимание на предупреждающие знаки и принять соответствующие меры.



⊘ Предупреждение

- Интенсивное торможение при движении под уклон может привести к перегреву и отказу тормозов, что приведет к потере управления автомобилем и несчастным случаям. При спуске по длинному склону слегка нажмите на педаль тормоза и включите пониженную передачу для регулирования скорости.
- Движение на нейтральной передаче или заглохание при движении под уклон очень опасно, в этом рабочем состоянии скорость автомобиля может быть снижена только с помощью тормоза, что может привести к перегреву тормоза, ослаблению или потере функции торможения. Поэтому при движении под уклон двигатель должен быть постоянно включен, а автомобиль не должен находиться в нейтральном положении.
- Если вы не можете подняться по склону, не пытайтесь развернуться,

⊘ Предупреждение

- а используйте заднюю передачу для движения задним ходом, в противном случае существует риск опрокидывания автомобиля.
- Если автомобиль наклонен на склоне и существует вероятность опрокидывания, его необходимо немедленно повернуть на пологий склон.
 - Не паркуйте автомобиль на особенно крутых подъемах и спусках.

Парковка на дороге с уклоном

При парковке на склоне рекомендуется выполнять следующие действия:

1. Включить стояночный тормоз.
Поверните ручку переключения передач в положение «Р».
2. При парковке на уклоне лучше всего повернуть колеса, как показано на рисунке, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля в поток.
(1) При парковке на спуске, когда существуют дорожные бордюры, поверните колеса в направлении бордюров и медленно двигайте автомобиль вперед, пока колеса со стороны бордюров не коснутся бордюров, и включите стояночный тормоз.

1

2

3

4

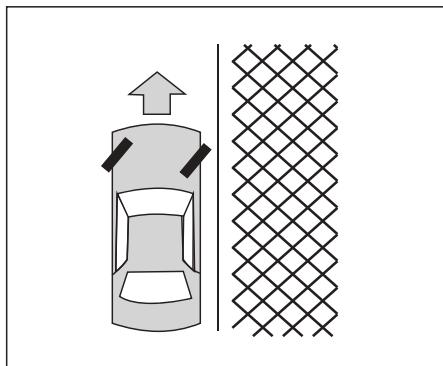
5

6

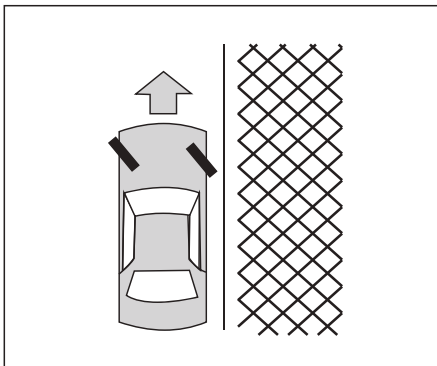
7

8

9



(2) При парковке на подъеме, когда существуют дорожные бордюры, поверните колеса в направлении бордюров и двигайте автомобиль назад, пока колесо со стороны бордюров не коснется бордюров, и включите стояночный тормоз.



(3) При парковке на подъеме или спуске, когда нет бордюрных камней, положите камни или брусчатки на четыре колеса автомобиля, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля.

Вождение в холодную погоду

Предупреждение

- При движении на скользкой дороге расстояние до идущего впереди автомобиля должно быть больше.
- Заснеженная и обледеневшая дорога очень гладка и трудна для вождения. Тяговая сила или сила сцепления автомобиля в этом случае значительно снижаются. Лучше всего избегать движения по обледенелым и заснеженным дорогам.
- При движении по обледенелым и заснеженным дорогам лучше всего избегать аварийного торможения и любого внезапного рулевого управления.
- Не использовать функцию круиз-контроля на скользких дорогах.



Аккумулятор

В особенно холодном климате, если аккумулятор заряжен недостаточно, аккумуляторная жидкость замерзнет и повредит аккумулятор. Для обеспечения работоспособности аккумулятора ее следует регулярно проверять.

Замена высококачественной охлаждающей жидкости

Необходимо использовать охлаждающую жидкость указанного типа, заменять и доливать жидкость в соответствии с требованиями технического обслуживания, а также проверять охлаждающую жидкость в начале зимы, чтобы убедиться, что ее точка замерзания соответствует ли ожидаемой температуре зимой.

Замена зимнего моторного масла

При определенных температурах в холодную зиму рекомендуется использовать зимнее моторное масло с низкой вязкостью. Если вы не уверены,

какое моторное масло вам нужно, обратитесь в наш авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Проверка щетки стеклоочистителя

Перед включением стеклоочистителя, проверьте, не примерзает ли щетка стеклоочистителя к ветровому стеклу. При замораживании следует подождать до полного таяния льда, и щетка стеклоочистителя может свободно двигаться.

Проверка вентиляционного отверстия

После сильного снегопада следует прочистить вентиляционные отверстия кондиционера.

Предотвращение замерзания автомобильного замка

Для предотвращения замерзания замка в замочную скважину может быть

залиты антиобледенительная жидкость или глицерин. Если замочная скважина покрыта льдом, распылите на нее антиобледенительную жидкость, чтобы удалить ледяной покров.

Шинное оборудование

Если на место передних/задних колес автомобиля устанавливаются зимние шины, то их размер, грузоподъемность, конструкция и модель должны быть одинаковыми.

При движении в суровых зимних условиях на место всех четырех колес должно устанавливаться шипованные шины.

Для увеличения тяговой силы на льду можно использовать шины с шипами противоскольжения. Но в некоторых регионах шины с шипами противоскольжения запрещено использовать. Поэтому перед установкой шин с шипами противоскольжения необходимо ознакомиться с соответствующими местными законами.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

При необходимости можно использовать цепи противоскольжения шины. Необходимо обеспечить, что размер цепи противоскольжения соответствует размеру шины вашего автомобиля, и установите его в соответствии с инструкциями производителя цепи противоскольжения.

Специальное зимнее оборудование

При движении автомобиля зимой рекомендуется взять с собой следующее оборудование:

- Скребки и жесткие щетки используются для удаления снега и льда на автомобильном стекле.
- Прочная плоская лопата, способная надежно удерживать домкрат.
- Стальная лопата, используемая для откапывания автомобиля из сугроба.

Антикоррозия

Химиопрепараты, используемые для удаления льда на дорогах, отличаются коррозионностью, могут ускорить коррозию и повреждение деталей нижней части кузова, нижнюю часть кузова необходимо регулярно чистить.

Дорожный гипноз

Дорожный гипноз происходит в результате того, что на плавно расширяющейся дороге можно видеть только одинаковые и повторяемые пейзажи, слышать только монотонный звук шин или ветра, обдувающего автомобиль, что может вызвать у вас сонливость. Во избежание дорожного гипноза соблюдайте следующие напоминания:

- Обеспечьте, что автомобиль хорошо проветривается, и в салоне комфортно.
- Не смотрите в одном направлении и часто проверяйте зеркала заднего вида и приборную панель.
- Если вы чувствуете усталость, остановитесь и отдохните.



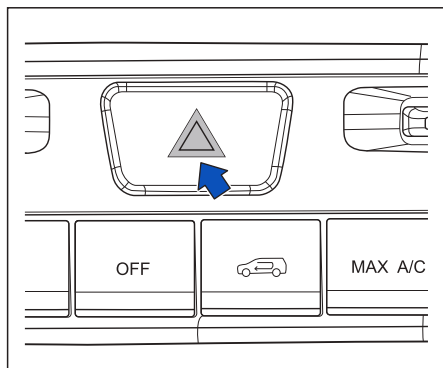
6

Аварийные ситуации

● Устройство аварийной сигнализации	228	Введение	236	1
Аварийная сигнализация	228	Подготовительные работы	236	2
Треугольный предупредительный знак	228	Запуск	237	3
● Быстрая утечка воздуха в шинах	229	● Вытаскивание застрявших автомобилей	238	4
Сигнализация системы контроля давления в шинах	229	● Замена предохранителя	239	5
Замена запасного колеса	230	● Буксировка автомобиля	241	6
● Запуск прикуриванием	236			7
				8
				9

Устройство аварийной сигнализации

Аварийная сигнализация



При возникновении неисправности или дорожно-транспортного происшествия и других непредвиденных обстоятельств во время движения по дороге, если автомобиль не может переместиться в безопасную зону, следует немедленно включить аварийную сигнализацию, чтобы предупредить проезжающие автомобили и пешеходов о

безопасности.

Включение: Нажать выключатель аварийной сигнализации, чтобы она включена.

Выключение: Снова нажать выключатель аварийной сигнализации, чтобы она выключена.

Указатель поворота на автомобиле мигнет при включении аварийной сигнализации. При этом на приборах мигнут индикаторы левого и правого указателя поворота.

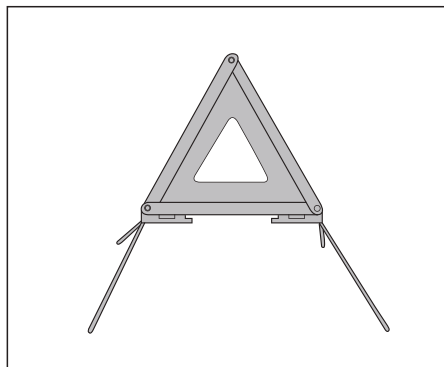
! Подсказка

- Аварийная сигнализация также может быть включена в случае парковки и при выключенном двигателе.
- При включении аварийной сигнализации, указатель поворота по-прежнему может быть использован; при включении указателя поворота, аварийная сигнализация выключается временно. После выключения указателя поворота, аварийная сигнализация продолжает работать.

Треугольный предупредительный знак

Треугольный предупреждающий знак сохраняется в красной коробке и в инструментальном ящике внутри двери багажника.

При возникновении внезапной неисправности и остановке для проведения технического обслуживания или при аварии, когда нет возможности переместить автомобиль в зону безопасности, следует включить аварийную сигнализацию и установить треугольный предупредительный знак в направлении встречного движения. Использовать отражательную характеристику треугольного предупреждающего знака, чтобы предупредить другие автомобили о необходимости избежать повторной аварии.



Рекомендуемое местоположение треугольного предупреждающего знака:

- На обычных дорогах следует установить треугольный предупреждающий знак на расстоянии 50 м в направлении встречного движения.
- На скоростных шоссе следует установить треугольный предупреждающий знак на расстоянии 100 м в направлении встречного движения.
- В особых обстоятельствах, таких как

дождь и туман, или на поворотах, следует установить треугольный предупреждающий знак на расстоянии 150 м в направлении встречного движения.

Предупреждение

- Когда автомобиль не может остановиться в безопасной зоне, все люди на автомобиле должны выйти из машины и ждать в безопасном месте во избежание гибели или ранения людей из-за вторичной аварии.

Быстрая утечка воздуха в шинах

Сигнализация системы контроля давления в шинах

Предупреждение

- В процессе движения, если горит сигнализатор аномального давления в шинах, следует избегать внезапного поворота или экстренного торможения, снизить скорость, как можно быстрее съехать с дороги в безопасное место и остановиться. После регулировки давления в шинах, если лампа сигнализации все еще горит во время движения, возможно, имеется утечка воздуха в шинах. Если шина протекает, как можно скорее замените ее запасной шиной.
- Поскольку запасная шина не оборудована системой контроля давления в шинах, при установке запасной шины или замене колеса

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

система контроля давления в шинах не работает и сигнализатор о низком давлении в шинах будет мигать около 1 минуты. Что касается замены шин и сброса системы, то обратитесь в магазин послепродажного обслуживания.

- Замена шин, отличных от первоначально указанных нами, повлияет на нормальную работу системы контроля давления в шинах.

Система контроля давления в шинах может контролировать давление во всех шинах, кроме запасных. Если на приборе загорается сигнализатор ненормального давления в шинах, это свидетельствует о наличии таких неисправностей, как перенапряжение, недонапряжение или высокая температура в шинах. В это время следует избегать внезапного поворота или экстренного торможения, снизить скорость автомобиля, как можно быстрее съехать с дороги в безопасное место и остановиться, проверить состояние шин.

Если у системы контроля давления в шинах возникла неисправность и загорается индикатор **TPMS**, тогда остановите автомобиль для проверки и обратитесь за помощью в магазин послепродажного обслуживания.

Замена запасного колеса

Запасное колесо находится под полом багажного отделения, буксировочный крюк, домкрат, гаечный ключ для колесных гаек и треугольный предупреждающий знак фиксированы в специальном ящике багажного отделения. Механизм управления подъемника для запасного колеса также находится в специальном ящике багажного отделения.

При использовании запасного колеса обратите внимание:

- Никогда не используйте запасные колеса, которые были повреждены или изношены до отметки износа.
- Быстро заменить запасное колесо на обычную шину, а запасное колесо подходит только для кратковременного использования.
- Каждый раз при использовании запасного колеса, необходимо надежно закрепить колесными болтами, которые входят в комплект с



завода-изготовителя.

- Скорость движения после замены запасной шины не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Пожалуйста, избегайте разгона при полной дросселе, экстренного торможения и резкого поворота!
- Нельзя установить более одной запасной шины для езды на одном автомобиле.
- Проверьте давление надувания в шинах как можно скорее после установки запасной шины. Давление надувания в шинах такое же, как и в обычных колесах, используемых в данном автомобиле.
- По техническим причинам использование цепи противоскольжения на запасной шине не допускается. Если для езды необходимо использовать цепи противоскольжения, обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Безопасная остановка

1. Включить аварийную сигнализацию.
2. Водите автомобиль с дороги осторожно и держитесь подальше от потока движения.
3. Остановите автомобиль на ровной дороге, затяните стояночный тормоз и выключите двигатель.
4. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и встать в безопасном месте, подальше от других автомобилей и данного автомобиля.
5. Если автомобиль оборудован светоотражающим жилетом, наденьте его при необходимости.
6. Установить треугольный предупреждающий знак.



Предупреждение

- Запрещается заменить шины, если автомобиль находится на уклоне, льду или скользкой дороге.
- Запрещается заменить шины, если вокруг вас многие проезжающие автомобили. Обратитесь за помощью к профессиональным персоналам дорожного сервиса.

1

2

3

4

5

6

7

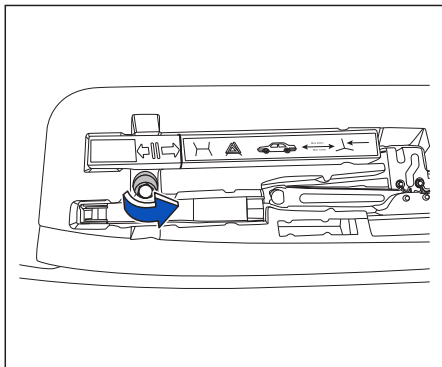
8

9

Подготовительные инструменты

Запасное колесо вашего автомобиля закреплено под полом багажного отделения:

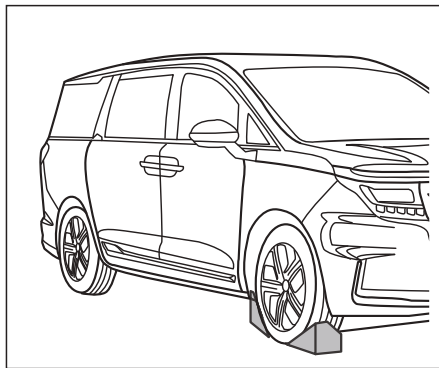
1. Перед началом работы проводится проверка на безопасность.
2. Откройте багажник.
3. Ослабить подъемник запасного колеса против часовой стрелки, опустить запасное колесо. Подъемник для запасного колеса установлен в специальном ящике багажного отделения.



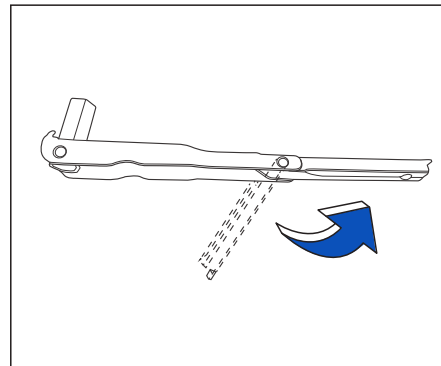
4. Достать домкрат из специального ящика багажного отделения.

Поднятие автомобиля

1. Когда автомобиль поднимается домкратом, во избежание скатывания автомобиля, необходимо подложить блокирующий блок под колесо со стороны диагонали.



2. Использовать съемник гайки шины, чтобы снять крышку гайки заменяемой шины.
3. Повернуть ключ для гаек колес на 270°.

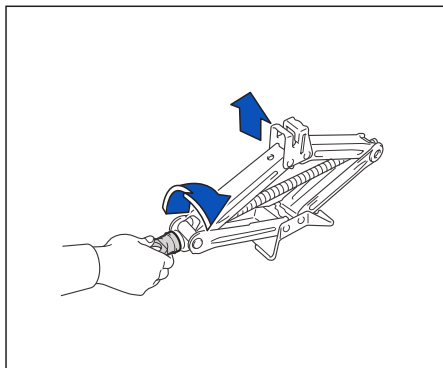


4. Перед поднятием автомобиля ослабьте гайку, повернув гаечный ключ против часовой стрелки. При эксплуатации убедитесь, что втулка полностью наложена на гайку без скольжения. Чтобы получить максимальное усилие рычага, держите конец рукоятки

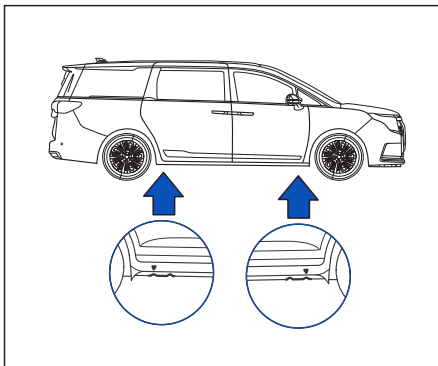


гаечного ключа и поверните рукоятку равномерным усилием. В это время гайку не снимайте, достаточно ослабить по половине витка или одному витку.

5. Положить домкрат на ровную и твердую поверхность. Отрегулировать высоту домкрата, поворачивая его верхнюю часть по часовой стрелке, как показано на рисунке.



6. При замене колеса необходимо поднять автомобиль. Поместить домкрат в отмеченное место, как показано на рисунке, чтобы не повредить кузов автомобиля.



Предупреждение

- При поднятии автомобиля домкратом, следует еще раз проверить и подтвердить его местоположение, чтобы избежать сползания вниз.
- Положить домкрат на твердую ровную поверхность. Перед размещением домкрата на мягкой земле или песчаной отмели, необходимо положить под домкрат подходящую планку, кирпич, плоский камень или другой предмет, во избежание оседания домкрата.
- Используйте домкрат, поставляемый заводом-изготовителем, этот домкрат можно использовать только для замены колеса.
- Будьте осторожны при использовании домкрата и обратите внимание на то, есть ли люди внизу автомобиля или в автомобиле.
- При подъеме автомобиля следите за тем, чтобы шины слегка отрывались от земли, слишком высокая высота может быть опасной.

1

2

3

4

5

6

7

8

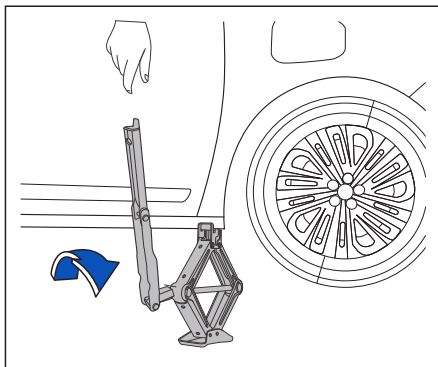
9

⊘ Предупреждение

- Если домкрат соскользнет, это будет очень опасно. Поэтому не всегда держите автомобиль в поднятом состоянии и не раскачивайте его при подъеме.
- Установить домкрат в фиксирующий кронштейн и после использования закрутите его в обратном направлении до упора. В противном случае во время движения автомобиля возможны посторонние шумы.

Снятие протекающей шины

1. Подключите гаечный ключ к ручке домкрата.
2. Как показано на рисунке, поверните ручку домкрата по часовой стрелке, поднять автомобиль на достаточную высоту от земли, и остановить поднятие, когда дорожный просвет в нижней точке шины составляет 3 см, чтобы установить запасную шину под автомобилем.



3. Снимите все колесные гайки и снимите проколотое колесо.

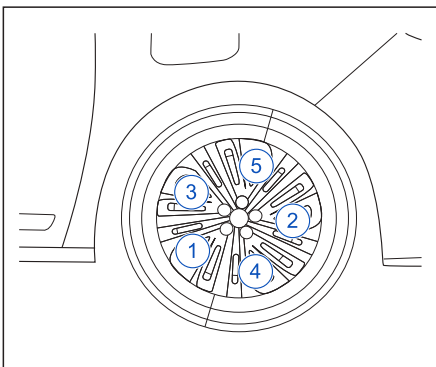
⊘ Предупреждение

- При подъеме автомобиля домкратом убедитесь, что домкрат надежно закреплен и автомобиль не соскользнет.
- Запрещается поднимать автомобиль слишком высоко, высота автомобиля должна определяться возможностью замены колес.
- Запрещается ползть под автомобиль, запускать или эксплуатировать двигатель при поднятии автомобиля домкратом.
- Автомобиль соскользнет с домкрата, что приведет к серьезным жертвам.



Установка запасного колеса

1. Установить запасное колесо вдоль отверстий гаек.
2. Повёртывать по часовой стрелке, установите колесные гайки и слегка укрепляйте их на место.
3. Повёртывать ручку домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль на землю.
4. Затяните колесные гайки по указанном порядке на рисунке, предварительно затянув их последовательно для позиционирования колеса, затем равномерно затяните их по диагональной последовательностью до полного упора. Момент затяжки составляет 170-190 Н·м.



5. Поместить домкрат, инструмент и колесо в соответствующее положение.



Предупреждение

- Обязательно используйте подходящую гайку или болт и закрепите до нужного крутящего момента.
- Колесные гайки должны оставаться чистыми, легко поворачиваться, ни в коем случае нельзя наносить масло и смазочное масло.



Подсказка

- Если у вас есть манометр накачки шин, открутите клапанную крышку и проверьте давление. Если давление в шинах ниже указанного, медленно подъезжайте до ближайшему центру послепродажного обслуживания и накачайте шину до указанного давления. Если давление в шинах слишком высокое, отрегулируйте его до указанного значения. После проверки или регулировки давления воздуха необходимо вновь установить клапанную крышку. Если клапанная крышка не установлена, это может привести к протечке шины. Если клапанная крышка потерялась, покупайте новую и установите ее как можно скорее.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Запуск прикуриванием

Введение

Если аккумулятор разряжен или недостаточно заряд для запуска автомобиля, можно попробовать запустить автомобиль с помощью другого автомобиля и кабельной перемычки.

Предупреждение

- Аккумулятор находится под угрозой взрыва. Вы можете обжечься аккумуляторной кислотой, а короткое замыкание также может привести к травмам персонала или повреждению автомобиля.
- Нельзя допускать возникновения искр или открытого огня вблизи аккумуляторов.
- Запрещается наклоняться над аккумулятором при запуске прикуриванием автомобиля.
- Запрещается соприкасаться кабельный

Предупреждение

зажим друг с другом.

- При работе вблизи аккумулятора необходимо надевать защитные очки.
- Запрещается допускать попадание аккумуляторной кислоты в глаза, на кожу, ткань или окрашенные поверхности.
- Убедитесь, что напряжение аккумулятора, используемого для запуска прикуриванием, соответствует исходному напряжению аккумулятора (12В).

Подготовительные работы

1. Автомобиль переходит на передачу "Р".
2. Использовать стояночный тормоз
3. Выключить все электрические аксессуары.

Предупреждение

- Перед запуском прикуриванием автомобиля выключите звуковую систему, в противном случае звуковая система может быть повреждена.
- Важно определить подходящее место для кабельной перемычки и не обматывать его вокруг вращающихся деталей в переднем отсеке, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля и личным травмам.



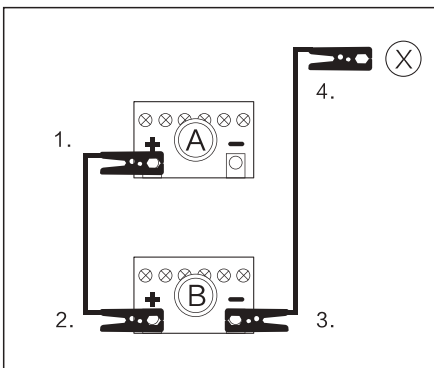
Запуск

Цветовая маркировка кабельной перемычки

Положительный кабель обычно красного цвета.

Отрицательный кабель, как правило, является черным, коричневым или синим.

При запуске прикуриванием автомобиля подсоедините кабельную перемычку в следующем порядке:



A: Аккумулятор для питающего или разрядного автомобиля

B: Заряженный или нормальный аккумулятор

1. Один конец положительного кабеля (+) подключен к положительному полюсу (+) аккумулятора разрядного автомобиля A.

2. Другой конец положительного кабеля (+) подключен к положительному полюсу (+) заряженного аккумулятора B.
3. Один конец отрицательного кабеля (-) подключен к отрицательному полюсу (-) заряженного аккумулятора B.
4. Другой конец отрицательного кабеля (X) подключен к кузову разрядного автомобиля, следует как можно дальше от аккумулятора разрядного автомобиля A. Нельзя подключить к отрицательному полюсу аккумулятора разрядного автомобиля A, иначе может привести к перегреву или растрескиванию аккумулятора разрядного автомобиля A и вытеканию электролита.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

- При последующем подключении к транспортному средству, требующему зарядки, не соединяйте с клеммой отрицательного полюса аккумулятора (-).
- Последнее соединение зажима должно быть закреплено болтом на стальной опоре блока цилиндров двигателя и располагаться как можно дальше от аккумулятора.
- Подключение пускового кабеля к отрицательному полюсу разряженной аккумуляторной батареи может вызвать электрическую дугу и взрыв аккумулятора, что приведет к серьезным травмам человека и повреждению транспортного средства.

Запустить двигатель. Если двигатель не запускается немедленно, прекратите попытку через 10 секунд и повторите через 30 секунд. После успешного запуска двигателя перед удалением кабелей прикуривания включите кондиционер и обогрев заднего стекла, чтобы уменьшить пиковое напряжение при отключении кабелей. В то же время фары автомобиля должны быть выключены, так как пиковое напряжение при отключении кабелей может повредить лампочке. Если двигатель работает, снимите оба кабеля в обратном порядке. Кроме того, неправильный запуск прикуриванием является крайне опасным. Поэтому, чтобы избежать травмирования или повреждения автомобиля и аккумулятора, строго соблюдайте процедуру запуска прикуриванием. При возникновении сомнений доверьте запуск автомобиля прикуриванием профессиональному технику или компании по эвакуации автомобилей.

Вытаскивание застрявших автомобилей

Предупреждение

- Запрещается оставить шины на холостом ходу на высокой скорости, это может привести к их взрыву и серьезным травмам. Детали и компоненты автомобиля также перегреваются и тем самым повреждаются.
- Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи или на других мягких дорогах и его невозможно спасти без тяги, используйте крюк переднего прицепа для буксировки автомобиля.



Если автомобиль застрял в снегу, грязных ямах или на других мягких дорогах, сначала вытаскивают застрявший автомобиль по следующим шагам:

1. Выключите функцию ESC автомобиля.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы зачистить область вокруг переднего колеса.
3. Автомобиль многократно двигается вперед и назад, сводя к минимуму холостой ход колес и слегка нажмите на педаль акселератора.
4. Если после нескольких попыток вам все еще не удастся избежать неприятностей, вам нужно использовать крюк переднего прицепа для буксировки автомобиля.

Замена предохранителя

Для предотвращения повреждения электрической системы из-за короткого замыкания или перегрузки каждая цепь оснащена предохранителем. При перегорев предохранителя, после замены нового предохранителя через короткое время использования снова сжигать его, это означает неисправность цепи, обратитесь к центру послепродажного обслуживания, чтобы проверить и определить причину, отремонтировать систему и заменить предохранитель. При замене предохранителя следует использовать предохранитель, имеющий одинаковый ток плавления.



Предупреждение

- Запрещается разбирать перегоревшие предохранители с помощью токопроводящего инструмента, необходимо использовать устройство для извлечения предохранителей. Использование металлического и другого токопроводящего тела может привести к короткому замыканию, повреждению электрических систем или возгоранию, а также к серьезным травмам персонала.
- Необходимо использовать предохранитель с одинаковой моделью и номинальным током, иначе это может привести к личному повреждению и повреждению вашего автомобиля и другого имущества.
- Нельзя использовать предохранители, мощность которых выше или ниже номинального значения тока, указанного на крышке блока предохранителей, в противном случае это может привести к повреждению

1

2

3

4

5

6

7

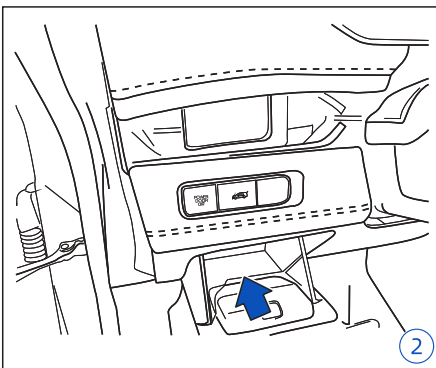
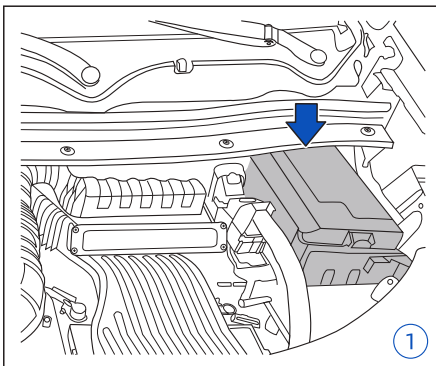
8

9

⚠ Предупреждение

электрической системы или возгоранию.

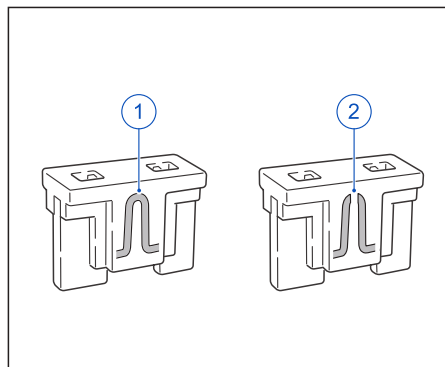
- Не допускается замена предохранителей металлическими дисками, скрепками или аналогичными устройствами. Использование заменителей предохранителей или предохранителей неправильного типа или номинала может привести к повреждению электрической системы или возгоранию.
- Предохранитель не должен использоваться после его восстановления. Использование непригодных или отремонтированных предохранителей, а также пересечение цепей без предохранителей может привести к возгоранию и серьезным ожогам людей.



- ① Передний отсек
- ② Пассажи́рская кабина

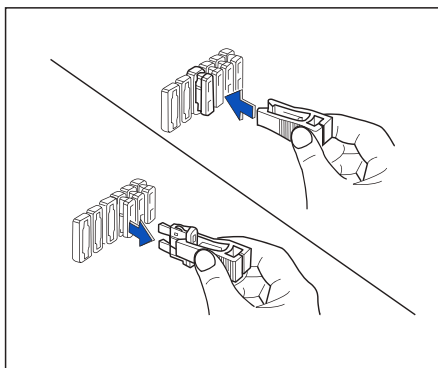
Шаги замены предохранителя:

1. Выключите все электрические компоненты.
2. Убедитесь, что пусковой переключатель находится в положении «LOCK».
3. Снимите крышку ящика предохранителя.
4. Определите, поврежден ли перегоревший предохранитель.



- ① Нормальный предохранитель
- ② Перегоревший предохранитель

5. Извлеките поврежденный предохранитель с помощью съемника предохранителя. Съемник предохранителя находится в крышке ящика предохранителей моторного отсека.



6. Установите новый предохранитель с одинаковым номинальным током.

Буксировка автомобиля

При буксировке должно соблюдаться местные правила, связанные с буксировкой.

При возникновении следующих условий, указывающих на неисправность приводной системы, вам следует обратиться в центр послепродажного обслуживания перед буксировкой:

1. Автомобиль не двигается при работающей силовой системе.
 2. Возникают ненормальные шумы.
- При необходимости буксировки данного автомобиля мы рекомендуем использовать автопогрузчик подъемного типа или автопогрузчик плиточного типа и по возможности попросить буксировку у магазина послепродажного обслуживания или профессиональной буксировочной компании.

1

2

3

4

5

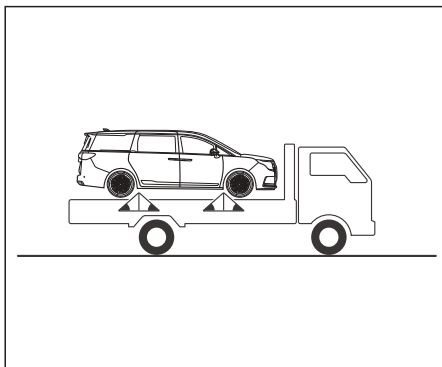
6

7

8

9

Использование автопогрузчика плиточного типа для буксировки данного автомобиля



При буксировке с помощью автопогрузчика плиточного типа необходимо надежно заблокировать автомобиль, как показано на рисунке. Это наилучший способ для транспортировки автомобилей.

⊘ Предупреждение

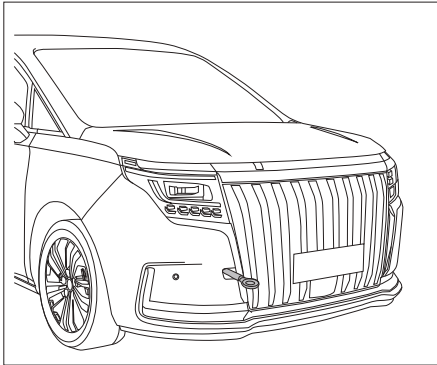
- При буксировке моделей автомобилей с автоматической коробкой передач рекомендуется, чтобы все четыре колеса не отрывались от земли, в противном случае можно легко повредить коробку передач.
- Запрещается допускать приземление переднего приводного колеса при тяге моделей автомобилей с автоматической коробкой передач. В противном случае это может нанести серьезные повреждения приводной системе, в результате того, что требуется дорогостоящий расход на техническое обслуживание.

Прицеп

В случае аварийной ситуации, если буксировка с помощью грузовой платформы невозможна, то можно временно буксировать автомобиль путем передних буксировочных отверстий. Данный метод буксировки допустимо применять только на ровных дорогах с малой скоростью и на короткие дистанции.

При буксировке водитель должен находиться в салоне автомобиля, контролируя рулевое управление и педаль тормоза. Кроме того, колеса, приводная система, ось, система рулевого управления и тормозная система должны находиться в хорошем состоянии.

1. Снять крышку буксировочного крюка с переднего бампера с помощью надлежащего инструмента и повернуть ее так, чтобы установить буксировочный крюк (в инструментальном ящике багажника).



2. Закрепить буксировочный трос.
Привязать тяговой канат к переднему крюку автомобиля, стараясь не повредить кузов. Привязать привлекающий внимание кусок ткани (0,3 м х 0,3 м или больше, чтобы легче было наблюдать расстояние между автомобилями) в середине тягowego каната.
3. Переключить передачу в нейтральное положение (N), запустить двигатель. Если двигатель не запускается, переведите пусковой переключатель

в режим «ACC» или «ON», разблокируйте рулевое колесо.

4. Включить аварийную сигнализацию, отпустить стояночный тормоз и педаль тормоза, дождаться, пока автомобиль начнет двигаться вперед.
5. Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч, а расстояние буксировки - не более 50 км.



Предупреждение

- Если автомобиль застрял и его необходимо отбуксировать, постараться обратиться в центр послепродажного обслуживания или в профессиональную эвакуационную компанию.
- Буксировка с использованием буксировочного крюка не допускается, если передние и задние световые системы автомобиля не работают должным образом или светильники неполны.
- При движении на длинных спусках буксировка с помощью буксировочного крюка не допускается.
- Не буксировать с помощью стального троса, который может легко повредить бампер.
- Во время буксировки обращать внимание на стоп-сигналы переднего автомобиля, чтобы избежать ослабления тягowego каната.

1

2

3

4

5

6

7

8

9





7

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Очистка и уход

- Инструкция по очистке и уходу 246
- Наружная очистка и уход..... 247
 - Наружная очистка247
 - Очистка автоматической автомойкой 249
 - Ручная мойка249
 - Очистка с помощью мойки высокого давления 249
 - Воскование и полировка 250
 - Днище автомобиля 251
- Очистка окна и наружного зеркала заднего вида 252
- Очистка колес 253
- Внутренняя очистка 254
- Антикоррозийная обработка 257
 - Распространенные факторы коррозии автомобиля ... 257
 - Факторы окружающей среды, влияющие на коррозию
..... 257
 - Защита автомобиля от коррозии 257

Инструкция по очистке и уходу

Регулярное профессиональное техническое обслуживание поможет сохранить стоимость автомобиля. А это одно из условий для предъявления претензии в случае коррозии кузова и повреждения краски.

Чтобы облегчить вам техническое обслуживание автомобиля, в центре послепродажного обслуживания имеется ряд материалов для технического обслуживанию, специально разработанных для настоящего автомобиля, перед использованием которых, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации на упаковке материалов.

Предупреждение

- Материалы по уходу за автомобилем могут содержать в себе токсичные и опасные вещества, и их неправильное использование может привести к отравлению или повреждению автомобиля.
- Неправильный уход и очистка деталей автомобиля могут повлиять на работу безопасных оборудований автомобиля, что может привести к личным травмам.
- Следует использовать чистящие средства, одобренные или рекомендованные Нашей компанией.
- Материалы по уходу за автомобилем должны храниться в безопасном месте, исключая контакт с ними детей во избежание отравления при случайном проглатывании.
- Во избежание отравления из-за случайного проглатывания не хранить материалы по уходу за автомобилем в неоригинальной таре, таких как бутылка и банк, наполненные

Предупреждение

- продуктами питания.
- Перед использованием материалов по уходу необходимо прочитать и соблюдать инструкции по эксплуатации и инструкции по предупреждению безопасности на внешней упаковке.
 - Если используемые материалы выделяют вредные испарения, их следует использовать на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
 - Запрещается использовать топливо, смазочное масло двигателя или другие летучие жидкости для очистки и проведения ухода за автомобилем, так как эти материалы содержат в себе токсичные и легко горючие вещества, которые могут привести к пожарам и взрывам.



! Подсказка

- Чистящие средства, содержащие растворители, могут разъедать материалы и повредить их.
- Если поверхность автомобиля считается сухой, то запрещается очистить загрязнение, грязь или пыль на поверхности автомобиля, а сначала следует смочить грязь в большом количестве чистой воды. Не использовать для очистки поверхностей автомобиля сухие ткани или сухой пенопласт, так как они могут повредить лаковую поверхность или стекло.
- Автомобиль можно очистить только в специально указанных местах очищения, чтобы предотвратить попадание в канализацию сточных вод, загрязненных смазочным маслом, жирами и топливом. В некоторых районах запрещено очистить автомобиль где-либо, кроме таких мест для промывки автомобилей.
- По возможности приобретайте

! Подсказка

- экологически чистые материалы по уходу за автомобилем.
- Остальные материалы по уходу нельзя выбрасывать в качестве бытовых отходов, утилизируйте их в соответствии с инструкциями на упаковке.

Наружная очистка и уход

Наружная очистка

Такие предметы, как насекомые, птичий помет, смолы, дорожная пыль, промышленная пыль, гудрон, сажа, антигололедная соль и другие коррозионные материалы, чем дольше они остаются на поверхности автомобиля, тем больше повреждение лакокрасочной поверхности кузова, а высокие температуры (например, воздействие солнечного света) еще больше усиливают коррозионный эффект. Кроме того, необходимо регулярно и тщательно очистить днище автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⊘ Предупреждение

- Перед очисткой или уходом автомобиля необходимо выключить систему электроснабжения и надежно затягивать стояночный тормоз.
- При очистке днища автомобиля или внутренней поверхности колпаков колес следует обращать внимание на детали с острыми краями и углами, а также следить за тем, чтобы не поцарапать руки и кисти острыми деталями.
- При очистке избегать прямого промывания сопла против воздухозаборника.
- После мойки автомобиля тормозные диски или тормозные фрикционы могут быть влажными или замерзшими зимой, тормоз может работать с запаздыванием и тормозной путь увеличивается. Вода и лед могут быть удалены из тормозов путем многократного нажатия на педаль тормоза. При эксплуатации следует

⊘ Предупреждение

осторожно обращать внимание на то, чтобы не повлиять на движение проезжающих автомобилей и нарушить требования правил.

ⓘ Подсказка

- Температура очищенной воды не должна превышать 60°C.
- Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие, не очистить автомобиль на пальцем солнце.
- Не использовать для очистки автомобиля крепкое хозяйственное мыло, сильнодействующие химические моющие средства, бензин или растворители.
- Запрещается очистить автомобиль губками для удаления насекомых, грубыми кухонными губками или другими подобными чистящими средствами, так как это может повредить поверхность кузова.

ⓘ Подсказка

- Запрещается очистить передние фары сухой тканью или губками, а лучше всего пользоваться тканью или губками, смоченной мыльным раствором.
- Указания по мойке автомобиля в холодную погоду: при использовании шланга для мойки автомобиля не направлять его на замочные скважины или дверь, крышку багажника или капот двигателя, чтобы избежать обледенения замочных скважин и уплотнений.



Очистка автоматической автомойкой

При использовании автоматической автомойки для очистки следует проводить очистку в строгом соответствии с знаками и инструкциями на автоматической автомойке. Прежде чем воспользоваться автоматической автомойкой, следует применять обычные меры предосторожности, например, закрыть все окна и сложить наружные зеркала заднего вида, чтобы не повредить автомобиль. Если ваш автомобиль оборудован спойлером, багажником на крышу автомобиля или радиантенной, обязательно сообщите об этом оператору перед мойкой автомобиля.

Лакокрасочное покрытие кузова достаточно прочно, чтобы выдержать обычную промывку автоматической автомойки, но все же необходимо обратить внимание на ее влияние на лакокрасочное покрытие, степень влияния во многом зависит от

механизма автоматической автомойки. Для очистки автомобиля рекомендуется использовать автоматическую автомойку, не требующую применения щеток.

Ручная мойка

При ручной мойке автомобиля использовать большое количество воды, чтобы размягчить грязь, а затем аккуратно смахнуть ее с крыши автомобиля губкой или чистой рукавицей. Стойкие грязи можно удалить с помощью специальных моющих средств. При очистке автомобиля необходимо промыть губки и перчатки. Колеса и пороги следует чистить в последнюю очередь, при очистке использовать другую губку.

Очистка с помощью мойки высокого давления

При использовании мойки высокого давления для очистки автомобиля необходимо провести очистку в соответствии с инструкцией, предоставленной заводом-изготовителем мойки высокого давления, особенно рабочим давлением и расстоянием распыления. Резиновые шланги, пластмассовые изделия, радарные датчики и другие мягкие части на переднем и заднем бамперах должны быть промыты дистанционно.

Не использовать мойку высокого давления для очистки замерзших или покрытых снегом окон.

Не использовать кластерные или вращающиеся форсунки для распыления автомобиля.

Не использовать кластерные или вращающиеся форсунки для распыления автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

- Неправильное использование мойки высокого давления может привести к долгосрочному повреждению шины и других материалов, что может вызвать несчастные случаи и травмы.
- При очистке необходимо поддерживать достаточное расстояние между форсункой и шиной.
- Не опрыскивать шины кластерными форсунками. Даже распыление на короткие расстояния может привести к видимым или невидимым повреждениям шины.

Воскование и полировка

Воскование

Регулярное воскование помогает защитить лакокрасочное покрытие кузова. После очистки поверхности кузова автомобиля без видимых капель воды, скатывающихся по краске кузова, можно нанести высококачественный восковой раствор.

Даже если часто используется восковой раствор, но для эффективной защиты лакокрасочного покрытия кузова, рекомендуется не менее двух раз в год применять высококачественные твердые воски.

Подсказка

- Перед воскования полностью и тщательно очистите ваш автомобиль.
- Воскование должно производиться в соответствии с инструкцией по воскованию, предоставленной изготовителем.
- Нельзя использовать воск с абразивом,

Подсказка

крупнозернистой полировочной пастой или моющим средством во избежание повреждения блеска лакокрасочного покрытия автомобиля.

- Воскование рекомендуется для новых автомобилей после шести месяцев эксплуатации.



Полировка

Полировка требуется, когда лакокрасочное покрытие потемнело и блеск не может быть восстановлен даже в случае воскования.

! Подсказка

- Детали, пластмассовые изделия, стекла передних фар и задние фонари, нанесенные матовой краской, не могут проводить воскование и полировку во избежание повреждений.
- Полировку не следует проводить, когда автомобиль загрязнен или находится в песчаной и пылевой среде.
- Если используемая полироль не содержит противокоррозийного состава, то после полировки необходимо проводить воскование.

Днище автомобиля

Днище автомобиля было специально обработано, но во время движения невозможно избежать повреждения защитного слоя. Рекомендуется регулярно проверять защитный слой днища и шасси автомобиля. При необходимости провести ремонт. Ремонтные работы или дополнительные противокоррозийные мероприятия должны выполняться в центре послепродажного обслуживания. В районах, где зимой используется соль дорожного антифриза, необходимо регулярно очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить накопление пыли и соли, ускоряющих коррозию днища и подвески. Перед наступлением зимы, а также весной необходимо проверить герметичность автомобиля, при необходимости снова обработать.

⊘ Предупреждение

- Избегать превышения максимальной общей нагрузки и нагрузок на переднюю и заднюю ось, указанных в руководстве по эксплуатации автомобиля. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотреть выхлопную трубу, глушитель и подвеску на наличие повреждения. При запуске двигателя внимательно прослушать наличие ненормального звука утечки отработанного газа. Подтянуть соединения и при необходимости заменить их.

Когда двигатель работает, запрещается касаться любой части выхлопной системы во избежание ожога из-за чрезмерного тепла.

После длительной эксплуатации двигателя, запрещается касаться любой части выхлопной системы в течение

1

2

3

4

5

6

7

8

9

30 минут после останова двигателя во избежание ожога из-за чрезмерного тепла.

Предупреждение

- При высоких температурах не использовать герметик или консервант автомобиля на выхлопной трубе, каталитическом конвертере, теплоизоляционной доске или компоненте автомобиля. Они могут воспламениться во время движения автомобиля.

Очистка окна и наружного зеркала заднего вида

Смочить стекло окна и наружное зеркало заднего вида стеклянным моющим средством, затем вытереть поверхность стекла чистой салфеткой. Остатки резины, масла, жира и силикагеля на стекле окна могут быть удалены с помощью моющего средства для стекла и силикагеля.

Удаление остатков воска

Остатки воска должны быть удалены с помощью специальных моющих средств. Для получения более подробной информации обратитесь к центру послепродажного обслуживания.

Удаление снега

Использовать небольшую щетку для удаления снега с окон и наружных зеркал заднего вида.

Удаление скопления льда

Для удаления скопления льда

лучше всего использовать противообледенительный спрей. Если Вы используете противообледенительную лопату для удаления скопления льда, не соскребать лед взад и вперед, соскребать лед только в одном направлении, соскребите взад и вперед, грязь может поцарапать стекло окна.

Предупреждение

- Мутные стекла неизбежно снижают видимость и повышают риск аварий и травм.
- В целях безопасности все окна должны быть чистыми и прозрачными.
- На внутренней и внешней сторонах всех окон не должно быть снега, льда или тумана.

**! Подсказка**

- Нагревательная накладка обогревателя заднего окна расположена на внутренней стороне заднего окна. Запрещается чистить задние стекла коррозионным или кислотным моющим средством или другим химическим растворителем.
- Не использовать горячую воду для удаления снега и льда с окон и зеркал заднего вида, иначе это может привести к разрыву стекла.

Очистка колес

Часто очистите колеса и плиты украшения колес для обеспечения чистоты внешнего вида. Рекомендуется использовать нейтральный мыльный раствор или моющее средство для очистки колес.

! Подсказка

- Не использовать коррозионные моющие средства, содержащие сильные кислоты или щелочи, или жесткие щетки для очистки алюминиевых колес или декоративных крышек колес.
- При высокой температуре шины не очистите колеса.
- После нанесения моющего средства на колеса, смойте его в течение 15 минут.
- При очистке колес не используйте абразивное моющее средство.
- Регулярно очистите колеса и декоративные крышки колес, особенно после движения по соляной дороге зимой следует своевременно очистить

! Подсказка

- колеса.
- Если Вы часто ездите зимой по соляной дороге, то рекомендуется производить воскование колес во избежание коррозии.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Внутренняя очистка

Чем дольше грязь остается на деталях автомобиля, тем сложнее ее очистить и обработать. Грязи, остающиеся на поверхности деталей в течение длительного времени, могут не удаляться.

Очистка и уход за разными деталями и узлами в автомобиле приведены в следующей таблице.

Материал	Ситуация	Рекомендация
Стекло окна	Грязь	Очистить стеклянным моющим средством, затем высушить чистыми кожами для окон или тряпкой
Ткань Микроволокнистая ткань Искусственная кожа	Частицы грязи, адсорбированные на поверхности	Регулярно очистить пылесосом, чтобы предотвратить необратимые повреждения из-за трения
	Водные грязи, например кофе, чай и т. д.	Немедленно удалить впитывающей тряпкой и нейтральным мыльным раствором
	Масляные грязи, например, машинное масло, косметика и т.д.	Нанести нейтральный мыльный раствор, затем вытереть растворенный жир и краску впитывающей тряпкой и при необходимости снова промыть чистой водой
	Специальные грязи, например, чернила шариковой авторучки, лак для ногтей, эмульсионная краска, крем для обуви, пятна крови и т.д.	Использовать специальное средство для удаления пятен и при необходимости повторно промыть нейтральным мыльным раствором
	Уход	Ткани, микроволокнистые ткани или искусственные кожи не должны обрабатываться кондиционерами для кожи, растворителями, воском для пола, кремом для обуви или аналогичными веществами



Материал	Ситуация	Рекомендация
Натуральная кожа	Новые грязи	Немедленно очистить хлопчатобумажной тканью и нейтральным мыльным раствором
	Водные грязи, например кофе, чай и т. д.	Новые пятна: удалены мягкой, впитывающей тканью
		Сухие пятна: обработаны пятновыводителем, подходящим для кожи
	Масляные грязи, например, машинное масло, косметика и т.д.	Новые пятна: обработаны пятновыводителем, подходящим для кожи
		Сухие пятна: обработаны жирорастворимым спреем
	Специальные грязи, например, чернила шариковой авторучки, лак для ногтей, эмульсионная краска, крем для обуви, пятна крови и т.д.	Обработаны пятновыводителем, подходящим для кожи
	Уход	Регулярно и после каждой очистки наносить масло для ухода, обладающее светозащитным и пропитанным эффектом, при необходимости использовать специальный питательный крем для цветной кожи. При длительной стоянке автомобиля на открытом воздухе следует закрывать кожу для предотвращения прямого попадания солнечного света. Кожа не должна обрабатываться растворителями, воском для пола, кремом для обуви и другими подобными веществами

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Материал	Ситуация	Рекомендация
Пластмассовые изделия Металлические изделия	Грязь	Удалить влажной мягкой тканью
	Стойкие грязи	Удалить впитывающей тряпкой и небольшим нейтральным мыльным раствором, при необходимости использовать пластмассовые моющие средства без растворителя
Экран дисплея	Грязь	Использовать мягкую ткань и небольшое количество чистой воды, обычное стеклоочиститель или средство для очистки LCD
Ремень безопасности	Грязь	Полностью вытянуть ремень безопасности, затем держать ленту ремня безопасности в натянутом состоянии; Удалить большие куски грязи мягкой щеткой; Очистить ремень безопасности с помощью нейтрального мыльного раствора; Дать ленту ремня безопасности полностью высохнуть, прежде чем разрешать ее втягивание



Антикоррозийная обработка

Распространенные факторы коррозии автомобиля

В кузове, отверстиях или других частях автомобиля содержатся влажные грязи и обломки.

Повреждение лакокрасочного покрытия и другого защитного слоя из-за щебня, гравия или мелких дорожно-транспортных происшествий.

Факторы окружающей среды, влияющие на коррозию

Сырость

Скопление песка, грязи и воды на полу автомобиля может ускорить коррозию.

Мокрые ковры/напольные коврики не полностью высыхают в автомобиле.

Их следует извлекать и полностью высушить во избежание коррозии пола.

Относительная влажность

В районах с высокой относительной влажностью коррозия ускоряется.

Температура

Высокая температура ускоряет процесс коррозии плохо вентилируемых деталей.

В местах с температурой выше температуры замерзания также ускорится коррозия.

Загрязнение воздуха

Процесс коррозии ускоряют промышленное загрязнение, соль в

воздухе прибрежной зоны, интенсивное использование морозостойкой соли на дорогах. Дорожная морозостойкая соль также ускоряет выветривание и выцветание лакокрасочного покрытия.

Защита автомобиля от коррозии

Часто очищать и регулярно наносить воск, чтобы сохранить автомобиль в чистоте.

Необходимо проверить лакокрасочное покрытие на наличие незначительных повреждений, а в случае каких-либо повреждений ремонтировать как можно скорее.

Держать дренажное отверстие в нижней части двери автомобиля беспрепятственным во избежание накопления воды.

Проверить нижнюю часть кузова на отсутствие скопления песка, грязи или соли. Если есть, как можно скорее промыть водой.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Предупреждение

- Нельзя промыть шланг пассажирский отсек водой от грязи, песка или других обломков. Удалите грязи с помощью пылесоса.
- Нельзя позволять электрическим элементам в автомобиле касаться воды и других жидкостей, так как они могут повредить электрические элементы.
- В зимнее время необходимо регулярно очищать днище кузова. Химиопрепараты, используемые для удаления льда на дорогах, отличаются высокой коррозионностью, они могут ускорять коррозию и повреждение трубопроводов торможения, тормозных кабелей, шасси, брызговика и других деталей днища автомобиля.
- Держать гараж сухим и нельзя оставлять автомобиль на длительное время в гараже с высокой влажностью и плохой вентиляцией.



Техническое обслуживание и самостоятельное управление

8

● Требования к техническому обслуживанию 261	Вентилятор охлаждения 280	1
Обычное техническое обслуживание 262	● Тормозная жидкость 281	2
Регулярное техническое обслуживание 265	Проверка тормозной жидкости 281	3
● Проверка моторного отсека 272	Замена тормозной жидкости 281	4
Обзор переднего отсека(топливо) 272	● Воздушный фильтр 283	5
Очистка и антикоррозионная обработка моторного отсека 273	● Омывающая жидкость ветрового стекла 284	6
● Моторное масло 274	● Щетка стеклоочистителя ветрового стекла 284	7
Проверка уровня моторного масла 274	Очистка щетки стеклоочистителя 284	8
Замена моторного масла и масляного фильтра 276	Положение обслуживания переднего стеклоочистителя 285	9
● Охлаждающая жидкость двигателя 278	Замена передней щетки стеклоочистителя 286	
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 279	Замена задней щетки стеклоочистителя 287	
Замена охлаждающей жидкости двигателя 280	● Аккумулятор автомобиля 287	

Техническое обслуживание и самостоятельное управление

Зарядка аккумулятора	288	● Проверка колес	291
Замена аккумулятора	288	Давление в шинах	292
Функция автоматического отключения электроприемника	288	Тип шины	293
Хранение и уход за аккумулятором	289	Перестановка шин	295
Очистка клемм аккумулятора.....	289	Износ и повреждение шин	296
● Замена лампочки	290	Развал-схождение колес и балансировка шин	297
		Замена шин и колес	297



Требования к техническому обслуживанию

Техническое обслуживание автомобиля включает в себя регулярное техническое обслуживание и обычное техническое обслуживание. Обычное и регулярное техническое обслуживание имеет решающее значение для поддержания вашего автомобиля в хорошем механическом состоянии, дренаже и характеристиках двигателя. Автовладелец несет ответственность за проведение указанного и обычного технического обслуживания. При проведении любых работ по проверке или техническому обслуживанию необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать серьезных несчастных травм или повреждения автомобиля.

⊘ Предупреждение

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля является опасным. При проведении некоторых процедур технического обслуживания может быть получены серьезные травмы, при отсутствии достаточных знаний и опыта в области технического обслуживания или при отсутствии подходящих инструментов и оборудования эти работы следует передать в центр послепродажного обслуживания.
- Качество ремонтных деталей является важным фактором, оказывающим влияние на безопасность, экономичность и экологичность автомобиля. При необходимости технического обслуживания, ремонта и замены деталей обязательно используйте оригинальные детали.
- При проверке или техническом обслуживании автомобиля, остановить автомобиль в плоском месте и включить стояночный тормоз.

⊘ Предупреждение

- При замене или ремонте любых деталей убедиться, что пусковой переключатель находится в положении «OFF» или «LOCK».
- При высокой температуре двигателя, нельзя работать под кожухом двигателя. Необходимо выключить двигатель и полностью остыть его.
- Если вам необходимо работать при работающем двигателе, обязательно держите руки, одежду, волосы и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов, ремней и других вращающихся деталей.
- Рекомендуется плотно завязать или снять рыхлую одежду перед ремонтом автомобиля, а также снять такие украшения, как кольца и часы.
- Когда двигатель необходимо запустить в закрытом помещении, например в гараже, следует обеспечить наличие надлежащей вентиляции для удаления выхлопных газов.
- При опирании автомобиля домкратом

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⊘ Предупреждение

запрещается попадать под автомобилем.

- Топливо и аккумуляторы следует хранить вдали от дыма, открытого огня и искр.
- Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», запрещается подключать и отключать аккумулятор или любые соединения транзистора.
- Для двигателя с многоточечной системой впрыска, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для ремонта топливного фильтра и топливопровода, так как при выключении двигателя давление топливопровода все еще высокое.
- Ваш автомобиль оснащен вентилятором автоматического охлаждения двигателя. Он может быть запущен в любое время без предупреждения, даже если замок зажигания находится в положении «OFF» и двигатель не работает.

⊘ Предупреждение

Во избежание повреждения, перед работой возле вентилятора необходимо отсоединить отрицательный провод аккумулятора.

- При работе на автомобиле необходимо носить защитные очки.
- Когда переключатель зажигания находится в положении «ON», не отсоединяйте соединения жгута проводов соответствующих компонентов двигателя или коробки передач.
- Избегать прямого контакта с отработанным моторным маслом, охлаждающей жидкостью и другими маслами. Неправильная обработка моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и масла других автомобилей может привести к повреждению окружающей среды. Необходимо соблюдать местные законы и правила по обработке масла и жидкости автомобиля.

Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание включает в себя предметы, которые следует проверить при повседневной эксплуатации автомобиля. Это обеспечит непрерывную и нормальную работу вашего автомобиля. Для проведения обычного технического обслуживания и проверки требуются лишь очень низкие механические навыки и некоторые простые автомобильные инструменты. Эти проверки могут быть выполнены Вами лично или квалифицированными техническими специалистами, при необходимости, и центром послепродажного обслуживания.



Пункты проверки		Содержание проверки
Подтверждение наличия аномалий		Проверка деталей , ранее не отвечавшие нормальным требованиям, теперь работают ли нормально
Моторный отсек	Двигатель	Достаточно ли моторного масла и охлаждающей жидкости
		Наличие утечки воды, утечки масла
		Проверить натяжение приводного ремня, наличие трещин и износа
	Коробка передач	Наличие утечки масла
Прочие	Достаточно ли тормозной жидкости, моющего раствора, наличие утечки	
Снаружи	Двигатель	Проверить цвет хвостового газа на чистоту, наличие выхлопных газов
	Подвеска	Проверить наличие повреждения или трещины в соединительной части пружины
	Шины	Проверить давление шины на нормальность
		Проверить степень износа шины на нормальность
		Проверить правильность затяжки гайки шины и наличие повреждения
	Фары	Нормально ли включен или выключен и наличие повреждения
Номерной знак автомобиля	Нормально ли номерной знак	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Техническое обслуживание и самостоятельное управление

Пункты проверки		Содержание проверки
Подтверждение наличия аномалий		Проверка деталей , ранее не отвечавшие нормальным требованиям, теперь работают ли нормально
Внутри	Двигатель	Достаточно ли топлива и нормально ли запуск
	Рулевое колесо	Наличие колебания и нормальность зазора
		Успешна ли операция
	Торможение	Нормальный ли свободный ход педали тормоза
		Нормально ли работает тормоз
		Работает ли электронный стояночный выключатель
	Коробка передач	Нормальный ли свободный ход сцепления
		Хорошая ли операция рукоятки переключения передач
	Ремень безопасности	Проверить нормальность и плавность работы всех деталей системы безопасности, проверить наличие рубчика или износа в ленте ремня безопасности
	Внутреннее и наружное зеркало заднего вида	Ясно ли зеркало
Гудок	Нормально ли работает	
Стеклоочиститель	Нормально ли работает, достаточно ли моющего раствора	
Различные приборы и переключатели	Нормально ли работает	

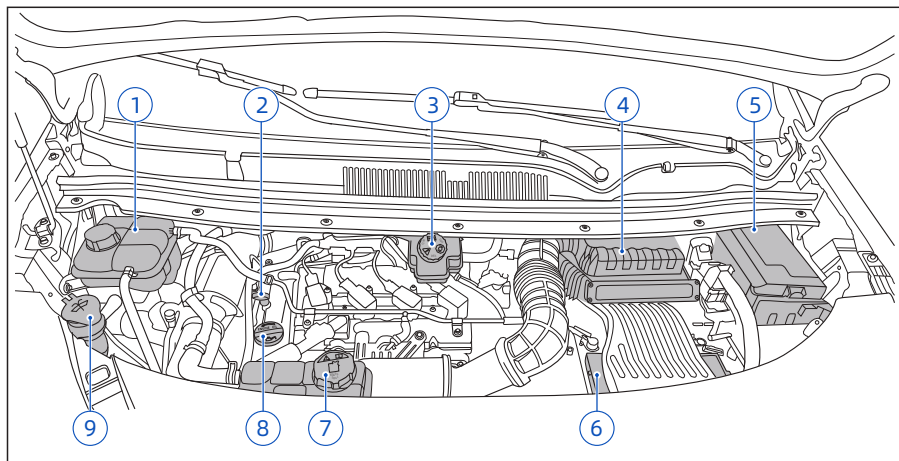
Для следующих описанных тяжелых условий эксплуатации рекомендуется между плановыми обслуживаниями дополнительно включать соответствующие обслуживание, увеличивать частоту обслуживания или сокращать интервал обслуживания либо пробег:

- Короткие поездки (менее 10 км), повторяющиеся при холодном двигателе (остановлен двигатель более 1 часа);
- Длительное использование в районах с температурой выше 30°C или ниже -15°C;
- Чрезмерные холостой работы двигателя или длительное движение на низкой скорости на длинные расстояния;
- Частая езда на высокой скорости в течение длительного времени;
- Частое движение в городских условиях с частыми остановками, связанными с пробками;
- Частая езда по песчаным или пыльным дорогам;
- Частая езда по ухабистым, грязным или сольным дорогам;
- Интенсивная эксплуатация в такси, полицейских автомобилях и других специализированных транспортных средствах;
- Использование бензина, не соответствующего требованиям качества.

Использовать одобренные нашей компанией средства для очистки углеродных отложений в топливной системе. Не добавлять в бензин дополнительные средства без одобрения компании Jasc Motors.

Проверка моторного отсека

Обзор переднего отсека(топливо)



- ① Высокотемпературный расширительный бачок
- ② Масляный щуп
- ③ Бачок тормозной жидкости
- ④ Воздушный фильтр
- ⑤ Коробка предохранителей в отсеке двигателя
- ⑥ Аккумулятор
- ⑦ Низкотемпературный расширительный бачок
- ⑧ Заправочная горловина моторного масла
- ⑨ Бачок для омывающей жидкости



Очистка и антикоррозионная обработка моторного отсека

Своевременно убирать листья и посторонние предметы в желобе на нижней кромке переднего ветрового стекла во избежание засорения выпускного отверстия и попадания посторонних предметов в автомобиль через вентиляционное оборудование кондиционера.

Наружная поверхность отсека двигателя и силового блока в сборе подлежит антикоррозионной обработке перед выпуском с завода. Если зимой движется по дороге с использованием соли для предотвращения замерзания, то надо тщательно очистить отсек двигателя и провести последующую антикоррозионную обработку во избежание коррозии соли. Перед очисткой отсека двигателя необходимо выключить замок зажигания. При очистке водяной столб не должен прямо обращаться к передним фарам. Если использовать жирорастворитель

для очистки двигателя, антикоррозионный слой двигателя удаляется вместе. Поэтому необходимо провести антикоррозионную обработку всех поверхностей, пазов, соединений и сборок в отсеке двигателя для обеспечения надежной защиты от коррозии. Это требование также распространяется на замену деталей в сборе, подлежащих антикоррозионной обработке.

Центр послепродажного обслуживания предоставляет моющие средства и консерванты, рекомендуемые заводом-изготовителем, и устанавливает необходимое оборудование.

При работе двигателя или в отсеке двигателя, например, проверка и добавка рабочей жидкости могут привести к ожогу и другим травмам, а также опасности аварии и пожара. При заливке рабочих жидкостей необходимо обеспечить отсутствие путаницы, иначе может возникнуть серьезные неисправности функции.



Предупреждение

- Перед контактом с водосборным желобом, необходимо закрыть силовую систему во избежание повреждения персонала из-за случайного включения стеклоочистителя.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

❗ Подсказка

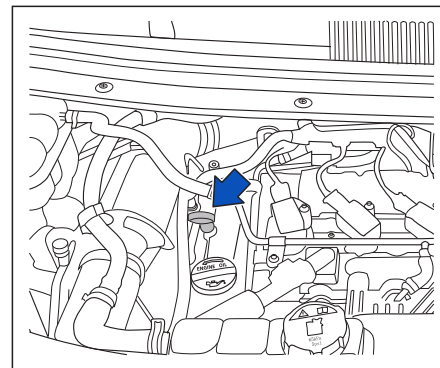
- При очистке двигателя остаточные бензины, жиры и масла вытекают вместе, необходимо использовать водомаслоотделитель для очистки грязной воды, поэтому можно очистить двигатель только в центре послепродажного обслуживания или на квалифицированной станции обслуживания.
- Для своевременного обнаружения утечек необходимо часто проверять пол под автомобилем. Если на земле обнаруживаются следы масла или других рабочих жидкостей, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для проверки вовремя.

Моторное масло

Моторное масло играет важную роль в обеспечении производительности и долговечности двигателя, поэтому следует использовать высококачественное очищенное масло. Рекомендуем использовать оригинальное моторное масло для вашего автомобиля.

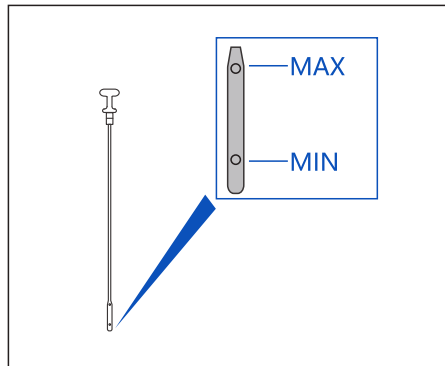
Проверка уровня моторного масла

1. Остановить автомобиль на ровном месте и включить стояночный тормоз.
2. Выключить двигатель.
3. Выждать не менее 5 минут для стекания моторного масла в поддон.
4. Вынуть масляный щуп и протереть его чисто.

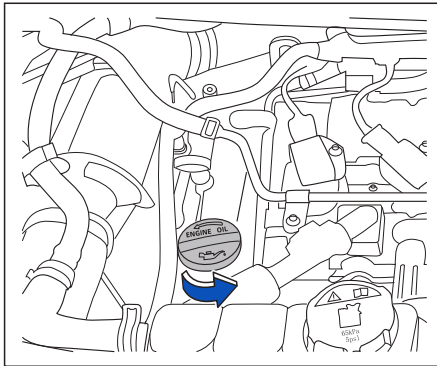




5. Повторно полностью вставить масляный щуп.
6. Снова извлечь масляный щуп и проверить уровень масла, который должен находиться между двумя отметками «MAX» и «MIN» на масляном щупе.



7. Если уровень масла ниже отметки «MIN», открутите крышку заливной горловины масла и добавьте рекомендуемое масло, не переливайте. Не вытаскивайте масляный щуп при заливке моторного масла.



8. Перепроверить уровень масла с помощью масляного щупа по вышеуказанным шагам.
9. После заливки затянуть крышку заливной горловины масла.

Предупреждение

- В любом случае, уровень масла не должен превышать отметку «MAX» на шкале, иначе масло вдыхается во впускную систему через вентиляционное отверстие картера, после участия в горении выпускается в атмосферу через выхлопную систему, моторное масло может сгорать в катализаторе и повредить каталитический очиститель.
- Поскольку моторное масло может иметь высокую температуру, соблюдайте осторожность во избежание ожогов себя и окружающих.
- Избегайте прямого контакта кожи с маслом. При попадании масла немедленно тщательно промойте кожу мылом и большим количеством воды.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

❗ Подсказка

- Нормально доливать масло в интервалах технического обслуживания масла или во время обкатки автомобиля, в зависимости от тяжести условий работы автомобиля.
- Расход масла двигателем является нормальным процессом, уровень масла необходимо регулярно проверять. Вождение автомобиля при недостатке масла может повредить двигатель, причем такие повреждения не входят в сферу гарантийного ремонта.
- Не допускайте попадания масла на детали автомобиля, особенно на раскалённые элементы двигателя — это создаёт риск возгорания.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять с интервалами, указанными в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию». Мы настоятельно рекомендуем Вам заменить моторное масло и масляный фильтр в центре послепродажного обслуживания.

⊘ Предупреждение

- Отработанное моторное масло необходимо правильно утилизировать. Не сливайте его на землю, в канавы, реки и т.д., а утилизируйте на специальных предприятиях по переработке отходов.
- Поскольку моторное масло может иметь высокую температуру, соблюдайте осторожность во избежание ожогов себя и окружающих.
- Избегайте прямого контакта кожи с отработанным маслом. При попадании

⊘ Предупреждение

на кожу немедленно промойте её мылом и большим количеством воды.

- Длительный и регулярный контакт с использованным моторным маслом может привести к раку кожи.
- Храните отработанное моторное масло в маркированном контейнере и поместите его на место, недоступное для детей.
- Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять с интервалами, указанными в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».



Подготовка к замене

1. Остановить автомобиль на ровном месте и включить стояночный тормоз.
2. Запустить двигатель и прогреть до тех пор, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Выключить двигатель.
4. Подождать не менее 10 минут, чтобы моторное масло стекло в поддон.
5. Для подъема и поддержки автомобиля используются домкраты и опоры домкратов.

Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Снять защитный щит на дне двигателя (если он оснащен).
2. Подставить большой масляный поддон под болт слива масла.
3. Снять болт слива масла с помощью гаечного ключа.
4. Открутить крышку маслозаливной горловины и слить масло. При необходимости замены масляного

- фильтра — демонтировать и установить новый.
5. Снять масляный фильтр с помощью гаечного ключа.
 6. Протереть монтажную поверхность масляного фильтра двигателя чистой тканью. Необходимо удалить старые шайбы, оставшиеся на монтажной поверхности.
 7. Нанести новое моторное масло на шайбу нового масляного фильтра.
 8. Затянуть масляный фильтр до появления легкого сопротивления, затем затянуть гаечным ключом на 2/3 оборота для крепления фильтра.
 9. Очистить и снова установить болт слива масла и новую шайбу. Затянуть сливную пробку гаечным ключом, избегая чрезмерного усилия.

Заливка моторного масла

1. Снова залить рекомендованное моторное масло в указанном объеме. Не вытаскивайте масляный щуп при заливке моторного масла.
2. Надежно установить крышку

3. залить горловины масла.
3. Запустить двигатель.
4. Проверить болт слива масла на наличие признаков утечки.
5. Проверить уровень моторного масла.



Предупреждение

- Загрязнение канализации, рек и земель является незаконным. Правильно обработайте отработанные масла и фильтры в строгом соответствии с местными законами и правилами.

1

2

3

4

5

6

7

8

9


Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость, залитая в автомобиль, не только обеспечивает защиту от замерзания при низких температурах, но и защищает все детали из легких сплавов в системе охлаждения от коррозии, предотвращает образование осадков и значительно повышает температуру кипения охлаждающей жидкости.


Если в связи с климатическими условиями требуется более сильная защита от замерзания, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для выбора оригинальной охлаждающей жидкости с более сильной защитой от замерзания.

Запрещается смешивать оригинальную охлаждающую жидкость с другими присадками. Изменение цвета жидкости в расширительном бачке указывает на смешивание с другими составами. В этом случае необходимо немедленно заменить охлаждающую жидкость во

избежание серьезных функциональных неисправностей системы или сбоев двигателя.

 **Опасность**

- Не снимайте крышку радиатора или расширительного бачка при работающем горячем двигателе. В противном случае выброс охлаждающей жидкости под высоким давлением может вызвать тяжелые ожоги.
- Охлаждающая жидкость двигателя является токсичной и должна храниться осторожно в маркированном контейнере, в недоступном для детей и животных месте.

 **Предупреждение**

- Запрещается использование охлаждающей жидкости, не соответствующей стандартам и требованиям. Ущерб от использования не соответствующей стандартам охлаждающей жидкости не покрывается гарантией.
- Если оригинальная охлаждающая жидкость в аварийной ситуации недоступна, нельзя добавлять другие присадки. При этом можно добавить только чистую воду и как можно быстрее обратиться к центру послепродажного обслуживания для восстановления правильного соотношения воды и охлаждающей жидкости.
- Запрещается доливать охлаждающую жидкость в горячий двигатель. Необходимо дождаться его полного охлаждения, иначе это может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Рекомендуется использовать



Предупреждение

охлаждающую жидкость одной марки. Различные марки могут иметь отличия в составе, а при смешивании возможны химические реакции между присадками, что приведёт к их нейтрализации.

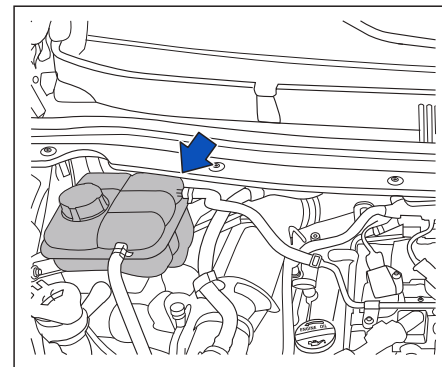
- Неразбавленная охлаждающая жидкость горюча и может воспламениться при попадании на горячую выхлопную трубу.
- Запрещается добавлять в охлаждающую жидкость присадки других типов. Это резко снизит её антикоррозийные свойства, что вызовет коррозию элементов системы охлаждения, утечку жидкости и серьёзные повреждения двигателя.
- Длительное использование неправильной охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя вследствие коррозии, перегрева или замерзания.
- Избежать прямого контакта кожи

Предупреждение

с использованной охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу как можно скорее тщательно промыть её мыльной водой или дезинфицирующим средством для рук.

- Обращайтесь с использованной охлаждающей жидкостью в соответствии с соответствующим местным законом об охране окружающей среды.

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



Когда двигатель полностью остынет, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между линиями шкалы «MAX» (верхний предел) и «MIN» (нижний предел). Если он ниже линии шкалы «MIN», добавьте охлаждающую жидкость как можно скорее.

Процедура добавления охлаждающей

1

2

3

4

5

6

7

8

9

жидкости двигателя приведена ниже:

1. Убедиться в том, что двигатель и радиатор полностью остыли.
2. Медленно открутите крышку расширительного бачка против часовой стрелки (не нажимайте).
3. Заполнить расширительный бачок охлаждающей жидкостью двигателя до отметки шкалы «MAX».
4. Затянуть крышку расширительного бачка.

Предупреждение

- Если в систему охлаждения добавляется пресная вода, допустимая рабочая температура двигателя не гарантируется, а также можно вызвать коррозию внутренней части двигателя и привести к повреждению двигателя.
- Если весь автомобиль заправлен охлаждающей жидкостью после ремонта, обратите внимание на уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке в течение недели дальнейшей эксплуатации и

Предупреждение

долейте охлаждающую жидкость, когда уровень окажется ниже отметки «MIN».

Замена охлаждающей жидкости двигателя

Охлаждающую жидкость двигателя необходимо менять регулярно, в нормальных условиях охлаждающую жидкость необходимо заменять каждые 48 месяцев или 80 000 км в порядке очереди.

Интервалы замены указаны в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию». При необходимости замены охлаждающей жидкости двигателя, передайте в центр послепродажного обслуживания для операции. Запрещается самостоятельная замена.

Вентилятор охлаждения

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высока или работает кондиционер, вентилятор охлаждения будет работать автоматически.

Если охлаждающая жидкость в расширительном баке кипит, не предпринимайте никаких действий, пока она не остынет.

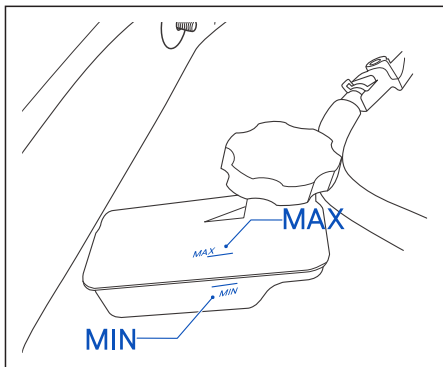
Предупреждение

- Вентилятор охлаждения управляется температурой охлаждающей жидкости двигателя и иногда вентилятор охлаждения продолжает работать, когда двигатель не работает. Соблюдайте технику безопасности во время работы вентилятора охлаждения и избегайте травмирования лопастями вентилятора. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя падает, вентилятор автоматически перестает работать, что является нормальным явлением.



Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости



Необходимо регулярно проверять тормозную жидкость в бачке тормозной жидкости. Положение уровня жидкости всегда должно находиться между отметками «MAX» (максимум) и «MIN» (минимум). В процессе движения в связи с износом и автоматическим регулированием фрикционных накладок тормоза, уровень жидкости

будет незначительно снижаться, что нормально. Если за короткий промежуток времени уровень жидкости в бачке значительно опустится или опустится ниже отметки «MIN», это может быть связано с недостаточным уплотнением тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости в бачке слишком низкий, загорится индикатор неисправности тормозной системы, в этом случае немедленно обратитесь к центру послепродажного обслуживания для проверки тормозной системы.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому со временем поглощает влагу из окружающего воздуха. Чрезмерное содержание воды в тормозной жидкости может привести к длительному коррозионному разрушению тормозной системы. Кроме того, температура кипения тормозной жидкости значительно снижается, поэтому необходимо регулярно заменять тормозную жидкость. При необходимости заливки тормозной жидкости можно использовать только тормозную жидкость DOT4 и только новую тормозную жидкость из нераспечатанной емкости. Перед отвинчиванием крышки бачка тормозной жидкости очистить крышку и окружающие к ней детали, чтобы предотвратить попадание грязи в бачок. По техническим причинам для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и необходимые профессиональные

1

2

3

4

5

6

7

8

9

знания, поэтому настоятельно рекомендуется обратиться к центру послепродажного обслуживания для замены тормозной жидкости.

Предупреждение

- Запрещается использование тормозной жидкости разными заводами-изготовителями и различных моделей, например, повреждение тормозной системы из-за перемешивания тормозной жидкости не входит в сферу гарантийного ремонта.
- Поскольку тормозная система очень важна для безопасного вождения автомобиля, рекомендуется передать работу по проверке тормозной системы центру послепродажного обслуживания.
- Тормозную жидкость необходимо регулярно заменять. Если тормозная жидкость используется слишком долго, то при высоких нагрузках в тормозной системе будут образовываться воздушные пузырьки, что влияет

Предупреждение

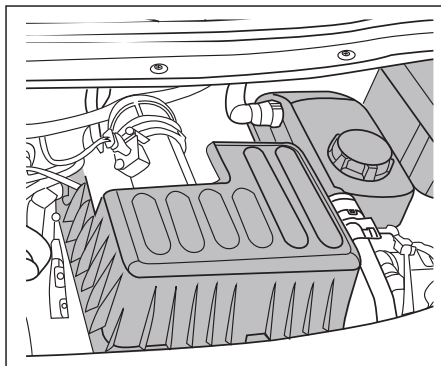
- на тормозную характеристику и безопасность движения.
- Если в тормозную систему добавлена тормозная жидкость неправильного типа, тормоз не может нормально работать или даже не работает. Это приведет к аварии. Поэтому обязательно использовать тормозную жидкость правильного типа.
 - Будьте осторожны при добавлении тормозной жидкости, если она попадет в глаза, это может привести к снижению зрения; если она прольется на автомобиль, обязательно немедленно вытереть ее, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие.
 - Слишком много тормозной жидкости не может быть залито, слишком много тормозной жидкости может разбрызгиваться на двигатель. При достаточно высокой температуре, тормозная жидкость будет гореть, что может привести к травме Вас или окружающих, а также к повреждению

Предупреждение

- автомобиля.
- Тормозная жидкость является токсичной, поэтому ее необходимо хранить в запечатанном оригинальном контейнере и особенно не допускать контакта с ней детей.
 - Тормозную жидкость следует заменять через 40 000 км или каждые 24 месяца. При длительном использовании старой тормозной жидкости, под высокой нагрузкой в системе образуются пузырьки воздуха, что снижает эффективность торможения и безопасность движения.
 - Тормозная жидкость загрязняет окружающую среду. Утилизируйте отработанную тормозную жидкость в соответствии с действующими экологическими нормами.



Воздушный фильтр



Замена фильтроэлемента воздушного фильтра

При проверке фильтрующего элемента воздушного фильтра можно очистить воздушный фильтр. Замените фильтрующий элемент фильтра с интервалом, указанным в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию». Если автомобиль эксплуатируется в пыльных или песчаных районах, следует чаще

заменять фильтрующий элемент, чем рекомендуемый интервал.

Шаги замены фильтрующего элемента:

1. Ослабьте крепежные винты с помощью крестообразной отвертки.
2. Слегка потяните вперед и откройте крышку вверх.
3. Выньте фильтроэлемент воздушного фильтра.
4. Замените новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
5. Накройте крышку и затяните винты крестообразной отверткой.



Предупреждение

- Запрещается запуск автомобиля при демонтаже фильтроэлемента воздушного фильтра, иначе это может привести к сильному износу двигателя.
- При снятии фильтроэлемента воздушного фильтра, будьте осторожны, чтобы избежать попадания пыли или грязи в впускную трубу, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Использовать оригинальные детали. Если используются неоригинальные детали, они могут не отфильтровывать пыль и частицы, содержащиеся в воздухе, что может привести к ненормальному износу двигателя и нарушить работу устройства очистки отработавших газов.
- Использование загрязненного фильтроэлемента воздушного фильтра непосредственно влияет на поступление воздуха в двигатель и может привести к неправильной работе двигателя, повышенному износу и снижению срока службы.

1

2

3

4

5

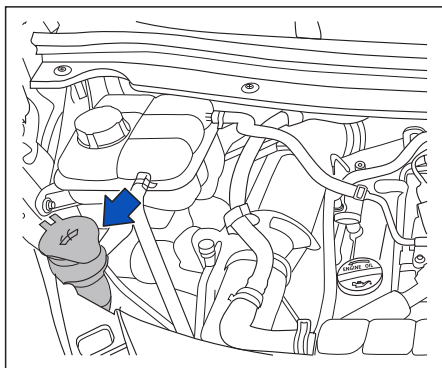
6

7

8

9

Омывающая жидкость ветрового стекла



Часто проверять уровень жидкости для омывающей жидкости ветрового стекла, если омывающая жидкость недостаточна, добавьте своевременно. В холодных климатических условиях омывающая жидкость может замерзнуть и расширяться. Запрещается заливать жидкость выше уровня на три четверти, иначе бачок омывающей жидкости ветрового стекла может быть

поврежден.

Для улучшения очистки, можно добавить моющее средство в воду. Зимой добавить некоторые антифризы для омывающей жидкости ветрового стекла. Соответствующее соотношение смеси должно соответствовать инструкции по эксплуатации завода-изготовителя.



Предупреждение

- Стараться использовать специальную омывающую жидкость.
- Если температура воздуха может снизиться ниже 0°C, необходимо использовать омывающую жидкость ветрового стекла с морозостойкими свойствами.
- Запрещается добавлять антифриз для радиатора в банку омывателя ветрового стекла. Антифриз для радиатора может повредить резиновые детали и краску автомобиля.

Щетка стеклоочистителя ветрового стекла

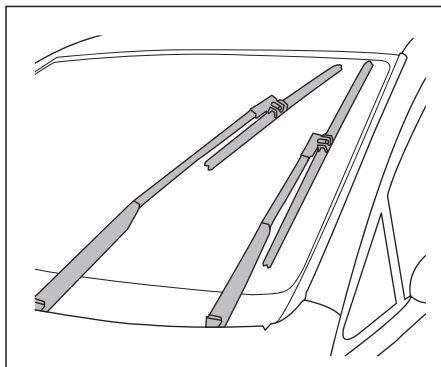
Очистка щетки стеклоочистителя

Часто проверьте работу и износ щетки стеклоочистителя. Если щетка стеклоочистителя работает не гладко или имеет аномальный звук, то на ветровом стекле или щетке стеклоочистителя могут быть воск или другие вещества. При этом следует очистить щетку стеклоочистителя и ветровое стекло. Очистить внешнюю поверхность ветрового стекла омывающей жидкостью или нейтральным моющим средством. Если при очистке водой больше не образуются капли воды, это означает, что ветровое стекло очищено. Протереть щетку стеклоочистителя с использованием ткани, содержащей моющий раствор или нейтральное очищающее средство. Промыть щетку стеклоочистителя водой.



Если после очистки щетка стеклоочистителя все еще работает не гладко или имеет аномальный звук, замените ее.

Положение обслуживания переднего стеклоочистителя



Передние стеклоочистители могут быть полностью подняты только в положении обслуживания. Переместите стеклоочистители в положение обслуживания следующим образом:

1. Кожух силового отсека должен быть закрыт.
2. Переключатель зажигания переключается в положение «ON», а затем в положение «OFF».
3. В течение 30с, переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение «MIST» и удерживайте его более 2с, а затем передние стеклоочистители перемещаются в положение обслуживания.
4. Когда переключатель зажигания находится в положении «ON», переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение «MIST», и передние стеклоочистители вернутся из положения обслуживания в исходное положение.

Подсказка

- Функция доступна в течение 30 секунд после переключения зажигания из положения «ON» в положение «LOCK». После истечения этого времени функция становится недоступной.
- Для активации функции переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении «MIST» более 2 секунд.
- В дисплее центрального управления нажмите [**Настройки**] - [**Управление автомобилем**] - [**Интеллектуальные стеклоочистители**], можно также перейти в режим обслуживания передних стеклоочистителей.

1

2

3

4

5

6

7

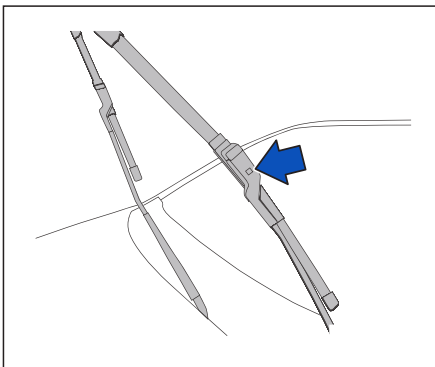
8

9

Предупреждение

- Поднятие рычага стеклоочистителя может осуществляться только при нахождении стеклоочистителей в положении обслуживания, в противном случае рычаг стеклоочистителя и кожух силового отсека могут быть повреждены по причине вмешательства.
- Перед открытием кожуха силового отсека или движением, обязательно верните стеклоочистители в исходное положение.

Замена передней щетки стеклоочистителя



Если щетки стеклоочистителя изношены, замените их. Шаги замены приведены ниже:

1. Полностью поднять рычаг стеклоочистителя.
2. Нажать кнопку блокировки, вытащить щетку стеклоочистителя вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Скользить новую щетку стеклоочистителя в рычаг

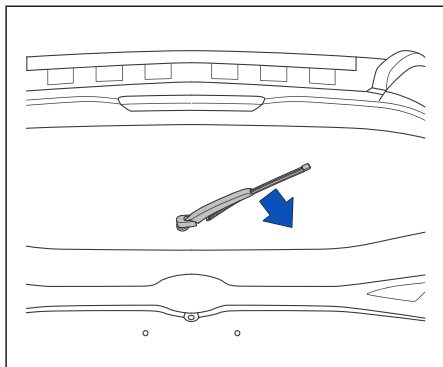
стеклоочистителя до тех пор, пока не услышите «щелчок».

4. Проверить, что щетка стеклоочистителя установлена на место, и повернуть рычаг стеклоочистителя обратно к переднему ветровому стеклу.
5. Вернуть стеклоочиститель в исходное положение.



Замена задней щетки стеклоочистителя

В дисплее центрального управления нажмите **[Настройки]** - **[Управление автомобилем]** - **[Интеллектуальные стеклоочистители]**, чтобы перейти в режим обслуживания задних стеклоочистителей.



1. Поднять рычаг стеклоочистителя и осторожно вытащить щетку по направлению стрелки.
2. Скользить новую щетку

- стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя.
3. Проверить, что щетка стеклоочистителя установлена на место, и повернуть рычаг стеклоочистителя обратно к заднему ветровому стеклу.

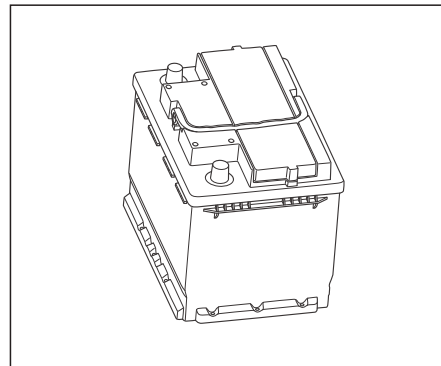


Предупреждение

- Изношенные щетки стеклоочистителя могут повредить ветровое стекло и повлиять на обзор водителя.
- Перед вставлением новой щетки стеклоочистителя, не поверните рычаг стеклоочистителя, иначе может повредить переднее ветровое стекло.
- При замене рычага стеклоочистителя на стекло можно положить толстое полотенце, чтобы предотвратить повреждение стекла случайным прикосновением к рычагу стеклоочистителя.

Аккумулятор автомобиля

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором, который находится в моторном отсеке (топливо) и может быть виден, подняв крышку. Когда необходимо заменить новый аккумулятор, замененный аккумулятор должен быть такой же, как и исходный аккумулятор.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Зарядка аккумулятора

Поскольку зарядка аккумулятора требует профессиональных знаний и должна производиться в контролируемых условиях, поэтому рекомендуется заряжать аккумулятор в центре послепродажного обслуживания.

Замена аккумулятора

Место установки аккумулятора этого автомобиля было строго спроектировано и организовано и имеет особую безопасность. Оригинальный аккумулятор соответствует нормам технического обслуживания и безопасности автомобиля. При необходимости замены аккумулятора мы рекомендуем обратиться к центру послепродажного обслуживания.



Предупреждение

- Аккумулятор содержит токсичные вещества, старый аккумулятор вреден для здоровья и окружающей среды. Запрещается утилизация старых аккумуляторов в качестве бытового мусора, необходимо использовать местные законные сооружения по утилизации автомобильных отходов.

Функция автоматического отключения электроприемника

Интеллектуальная электрическая система этого автомобиля может автоматически принимать следующие меры для предотвращения быстрой разрядки аккумулятора при слишком высокой нагрузке на него. Временное прекращение подачи питания на розетку 12 В и прикуриватель во время запуска двигателя.

Если это не поможет, рекомендуется уменьшить мощность электроприемника (например, электрических дверей и окон или обогревателя заднего ветрового стекла) или отключить их, чтобы снизить нагрузку на аккумулятор. Несмотря на то, что этот автомобиль оснащен функцией управления интеллектуальной электрической системой, аккумулятор все еще может быстро разрядиться, если после выключения двигателя пусковой переключатель еще остается включенным в течение длительного времени или после парковки боковые подфарники или парковочные огни остаются включенными в течение длительного времени.



Хранение и уход за аккумулятором

- Держите верхнюю поверхность аккумулятора чистой и сухой.
- Содержите клеммные колодки и клеммы чистыми и закрепленными, и покрывайте их вазелином или смазкой для клеммной колодки.
- Время разряда аккумулятора с высоким током не должно быть слишком долгим, иначе это может привести к короткому замыканию, вызванному деформацией пластины из-за перегрева, или падению активного вещества и снижению емкости. Каждый раз, пуск автомобиля не должен превышать 15с, и интервал времени между последовательными пусками не менее 10-15с.
- При длительном хранении автомобиля (более трех недель), отрицательные клеммы должны быть отсоединены от автомобиля. Чтобы избежать чрезмерного саморазряда

и сильного сульфатирования, при достаточном заряде аккумулятора перед хранением, аккумулятор должен подвергнут дополнительной зарядке один раз каждые 6 недель.

Очистка клемм аккумулятора

- Выключите выключатель зажигания и извлеките ключ.
- С помощью гаечного ключа ослабьте и снимите кабельный зажим аккумулятора с клеммных колодок. Прежде всего необходимо отсоединить клеммную колодку отрицательного полюса (-) аккумулятора.
- Очистите клеммную колодку с помощью инструмента для очистки клеммной колодки.
- Проверьте наличие белого или светло-голубого порошка на клеммной колодке аккумулятора, наличие порошка доказывает, что клеммная колодка подверглась коррозии.

- Удалите продукты коррозии водным раствором гидрокарбоната натрия. Водный раствор гидрокарбоната натрия вспенится и станет коричневым.
- Когда вспенивание остановлено, промойте раствор чистой водой, а затем вытрите аккумулятор сухо тканью или бумажным полотенцем.
- Повторно соедините и закрепите клеммную колодку положительного полюса (+), а затем соедините клеммную колодку отрицательного полюса (-).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Замена лампочки

Необходимо регулярно проверять работу наружных фонарей. Поврежденные лампочки могут снизить видимость автомобиля и способность подавать предупреждающие сигналы другим водителям, что серьезно повлияет на безопасность вождения. Для замены лампочки необходимо обладать определенными специальными знаниями, неправильная замена лампочки может привести к аварии и серьезному повреждению. Настоятельно рекомендуется посещать центр послепродажного обслуживания для замены лампочек. Во время замены лампочки, при необходимости демонтажа других близлежащих деталей или замены негалогенной лампочки, замена лампочки должна производиться в центре послепродажного обслуживания.

Предупреждение

- Во избежание внезапного движения автомобиля, ожога пальцев лампочкой или возгорания электродвигателя, перед заменой лампочки надежно применить стояночный тормоз, переключить пусковой переключатель в положение «OFF» или «LOCK», и выключить свет, и подождать до того, что тепло лампочки рассеется.
- Обязательно замените перегоревшую лампочку на новую с тем же значением, иначе это приведет к повреждению предохранителя или цепной системы.
- Галогенные газы высокого давления замкнуты внутри галогенной лампочки. Если стеклянная крышка поцарапана или лампочка упадет, она треснет.
- При получении лампочки, прикасайтесь только к держателю лампы и никогда не прикасайтесь к стеклу. Прикосновение к стеклянному колпаку может серьезно повлиять на срок службы лампы и

Предупреждение

- работоспособность передних фар.
- Во время выполнения всех работ по замене лампочки, прежде всего необходимо отсоединить отрицательный полюс аккумулятора, во избежание повреждения лампочки и жгута проводов в автомобиле.
 - Если у вас нет профессионального инструмента, правильная лампочка и соответствующая технология операции, Настоятельно рекомендуется посещать центр послепродажного обслуживания для замены лампочек.



Проверка колес

Шины и обод колеса являются важными частями для движения и торможения автомобиля. Срок службы зависит от дорожных условий, нагрузки на автомобиль, давления в шинах, привычек вождения и техники монтажа. Перед началом движения и длительным движением тщательно проверьте состояние шин и обода колеса, чтобы обеспечить хорошую эксплуатационную стабильность и безопасность автомобиля.

Проверка давления в шинах

Регулярно проверять давление в шинах (включая запасные колёса) по крайней мере раз в месяц. Проверить, нормально ли давление в шинах при холодной шине (автомобиль остановится более чем на 3 часа или расстояние движения менее 1,6 км, можно считать, что шины находятся в состоянии холодной шины). Давление в холодной шине отмечено

на этикетке шины. В холодных районах следует чаще проверять давление в шинах.

Подсказка

- Регулярно проверять нормальность давления в шинах, особенно перед поездкой на большие расстояния, иначе стабильность поворота автомобиля будет ухудшаться.
- Слишком высокое или низкое давление в шинах может привести к преждевременному износу шины, при движении на большой скорости это может привести к растрескиванию и даже разрыву шины.

Проверка внешнего вида колес

Проверить протектор и стенки шины на отсутствие трещин, следов резки или других повреждений;
Проверить протектор и стенки шины на отсутствие металлических предметов, камней и т.д.;

Проверить обод колеса и спицу на отсутствие повреждения, коррозии и деформации, а также проверить контргруз на отсутствие отслаивания;

Проверить обод колеса и колесные гайки на отсутствие видимого ослабления.

1

2

3

4

5

6

7

8

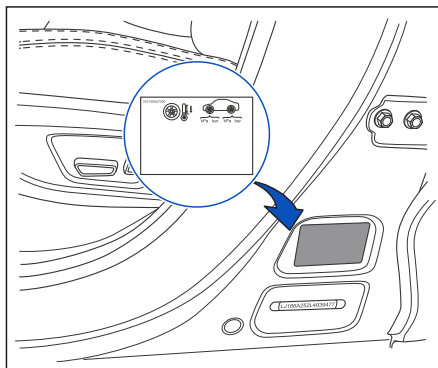
9

⊘ Предупреждение

- Когда износ шины превышает определенную степень, свойство сцепления шины не может быть гарантировано. При движении на высокой скорости легко возникает скольжение или боковое скольжение колес. В серьезных случаях это может привести к утечке воздуха из шины. Проверить состояние ненормального износа шины и своевременно устранять неблагоприятные факторы, влияющие на срок службы шины, для обеспечения безопасности движения.

Давление в шинах

Этикетка давления в шинах



На стороне двери водителя автомобиля наклеена этикетка давления в шинах, на которой можно видеть характеристики шины и давление холодной надувания. Рекомендуемое давление холодной надувания, показанное на этикетке, является минимальным давлением шины, необходимым для поддержки максимальной грузоподъемности автомобиля.

Давление надувания шины

⊘ Предупреждение

- Шины с высоким или низким давлением воздуха при движении автомобиля могут внезапно потерять давление и даже взорваться, что легко может привести к серьезным несчастным случаям.
- Недостаточное давление воздуха и легкое перегревание шин приводит к отслаиванию и даже разрыву протектора.
- Шины легко перегреваются при высокоскоростном движении автомобиля с перегрузкой, и шины могут быть внезапно повреждены (включая разрыв и отслаивание протектора), что приводит к выходу автомобиля из-под контроля.
- Слишком высокое или низкое давление в шинах может привести к преждевременному износу шины и снижению стабильности управления автомобилем.



Предупреждение

- Регулярно проверять давление в шинах, по крайней мере один раз в месяц. Перед длительным движением следует также проверить давление в шинах.
- Необходимо правильно отрегулировать давление воздуха во всех шинах по нагрузке автомобиля.
- Нельзя снизить давление воздуха при горячем состоянии шины.

Давление надувания шин зимой должно быть около 20КПа выше давления летних шин. Проверка давления в шинах должна проводиться не реже одного раза в месяц, и перед каждой поездкой на дальние расстояния.

При этом нельзя забывать о проверке запасной шины.

Давление надувания запасной шины должно быть максимальным давлением надувания автомобиля.

При проверке давления в шинах шины должны находиться в холодном состоянии. Не снижать высокое

давление воздуха из-за повышения температуры шины, если нагрузка автомобиля значительно изменяется, следует соответственно регулировать давление в шинах.

Слишком низкое или высокое давление в шинах может сократить срок службы шины и повлиять на характеристики движения автомобиля. Слишком маленькое давление в шинах повышает расход топлива и тем самым увеличивает неоправданное загрязнение окружающей среды.

Следует проверить давление воздуха во всех шинах при условии полного остывания шины, и отрегулировать его в соответствии со стандартом давления воздуха, отмеченным на этикетке давления в шинах. После регулировки проверить наличие повреждения или утечки воздуха.

Тип шины

Всесезонная универсальная шина

Компания оснащает большинство моделей всесезонными универсальными шинами, которые дают хорошие характеристики при круглогодичной эксплуатации, в том числе при езде по заснеженным и обледеневшим дорогам. На диск всесезонной универсальной шины обозначена надпись «M+S, M/S, MS, M&S или ALLSEASON».

Зимние шины

При необходимости использования зимних шин, их размеры и номинальная нагрузка должны быть одинаковыми с оригинальными шинами. В противном случае это плохо скажется на характеристики безопасности и управляемости автомобиля. Для увеличения тяговой силы на льду можно использовать шины с шипами противоскольжения. Однако в некоторых регионах использование таких шин запрещено. Поэтому перед

1

2

3

4

5

6

7

8

9

монтажом шины с противоскользящими шипами, пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими местными правилами. На влажных или сухих дорогах противоскользящая и тяговая способность шин с противоскользящими шипами может быть хуже, чем у зимних шин без этой установки.

Цепь противоскольжения шины

В некоторых местах использование цепи противоскольжения шины запрещено. Перед установкой цепи противоскольжения шин следует ознакомиться с местным законодательством. При установке цепи противоскольжения шины убедиться в том, что ее размер соответствует размеру шины автомобиля, и необходимо установить ее в соответствии с инструкциями завода-изготовителя цепи противоскольжения. При использовании цепи противоскольжения шин по возможности избегайте полной загрузки

автомобиля. Кроме того, замедлите движение. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля и плохо скажется на характеристике безопасности и управляемости автомобиля.

Предупреждение

- Цепи противоскольжения могут устанавливаться только на передние ведущие колеса автомобиля, а использование на одном колесе запрещено.
- После установки цепи противоскольжения, скорость движения не должна превышать 40 км/ч и максимальную скорость, рекомендованную заводом-изготовителем цепи противоскольжения.
- Установка цепей противоскольжения может негативно сказаться на управляемости автомобиля, поэтому следует по возможности избегать таких операций, как резкого ускорения,

Предупреждение

резкого поворота и экстренного торможения, иначе возможны аварии.

- Если в движении автомобиля слышен стук цепи противоскольжения по кузову или шасси, следует как можно скорее остановиться и проверить.
- На дорогах без снежного покрова необходимо немедленно снять цепь противоскольжения, иначе не только ходовые характеристики подвергаются воздействию, но и шины могут быть повреждены серьезно.
- Никогда не устанавливайте цепи противоскольжения шин на запасное колесо.

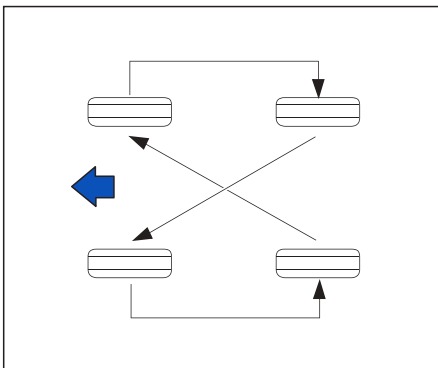


Перестановка шин

Через каждые 8 000-13 000 км движения автомобиля производить перестановку шины. При обнаружении аномального износа шины следует провести перестановку шин и проверку развал-схождения колес.

При перестановке шин проверить динамическую балансировку шины. При перестановке шин проверить, нет ли аномального износа и повреждений шин и колес. Аномальный износ, как правило, вызван неправильным давлением накачки в шинах, неправильной позицией шины, плохим равновесием колес, экстренным торможением или аварийным поворотом. Проверить протектор или боковую поверхность шины на внезапное или поднятие, при обнаружении одного из этих состояний следует заменить шины. Регулярная перестановка шин проводится для обеспечения равномерности износа всех шин

автомобиля. При перестановке шин необходимо выполнить перестановку по правильному режиму перестановки, показанному на следующем рисунке.



Предупреждение

- После перестановки колес убедитесь, что все гайки колес надежно зафиксированы.
- После перестановки колес необходимо проверить и отрегулировать давление в шинах.
- Неправильный выбор, установка, обслуживание или уход шины могут повлиять на безопасность автомобиля и привести к несчастным случаям и травмам. В случае сомнений обратитесь к центру послепродажного обслуживания или к производителю шин.

1

2

3

4

5

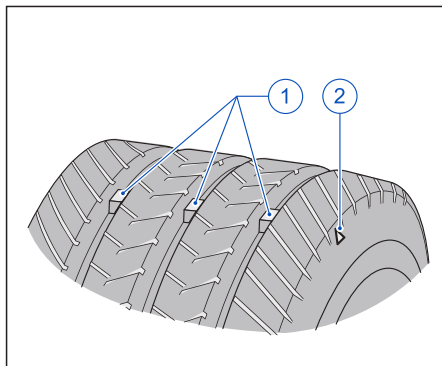
6

7

8

9

Износ и повреждение шин



- ① Отметка износа
- ② Расположение отметки износа

Когда протектор изнашивается до 2мм, необходимо заменить шины для предотвращения бокового скольжения автомобиля. Когда протектор изнашивается до 2мм, встроенный указатель износа рисунка шины или указатель износа протектора будут появляться на шине.

Когда протектор изнашивается до такой

же высоты, что и эти указатели износа протектора, шины уже изношены и необходимо заменить.

Регулярно проверять шины на отсутствие повреждения протектора и стенок (например, наличие вспучивания на протекторе или боковых стенках, трещины в канавке протектора и отслоения на боковой стенке шины).

Если наблюдать или подозревать повреждение, то специалисты по шинам должны проверить шины. Шины могут быть повреждены при их использовании в полевых условиях, поэтому рекомендуется также провести проверку после их использования.

При возникновении одной из следующих ситуаций, необходимо заменить на новую шину:

1. По крайней мере в 3 местах на шинах обнажается указательная отметка износа.
2. Резина шины обнажает корд или кордовую ткань.
3. Разрушение протектора или стенки шины до такой степени, что можно

увидеть корд или кордную ткань.

4. Шина выпуклая, поднятие или отслаивание.
5. Шины были скованы, сломаны или иным образом повреждены. Поврежденные размеры и части трудно отремонтировать.
6. На сегодняшний день дата изготовления шины составляет или превышает шесть лет.



Предупреждение

- Шины со временем изнашиваются, поэтому их следует заменять (включая запасные шины) через шесть лет, независимо от степени износа протектора.



Развал-схождение колес и балансировка шин

Чтобы максимально продлить срок службы шин и обеспечить оптимальную общую производительность, колеса новых автомобилей подлежали тщательному развалу-схождению и балансировке перед выпуском с завода, однако различные воздействия во время движения могут разбалансировать колеса и вызвать вибрацию при рулевом управлении.

Поскольку дисбаланс колес также увеличивает износ рулевого механизма, подвески колеса и шин, колеса подлежат калибровке динамической балансировки. Кроме этого, динамическую балансировку следует проводить после каждой замены шин или их ремонта.

Замена шин и колес

Центр послепродажного обслуживания будет предоставлять информацию о шинах, аккредитованных нашей компанией, и богатые продукты из шин и ободьев. В целях безопасности шины следует заменять парами, а не по отдельности.

На всех четырех колесах можно установить только шины одной спецификой марки. Если специфика запасной шины отличается от спецификации автомобиля, то она может использоваться только в случае неисправности на короткое время с осторожным движением при низкой скорости. При замене новой шины убедиться, что заменяющая и оригинальная шины имеют одинаковую конструкцию.



Предупреждение

- Никогда не устанавливайте деформированные колеса или шины, даже если они были отремонтированы. Такие колеса или шины могут привести к структурному повреждению и отказам в отсутствие симптомов.
- Новые шины должны быть обкатаны, чтобы обеспечить оптимальные свойства сцепления. В начале 500км следует обращать особое внимание на плавное и надлежащее вождение автомобиля.
- Использование неподходящих колес, колесных болтов или колесных гаек может быть опасным. Это может повлиять на тормоз и характеристики управления автомобиля, привести к утечке воздуха из шины и потере контроля автомобиля. Это может привести к аварии, в результате которой вы или другие люди могут получить травмы. Поэтому обязательно использовать правильные колеса, колесные болты или колесные гайки.

1

2

3

4

5

6

7

8

9





9

Технические параметры

● Данные о модели автомобиля	300	1
Основные параметры размеров автомобиля	300	2
Параметры качества автомобиля.....	300	3
Основные параметры двигателя	301	4
Параметры масляной жидкости автомобиля	302	5
Параметры спецификации шин.....	303	6
● Идентификация автомобиля.....	304	7
Табличка автомобиля	304	8
Идентификационный номер транспортного средства (VIN).....	304	9
Диагностический интерфейс OBD	305	

Данные о модели автомобиля

⚠ Подсказка

- Параметры, связанные с моделью, представляют только некоторые рынки, обратитесь к местному дилеру для получения подробной информации.

Основные параметры размеров автомобиля

Пункты	Данные
Длина (мм)	5215
Ширина (мм)	1895
Высота (мм)	1830
Колесная база (мм)	3100
База передних колес (мм)	1611
База задних колес (мм)	1623

Параметры качества автомобиля

Пункты	Топливо	PHEV
Количество мест	7	7
Снаряженная масса (кг)	2110	2330
Общая масса (кг)	2630	2855



Основные параметры двигателя

Тип привода	Передний привод(топливо)
Общий объем выхлопных газов (л)	1.998
Уровень выбросов	Евро-6
Номинальная мощность / частота вращения (кВт / об/мин)	186/5500
Максимальный крутящий момент / частота вращения (Н.м / об/мин)	400/1900-3300
Максимальная полезная мощность (кВт)	174/5500
Диаметр цилиндра × ход (мм)	86 x 86
Скорость вращения холостого хода (об/мин)	750
Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	210

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Параметры масляной жидкости автомобиля

Марки жидкостей, используемых в данном автомобиле, применимы только при выпуске автомобиля с завода, за подробностями обращайтесь в магазин послепродажного обслуживания.

Наименование(топливо)	Характеристика	Емкость
Топливо	Бензин без свинца марки 92 (92% изооктан+8% н-гептан) или выше	65 л
Охлаждающая жидкость двигателя	JOA45	12,7 л (Высокотемпературный контур 9,3 л, низкотемпературный контур 3,4 л)
Смазка автоматической коробки передач	DAE ATF-2	4,7 л ± 0,15 л(обслуживание)
Моторное масло	SN/GF-5 5W-30	3,8 л ± 0,5 л(обслуживание)
Хладагент кондиционера	R134a	885 ± 25г
Тормозная жидкость	DOT4	Соответствует меткам на шкале
Омывающая жидкость	NC-310C	2л



Параметры спецификации шин

Стандартные шины(топливо)	Характеристика	225/55 R18
	Давление в передних шинах/кПа (при половинной/полной нагрузке)	240/260
	Давление в задних шинах/кПа (при половинной/полной нагрузке)	240/260
	Давление накачки в холодном состоянии (комфортный)/кПа	240
	Давление накачки в холодном состоянии (экономичный)/кПа	260
Запасное колесо	Характеристика	T145/80 R18
	Давление в шинах/кПа	420

1

2

3

4

5

6

7

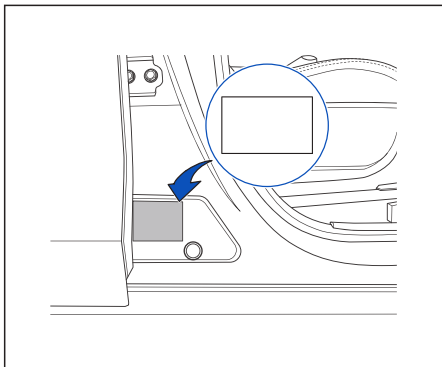
8

9

Идентификация автомобиля

Табличка автомобиля

Как показано на рисунке, табличка автомобиля расположена под В-стойкой. Информация о табличке включает в себя: марка, идентификационный номер автомобиля, модель автомобиля, объём двигателя, тип двигателя, максимальная мощность, снаряжённая масса, заводской номер, дата производства и т.д.



Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) - это уникальный набор из 17 букв или цифр, которые используются для идентификации производителя автомобиля, энергетической системы, номера шасси и других информации о характеристиках.

На автомобилях имеется несколько мест расположения идентификационного номера транспортного средства, из которых наиболее часто используются следующие 8 расположений:

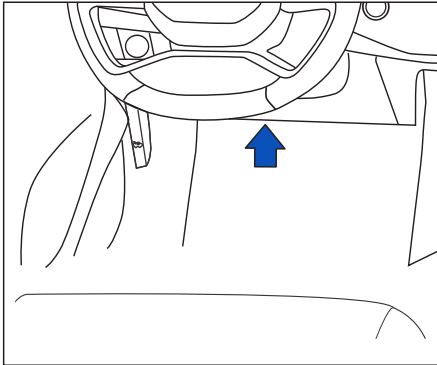
- VIN-код выгравирован на нижней стороне сиденья переднего пассажира
- На приборной панели в нижнем левом углу ветрового стекла, видимый через стекло
- На внутренней стороне заднего края левой задней двери
- Расположен на внутренней панели переднего капота и может увидеть при открытии капота

- Расположен на внутренней стороне передней части левой передней двери
- Расположен на внутренней стороне передней части правой передней двери
- Расположен на нижней стороне левой В-стойки
- Расположен на внутренней панели двери багажника



Диагностический интерфейс OBD

Диагностический интерфейс OBD находится в районе нижней защитной плиты приборной панели со стороны водителя.



OBD является автомобильной диагностической системой, предназначенной для мониторинга системы контроля за выбросами. При неисправности любого компонента, связанного с выбросом,

система OBD должна показать, что произошла неисправность, записать соответствующий код неисправности в бортовой компьютер и включить индикатор неисправности. Водители автомобилей могут определять коды неисправностей с помощью стандартной диагностической системы. Доступ к диагностической системе автомобиля для распознавания кодов неисправностей необходимо подтвердить, подключив устройство, например диагностический прибор, к диагностическому интерфейсу OBD на автомобиле.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Приложение: Руководство по эксплуатации МР5

Главный интерфейс

При использовании дисплея центрального управления MP5 вы можете удобно настраивать автомобиль, выполнять операции функций, просматривать информацию и т.д., а также по своему желанию использовать дисплей центрального управления для customization состояния автомобиля, обеспечивая комфортный опыт вождения.



① Строка состояния

Отображение уведомления и состояния автомобиля и т.д.

② Панель быстрого доступа

Быстрый доступ к приложениям или сервисам: влево-вправо для

просмотра. Возможно добавление часто используемых сервисных карт или приложений

③ Панель инструментов

Кнопка Home, Настройки, Температура и воздушный поток водителя, Центр приложений, Радиоприёмник, поддерживаются в Настройках-Отображение-Пользовательские.

⊘ Предупреждение

- Водитель должен всегда уделять первоочередное внимание дорожным условиям и транспортной обстановке. Для обеспечения безопасности водителя, пассажиров и других участников дорожного движения запрещается использование дисплея центрального управления во время движения автомобиля.

⚠ Подсказка

- Не используйте острые предметы для управления дисплеем центрального управления, иначе это может привести к непоправимым повреждениям экрана.

Строка состояния



1. Уведомления

Вход в центр уведомлений, чтобы просматривать сообщения приложений и т.д.

2. USB

Отображение значка в строке состояния при вставке USB-накопителя.

3. Видеорегистратор

Вход в интерфейс функции видеорегистратора, чтобы просматривать записи движения.

4. Отключение звука

Отображение значка отключения звука в строке состояния при отключении звука.

5. Беспроводная зарядка

Выключатель беспроводной зарядки - можно просматривать текущее состояние зарядки устройства.

6. Bluetooth

Просмотр состояние включения или выключения Bluetooth. Можно включить или выключить переключатель Bluetooth с отображением сопряжённых устройств. Нажать «Дополнительные настройки Bluetooth», чтобы просматривать подключенные устройства, доступные устройства и т.д.

7. Время

Отображение времени, нажимать для входа в хранитель экрана.

Панель быстрого доступа

На главной странице использовать панель быстрого доступа для быстрого открывания часто используемых приложений или сервисов. (Изображение носит ознакомительный характер, сверяйтесь с реальным продуктом)



1. Карта аудио

Воспроизводить, ставить на паузу и переключать музыку. Нажимать на карту для входа в приложение. Нажимать на значок приложения для быстрого переключения приложений аудио.

2. Карта часто используемых приложений

Отображать три последних использованных приложения. Нажимать на значок приложения для быстрого

перехода в приложение.

3. Карта акустического поля и звукового эффекта

Настраивать мультимедийные звуковые эффекты и акустическое поле.

4. Редактировать

Редактирование сервисной карты.

Настройка панели быстрого доступа

Вы можете настроить часто используемые сервисные карты или приложения на панели быстрого доступа следующими способами:

- Долго нажимать на любую карту на панели быстрого доступа для входа в режим редактирования. Добавлять, удалять, перемещать карты (некоторые карты нельзя удалять).
- В дисплее центрального управления перейти в Центр приложений/ Сервисный центр. Долго нажимать на сервисную карту или приложение для

перехода в режим редактирования. Нажимать на карту/приложение для добавления на панель быстрого доступа.

Панель инструментов

Вы можете удобно регулировать температуру кондиционера и быстро переходить в популярные приложения с помощью панели инструментов в левой части дисплея центрального управления. (Изображение носит ознакомительный характер, сверяйтесь с реальным продуктом)



1. Кнопка Home

Возвращаться на рабочий стол дисплея центрального управления. Долго нажимать для входа в управление мультимедиа.

2. Настройки

Нажать, чтобы войти в интерфейс настроек приложения, где можно выполнить настройки автомобиля и системы.

3. Кондиционер

Нажимать или проводить вертикально в области отображения температуры водителя для быстрой регулировки температуры в кабине. Нажать, чтобы перейти в интерфейс регулировки кондиционера.

4. Центр приложений

Нажимать для перехода на страницу Центра приложений для использования функций сервисных карт или приложений.

5. Медиа

Нажать для входа в приложение радиоприёмника для воспроизведения радиостанции.

Центр управления

Проводить пальцем вниз от верхней части дисплея центрального управления для открывания Центра управления. (Картина предназначена только для справки, сверяйтесь с реальным продуктом.)



Нажимать на быстрый переключатель для включения или выключения функции.

В интерфейсе центра управления нажать «Редактировать» для входа в режим редактирования быстрых переключателей. Долго нажать и перетаскивать переключатель справа для регулирования положения. Нажать переключатель со знаком «+» или «-», чтобы установить его

отображение или скрытие. Справа можно расположить до 8 быстрых переключателей.

Интерфейс ожидания

При нахождении дисплея центрального управления в режиме ожидания, можно уменьшить помехи от его яркости и создать более атмосферную обстановку в салоне автомобиля.

1. На дисплее центрального управления войти в **[Настройки]-[Отображение]-[Интерфейс ожидания]** и выбрать желаемый стиль.
2. Нажать «Время» в верхней части дисплея центрального управления, чтобы войти в хранибель экрана.
3. Нажать на изображение на экране для выхода из хранителя экрана.

Подсказка

- Текущие изображения хранителя экрана не поддерживают настройку.

Музыка

Музыка по Bluetooth

1. На мобильном телефоне войти в **[Настройки]-[Bluetooth]** для включения переключателя Bluetooth.
2. В верхней части дисплея центрального управления нажать значок Bluetooth, чтобы включить переключатель Bluetooth. (Изображение носит ознакомительный характер, сверяйтесь с реальным продуктом)
3. Выбрать название устройства для сопряжения и согласно подсказкам на интерфейсе завершить сопряжение.



4. После подключения Bluetooth нажать на значок «Центр приложений» (предпоследний в левой панели инструментов на дисплее центрального управления), войти в него, выбрать **[Локальная музыка]-[Музыка Bluetooth]**, нажать на воспроизведение, или на мобильном телефоне открыть музыкальное приложение и воспроизвести, звук будет выводиться через аудиосистему автомобиля.

! Подсказка

- С помощью кнопки «*» на руле переключать источники звука. Функцию кнопки «*» можно настроить в **[Настройки]-[Управление автомобилем]-[Функция кнопки «*» на руле]**. После переключения источника звука нажать значок песни слева на карте источника звука для прямого перехода в главный интерфейс соответствующего приложения источника звука.

Музыка USB

1. Вставить USB-устройство в порт USB в автомобиле.
2. На дисплее центрального управления нажать **[Центр приложений] - [Локальная музыка] - [USB-музыка]** или во всплывающем окне USB-устройства выбрать «Воспроизвести музыку», чтобы перейти в интерфейс USB-музыки.
3. На странице приложения USB-музыки будут отображены текущие распознанные песни. Вы можно выбрать понравившуюся песню для воспроизведения.

! Подсказка

- Если после вставки USB-устройства оно не распознается, попробуйте перевставить его.

Музыка CarPlay

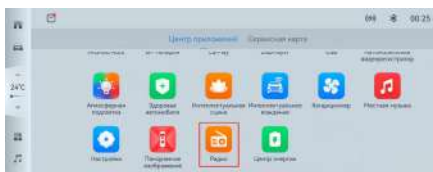
1. Вставить iPhone через кабель мобильного телефона в USB-порт автомобиля.
2. Автомобильная система автоматически подключится и перейдет в интерфейс CarPlay.
3. На мобильном телефоне открыть музыкальный плеер и воспроизвести музыку, звук будет воспроизводиться через динамики автомобиля.

Музыка Android Auto

1. Вставить Android-телефон через кабель мобильного телефона в USB-порт автомобиля.
2. Автомобильная система автоматически подключится и перейдет в интерфейс Android Auto.
3. На мобильном телефоне открыть музыкальный плеер и воспроизвести музыку, звук будет воспроизводиться через динамики автомобиля.

Радио

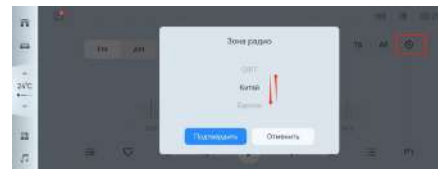
В интерфейсе приложений нажать значок радиоприёмника, чтобы перейти в главный интерфейс радиоприёмника.



При начале поиска радиостанций радиоприёмник будет искать радиостанции в FM/AM диапазонах по возрастанию, пока не будет покрыт весь FM/AM диапазон, после завершения поиска список радиостанций обновится. Если сканирование каналов прервано, радиоприёмник воспроизведет последнюю найденную радиостанцию.

Переключение зоны радиовещания

Нажать кнопку зоны радиовещания, чтобы перейти в интерфейс переключения зон, переключать соответствующую зону радиоприёмника прокручиванием вверх или вниз.



Функция RDS радиоприёмник



1.PTY

PTY - это тип программ радиостанций, который позволяет пользователям находить свои любимые типы программ.

Например, всего 10 радиостанций, из которых только радиостанция №2 имеет тип «NEWS». Когда пользователь выполняет поиск PTY с типом «NEWS», будет найдена только радиостанция №2, и остальные 9 радиостанций будут отфильтрованы, так как их тип PTY не «NEWS».

Метод поиска PTY:

(1) Пользователь вручную выбирает тип PTY, немедленно входит в поиск PTY с текущей частоты, находит радиостанцию RDS, соответствующую требованиям, и прекращает поиск; если после поиска полного круга ничего не найдено, прекращает поиск PTY, и на интерфейсе отображается сообщение «PTY not found».

(2) В ходе этого поиска операции, такие как «seek+/-», «AS/PS», «Band», «Scan» и т.д., могут прервать это поиск;

2. TA

TA означает объявление о дорожном движении. Функции разделяются на поиск TA и предупреждение TA.

Поиск TA

После включения TA отображается значок TA. При обнаружении радиостанции с сигналом TA или TR прекращается поиск. Если после поиска полного круга не найдена радиостанция с сигналом TA или TR, поиск возобновляется через 60 секунд.

Предупреждение TA

После включения TA в настоящее время воспроизводится радиостанция с сигналом TA или TR. Если в режиме не FM текущая радиостанция принимает сигнал

предупреждения TA, система автоматически переключается в режим FM, одновременно на интерфейсе появляется окно предупреждения TA, после окончания сигнала предупреждения TA система возвращается к предыдущему режиму. Если в режиме FM, непосредственно на интерфейсе появляется окно предупреждения TA, которое исчезает после окончания сигнала предупреждения TA.

3. AF

AF означает альтернативную частоту, что подразумевает последовательное переключение между несколькими частотами одной радиостанции RDS, чтобы найти наиболее сильную частоту этой радиостанции RDS, позволяя пользователю всегда слушать текущую радиостанцию с наилучшим сигналом.

! Подсказка

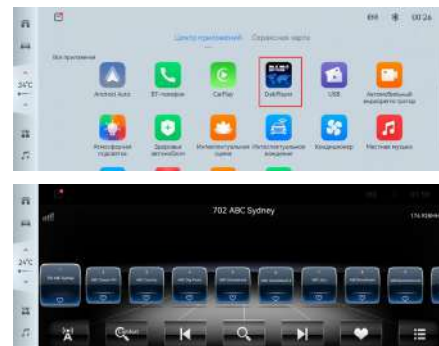
- Радиостанция, желающая расширить зону покрытия, осуществляет одновременное вещание на нескольких частотах. Предположим, у радиостанции две частоты, и вы слушаете передачу на первой частоте во время вождения, при перемещении в определенное место сигнал ухудшается. Если радиоприёмник имеет функцию RDS и включена функция AF, AF автоматически ищет другие передающие частоты. Когда AF найдёт другую частоту с большей интенсивностью сигнала, он автоматически переключится.

После включения AF значок AF подсвечивается. После включения AF это не влияет на функции, такие как «Scan», «AS», «PTY» поиска и т.д. Список радиостанций RDS содержит радиочастоты с одинаковой информацией RDS. Если сигнал текущей радиостанции ухудшается,

программное обеспечение обнаруживает, что уровень сигнала радиостанции ниже стандартного значения, затем в фоновом режиме запускается поиск AF. Он последовательно проверяет частоты в списке и, найдя радиостанцию с самым сильным уровнем сигнала, останавливает поиск AF и немедленно воспроизводит эту радиостанцию. Вышеуказанные действия AF выполняются автоматически в фоновом режиме без необходимости искусственного вмешательства.

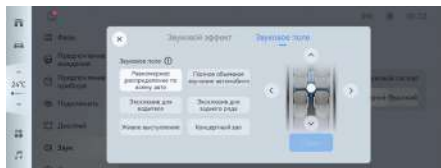
DabPlayer

В интерфейсе приложения нажать значок DAB, чтобы перейти в главный интерфейс DAB.



Звуковой эффект и акустическое поле

Окружающее звуковое поле предоставляет иммерсивное слуховое восприятие. (Изображение носит ознакомительный характер, сверяйтесь с реальным продуктом)



Способ использования:

1. На дисплее центрального управления войти в [Настройки] - [Звук] - [Звуковые эффекты и акустическое поле].
2. Вы можете выбрать «Режим звукового эффекта» и «Стиль звукового эффекта» по потребностям, настроить положение акустического поля в салоне.

Режим звукового эффекта

Модно выбрать предустановленный или пользовательский режим.

- После выбора предустановленного режима звукового эффекта на нижнем интерфейсе нажать «Стандартный, Джаз, Классика, Поп или Рок», чтобы выбрать стиль звукового эффекта.
- После выбора пользовательского режима звукового эффекта на нижнем интерфейсе настроить баланс низких, средних и высоких тонов. Пользовательские звуковые эффекты сохраняют только последнее значение настройки.

Перетаскивать точку справа, чтобы настроить баланс акустического поля в салоне. Например, когда точку перетаскивают в левый верхний угол, звук в верхнем левом углу становится громче.



Подсказка

- Нажать на [сброс], чтобы восстановить настройки акустического поля по умолчанию. По умолчанию расположено в центре салона.

Отображение

В интерфейсе отображения вы можете изменить обои, хранитель экрана и режим отображения для создания вашего персонализированного дисплея центрального управления. Также можно регулировать яркость дисплея центрального управления и т.д. по вашим потребностям.

Настройка обоев

Вы можете установить различные обои, а также настроить собственные обои, выбрать и создать любимый рабочий стол. (Изображение носит ознакомительный характер, сверяйтесь с реальным продуктом)



На дисплее центрального управления войти в [Настройки] - [Отображение] - [Обои], вы можете выбрать локальные обои или пользовательские обои.

Обои по умолчанию: выбрать несколько обоев, также можно добавить в «Мои обои». После добавления на рабочем столе дисплея центрального управления провести пальцем влево или вправо для переключения обоев;

Мои обои: нажать «Добавить», выбрать изображения с внешнего USB-накопителя, добавить в «Мои обои»; после выбора на рабочем столе дисплея центрального управления провести пальцем влево или вправо для переключения обоев.

Регулировка яркости

Потянуть полосу яркости для регулировки яркости дисплея центрального управления. Нажать «Авто», и яркость дисплея центрального управления будет меняться в зависимости от внешней освещенности.

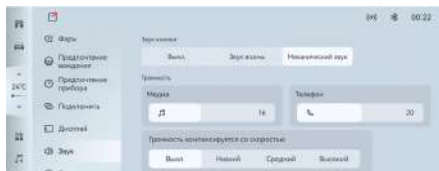
! Подсказка

- Мои обои максимум 2 штуки. При пользовательском добавлении новых обоев заменяются самые старые обои, выбранные обои не заменяются.

Звук

В интерфейсе выпадающего меню можно быстро регулировать громкость «Навигация, голос, медиа».

На дисплее центрального управления нажать на **[Настройки] - [Звук]**, также можно регулировать громкость или установить разные звуковые сигналы, также можно настроить эффекты различных режимов звукового эффекта и акустического поля. (Изображение носит ознакомительный характер, сверяйтесь с реальным продуктом)



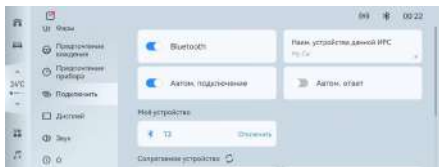
! Подсказка

- Используйте высококачественные источники звука для получения лучшего звукового эффекта.
- Чтобы избежать возможных повреждений слуха, не держите слишком высокую громкость длительное время.

Звонок по Bluetooth

После успешной сопряжения и подключения Bluetooth мобильного телефона и автомобиля можно совершать телефонные звонки в автомобиле, получать разрешение на доступ к контактам и последнему журналу вызовов мобильного телефона, а также воспроизводить медиафайлы, такие как музыка, видео и другие, с мобильного телефона.

1. Включить Bluetooth на мобильном телефоне и установить режим обнаружения для близлежащих устройств Bluetooth.
2. На дисплее центрального управления нажать на **[Настройки] - [Подключение] - [Bluetooth]** и включить переключатель Bluetooth. (Изображение носит ознакомительный характер, сверяйтесь с реальным продуктом)



3. Открыть интерфейс сопряжения, выбрать мобильный телефон для сопряжения и завершить сопряжение по подсказкам на интерфейсе.
4. Можно выбрать синхронизацию контактов и журнала вызовов мобильного телефона. После включения этой функции при подключении мобильного телефона к автомобилю по Bluetooth на дисплее центрального управления будут синхронно отображаться контакты и журнал вызовов мобильного телефона.

! Подсказка

- При сопряжении мобильного телефона с автомобилем по Bluetooth на мобильном телефоне согласиться с запросом разрешения на доступ автомобиля и нажать «Сопряжение» для завершения синхронизации.
- В интерфейсе настроек Bluetooth на дисплее центрального управления или на мобильном телефоне выбрать устройство, для которого нужно удалить сопряжение, и нажать «Удалить» для отмены сопряжения.

Если мобильный телефон и автомобиль подключены к Bluetooth, но на дисплее центрального управления не отображаются контакты и журнал вызовов мобильного телефона, выполните следующие действия:

1. На дисплее центрального управления войти в **[Настройки] - [Подключение] - [Bluetooth]**.
2. В настройках устройств Bluetooth на

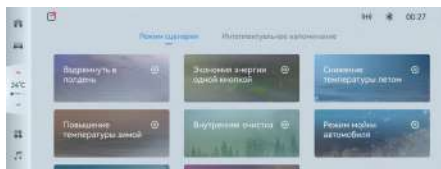
мобильном телефоне и автомобиле включить аудио для звонков автомобиля.

3. На мобильном телефоне согласиться с запросом разрешения на доступ к телефонной книге автомобиля.

Режим сценариев

В соответствии с типичными сценариями повседневных поездок, режим сценариев упрощает и облегчает ваши поездки.

Режим сценариев включает: полуденный сон (PHEV), энергосбережение одним нажатием, летнее охлаждение, зимний обогрев, очистку салона, мойку автомобиля, режим для питомца, освежение и бодрость. (Изображение носит ознакомительный характер, сверяйтесь с реальным продуктом)



Например, в сценарии «энергосбережение одним нажатием», по вашим предварительным настройкам, одним нажатием выполняется ряд действий: отключение кондиционера

второго ряда, отключение вентиляции, подогрева и массажа сидений второго ряда, отключение вентиляции и подогрева сиденья переднего пассажира и т.д.

Способ использования:

1. На дисплее центрального управления нажать на **[Центр приложений] - [Интеллектуальные сценарии] - [Режимы сценариев]** для просмотра всех сценариев.
2. Нажать кнопку настроек в правом верхнем углу карты для входа на страницу с подробной информацией предварительных настроек. Нажать параметр с переключателем, что позволяет включить или отключить.
3. Нажать параметр с треугольным значком, что позволяет настроить параметры. Например: кондиционер переднего ряда позволяет настроить включение или выключение, а также выбрать температуру, интенсивность потока воздуха и способ обдува лица.